

让人民当家作主的大树根深叶茂

——从“民主更加健全”品味我们的小康生活

经国序民，正其制度。习近平总书记指出，发展社会主义民主政治就是要体现人民意志、保障人民权益、激发人民创造活力，用制度体系保证人民当家作主。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，中国特色社会主义民主政治更加健全，在全面建成小康社会征程中展现出勃勃生机。

体现人民意志

“民法典 1260 条、10 万多字，是我国法律体系中条文最多、体量最大、编章结构最复杂的一部法律。这是新中国成立以来第一部以‘法典’命名的法律，也是新时代我国社会主义法治建设的重大成果。”

6 月 16 日下午，全国人大代表、山东鸢都英合律师事务所主任高明芹来到山东潍坊学院法学院，为师生宣讲民法典相关内容。

就在 5 月底，高明芹和 2000 多名全国人大代表一起，在北京人民大会堂为民法典的“诞生”投下庄严一票。

民法典颁布施行，实现了几代人的夙愿。民法典编纂过程，正是中国特色社会主义民主政治体现人民意志的生动实践——全国人大常委会 10 次审议，10 次向社会公开征求意见，3 次组织全国人大代表研讨讨论，针对意见反映集中、争议较大的问题专门召开座谈会，今年两会期间又根据各方面

意见作了 100 余处修改……

一场场讨论，一次次修改，让人民意志得到充分彰显，人民权利得到充分保障。

人民当家作主，是社会主义民主政治的本质特征。

今年全国两会上，全国人大代表、四川凉山州昭觉县庆恒村党支部书记吉克石乌带去了 5 份建议，都紧紧围绕“老乡脱贫奔小康”。

“乡亲们希望交通基础设施能建得更好，孩子们能接受更好的教育，大伙都期待我们村集体产业能够壮大，挣更多钱。我走村串户记录下大家的想法，写进我的建议里。”吉克石乌说。

家乡人民沉甸甸的嘱托，随她跨越千山万水，从大山深处走入中国最高民主政治殿堂。

“我们这些来自基层人大代表的意见建议，有的已经被党和政府吸收采纳。在中国特色社会主义制度下，人民真正成为国家的主人。”吉克石乌说。

保障人民权益

今年 2 月 7 日，在新冠肺炎疫情防控关键时期，上海市十五届人大常委会第十七次会议表决通过《上海市人民代表大会常务委员会关于全力做好当前新型冠状病毒感染肺炎疫情防控工作决定》，当日起施行。

决定明确，市人民政府可以在不与宪法、法律、行政法规相抵触，不与本市地方性法规

基本原则相违背的前提下，采取临时性应急管理措施；个人应当按照规定如实提供有关信息，配合相关部门做好疫情防控工作……

“在人流返回上海的特定节点，在防输入、防传播、防扩散面临严峻挑战的关键时刻，依法支持并授权政府采取临时性应急管理措施，为全力打赢疫情防控阻击战提供了必要法治支撑。”上海市人大常委会法工委主任丁伟说。

依法防控，正是全面依法治国在神州大地深入推进的缩影。以法为纲、持法为剑，各地在疫情防控工作中始终坚持以人民为中心，充分保障人民权益。

——全国人大常委会组织野生动物保护执法检查，共分为 4 个检查小组赴 8 个省份进行实地检查，同时委托其他省级人大常委会开展检查，实现 31 个省（区、市）“全覆盖”；

——湖南省林业局在全省开展了封闭野生动物养殖场，严禁猎捕、运输、交易和展演野生动物的“一封控四严禁”专项行动；

——山东省市场监督管理局重拳出击，从严从快查办制售假冒伪劣等防疫用品质量违法案件，遏制违法行为，维护市场秩序；

……

法为民所立，情为民所系。

受疫情影响，广东博罗县龙溪街道官庭村村委会近期收到一位村民求助，反映其有一个出租门面，对方已有两个月没有交租，拒绝沟

通也拒绝搬走。

店主大吐苦水：“疫情期间，我的服装店都无法打开门做生意，每天只有支出没有收入，能否酌情减免我 2 个月租金？”

房东也表示为难：“妻子刚生了二胎，孩子和老人开销大，还有车贷要还，如果减免两个月的租金无法承受。”

面对僵局，村干部组织“网格共商”小组，结合当前的疫情形势分别给双方做工作。最终，双方互相谅解、各自让步，矛盾纠纷得到顺利化解。

以人民为中心的理念，日益融入祖国大地每一处角落，不断汇聚起共建共治共享的磅礴力量，让人民群众收获更多获得感、幸福感和安全感。

激发人民创造活力

浙江杭州富阳区戴家墩路是一条典型的老城区道路，过去时常因停车问题“剑拔弩张”。人行道、马路上停满了车，横停、竖停、斜停各种造型都有，看起来就像“马路停车场”。

怎么解决群众身边的“烦心事”？在共建单位富阳区政协指导下，戴家墩路所在的后周社区成立了“请你来协商·后周居民议事厅”，首个协商议题就是乱停车整治。

居民、沿路商户、物业公司、社区民警、交警、城管、特邀政协委员等 21 名代表参加协商，充分发表意见和诉求，会议一开就是两

个多小时。最后各方达成一致意见：戴家墩路划上车位、设立禁停标志、交叉路口及停车场入口附近不划车位……

协商决议公示 7 天后，戴家墩路划上了车位并设定了禁停区。自那以后，路上乱停车的少了，自觉规范停车的多了。社区党总支书记俞幼平说，决议是大家充分协商达成的，既消除了分歧，又避免了事后矛盾。

有事好商量，众人的事情由众人商量，找到全社会意愿和要求的最大公约数——中国特色社会主义协商民主在基层迸发出无限生机。

近日，广州市白云区一批微型便民服务车投入使用，将地铁站点与邻近村社无缝连接，有效解决了城中村居民接驳地铁站点的日常出行难题。

这一便民服务落地的背后，是“有事好商量——广州市政协民生实事协商平台”为解决市民出行“最后一公里”所做的努力。

今年 3 月，广州市政协确定将“改善公交地铁接驳”作为今年第三期民生实事协商议题。政协委员们先后走访了多个地铁站及周边地区开展调研听取居民意见建议，广州市政协又组织有关政府部门召开三次专题座谈会，促进了有关政策落地见效。

“中国特色社会主义协商民主集中了大家的智慧力量，协商看得见、摸得着、落得实，充分激发了人民群众的创造活力。”广州市政协秘书长黄洁峰说。

（新华社北京 7 月 8 日电）

自强的力量

——成昆铁路通车 50 年记

这是一条英雄的铁路,30 多万筑路大军艰苦奋斗,牺牲 2000 余人,打通连接川滇两省的钢铁大动脉。

这是一条艰辛的险路,一代代“成昆人”持一把锹、一把镐与严寒、酷暑、灾害做斗争,维护成昆铁路畅通 50 年。这是一条人民的幸福路,半个世纪运行不辍,为国家建设、地方发展、民族团结进步发挥了难以估量的巨大作用。

… …

成昆铁路建成通车 50 年来,通过电气化、扩能改造等方式不断提升、提速、跨越,无论在过去,还是在新时代,无不彰显着中华民族自强不息的奋斗精神。



一辆列车行驶在成昆铁路四川省凉山州喜德县境内,旁边就是正在建设中的新成昆铁路(无人机照片,6 月 21 日摄)。

■新华社发

筑路自强：英雄创时局 逢山开坦途

草木苍翠、墓碑高耸。

成昆铁路的烈士大都被安葬在铁路沿线的陵园里。远处，不时传来火车汽笛声。满头白发的老铁道兵宁祥友今年 79 岁，每当他到陵园看望战友，思绪就不由自主地回到当年。

1958 年，中央一声令下，成昆铁路建设启动。“三线建设的重点是‘两基一线’，其中‘一线’就是成昆铁路。”在攀枝花中国三线建设博物馆，副馆长张鸿春说，“这条铁路对于我国巩固国防、资源开发、西南地区发展意义重大。”

成昆铁路经过的川滇交界地区山高谷深，地质结构极为复杂，有“地质博物馆”之称，曾被外国专家断言为“铁路禁区”。

面对极限挑战，由 30 多万中国人民解放军原铁道兵、铁路职工和支铁群众组成的筑路大军，逢山凿路、遇水架桥，开启了气壮山河的成昆铁路建设大会战。

1965 年，宁祥友和战友们来到云南禄丰县修成昆铁路，在崇山峻岭间打洞 8 个月、砌挡墙 2 个月……一干就是 5 年。

“条件特别艰苦，但我们有种不服输的精神，誓死啃下这块‘硬骨头’。”那段激情燃烧的岁月至今让宁祥友自豪不已。

为有牺牲多壮志，敢教日月换新天。1083 公里，30 多万人参建，2000 多人牺牲。中国铁路昆明局集团档案室干事王福永说，成昆铁路平均每公里大约有两名筑路者牺牲。

在壁立千仞的大渡河峡谷内，坐落着一座铁道兵博物馆。不远处，就是“一线天”石拱桥——当时我国跨度最大的空腹式铁路石拱桥。

“悬崖近乎 90 度，无法站立，只能用绳索把人吊在半空，用钢钎和铁锤打炮眼，山石随时会垮……”在一张历史图片前，博物馆讲解员王帮华说，当年筑路者付出了巨大艰辛与牺牲。

1970 年 7 月 1 日，成昆铁路建成通车，突破当时多项中国铁路乃至世界铁路之最，创造了世界铁路建设史上的奇迹。通车当天，10 万军民在四川西昌举行盛大的庆祝典礼。

博物馆旁的“峡谷第一村”胜利村，曾是“悬崖村”。近年来，在脱贫攻坚政策支持下，村民陆续从山顶搬迁到成昆铁路边，发展绿色产业、乡村旅游，去年人均收入超过 1.5 万元。

“村里很多人的长辈都曾参与过成昆铁路修建，当年那种战天斗地、‘一不怕苦、二不怕死’的精

神，已深深烙印在村民心里，成为脱贫奔小康的精神动力。”胜利村党支部书记王勇说。

守路自强：绝壁多磨难 砥砺写春秋

建成昆难，运维成昆亦难。

风雨成昆 50 年，这条钢铁巨龙不断面临山体滑坡、泥石流、水害等重重挑战。外国专家曾预言：“成昆铁路即使修通了，也会变成一堆废铁。”

1970 年 10 月，成昆铁路通车仅 3 个月，原乌斯河工务段便组建了孤石危岩整治队，在悬崖陡坡上查危石、排险情。

1974 年，整治队首任工长白清芝在作业时，保险绳被岩石磨断，坠下悬崖，不幸牺牲。但是，一代代“孤石人”前仆后继，从未间断。

更为艰险的是抢险救灾。1991 年 9 月 19 日凌晨，暴雨如注，大湾子车站一侧山体垮塌，掩埋了两节货车和一条轨道。滚下的石头，大的 10 多吨。灾情就是命令！车站职工柏兴华与工友们提着汽灯，冒雨抢险……中断、抢通，又中断、再抢通！成昆线上每一次抢险救灾，都有许多惊心动魄的故事。

成昆线上峡谷纵横，很多小站位于大山深处，除了路轨，再无其他方式与外界连接。

“危险之外，还有艰苦和寂寞。”在成昆线干了 20 多年的李金说，金沙江干热河谷地带，夏天 40 多摄氏度很常见，钢轨都烫手，能煎鸡蛋……

在海拔 2478 米、被称为“风之站”的沙马拉达车站，值班员耿玉坤 1988 年来到这里，坚守至今。上级要将他调到条件较好的车站，但被他婉言谢绝。“时间长了，对这里有感情了。”

“金沙的太阳，马道的风，燕岗打雷像炮轰，普雄下雨如过冬……”在成昆线上，扎根深山车站的人很多，他们用坚守诠释着小站职工的人生价值。

千磨万击还坚劲。50 年来，一代代成昆人用心用情甚至用生命，守护着这条铁路大动脉的有序运营，打破了外国专家“成昆铁路会变成一堆废铁”的预言。

自通车之日开行至今的“小慢车”，是成昆线上独特的风景。50 年来，它穿梭在大凉山间，成为沿途各族群众的运输车、致富车、校车。

“票价最低两块钱，带货不收钱，票价 25 年没涨过。”彝族女列车长阿西阿呷笑着说，“看着老乡的农产品卖得掉，孩子们上学方便，还能助力脱贫攻坚，慢车亏本也不会停运。”

金沙江畔，攀枝花市从不毛之地已发展为中国现代钢城、钒钛之都。“这里‘承包’了全国三成

以上的高铁钢轨、80% 的出口钢轨，全部依赖成昆铁路运输。”攀钢集团钢轨公司型材轧制首席工程师陶功明说。

“顶风云、举北斗、托嫦娥、铸天链……没有成昆铁路的运输保障，就没有发射中心这些骄人业绩。”西昌卫星发射中心保障部党委副书记张晓霞说，成昆铁路就是发射中心的“生命线”。

创新自强：再战成昆线 奋发向未来

山峰“飞驰”，峡谷闪现。

望着窗外风景，27 岁的 D789 次列车车长赵丹玉会想起老一辈车长讲述的成昆故事。

那时，绿皮车缓慢地爬行在山间，从昆明到攀枝花要 7 个多小时。现在，她所值乘的复兴号动车“绿巨人”，只需 2 个多小时。

赵丹玉值乘的列车跑的是新成昆铁路——成昆铁路扩能改造工程，是“十三五”规划的重点工程，也是“一带一路”连接东南亚贸易口岸的重要通道。

“新成昆铁路 2013 年动工，全长 850 公里，设计时速 160 公里。”中铁二院新成昆铁路总体设计负责人王维说，“目前，昆明至攀枝花米易段已通车，峨眉至米易段正在加紧建设。”

受当时技术条件限制，成昆铁路很多路段只能以“大回环”旋转的方式爬坡，这被称为“展线”。

成昆铁路龙宫甸车站到羊白河车站间，就建有 3 条展线，线路长 32 公里。而新建成通车的永广铁路，采用“三隧夹两桥”方案，新线比老线缩短 21 公里。

“以前用道尺检测铁轨，误差 1 毫米；现在采用 0 级轨道检测仪，误差 0.01 毫米。检测一公里路轨由半个多小时缩短到 10 分钟。”广通工电段职工王国民对新老变化深有体会。

正在紧张施工的小相岭隧道全长 21.8 公里，是新成昆铁路最长隧道。记者进入隧道看到，喷淋机、大功率抽风机、现代化挖掘机……如今的隧道挖掘设备和技术已今非昔比。

“这里地质结构极为复杂，50 多年前，我爷爷就参与了成昆铁路最长的沙马拉达隧道修建，很难想象他们经历了怎样的艰辛。”中铁隧道局集团小相岭隧道项目调度主任郑东东感叹道。

云南元谋县被誉为“金沙江边菜篮子”，副县长张荣说，成昆铁路是元谋经济发展的大动脉。新成昆铁路全线贯通后，前景更加喜人。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。在新时代，成昆铁路历经半个多世纪凝练而成的自强不息奋斗精神，必将创造更大的辉煌。

（新华社成都 7 月 8 日电）



这是采用“转体施工法”建设的大树村龙川江三线大桥(上)一景,该桥单体转体重量 7350 吨,总重量 14700 吨(无人机照片,6 月 23 日摄)。

■新华社发



复兴号动车“绿巨人”从元谋西站出发驶向攀枝花(6 月 24 日摄)。

■新华社发