

李克强主持召开国务院常务会议

听取 2019 年全国两会建议提案办理情况汇报 促进科学民主决策提升政府治理效能
部署加快推进信息网络等新型基础设施建设 推动产业和消费升级

新华社北京 4 月 28 日电 国务院总理李克强 4 月 28 日主持召开国务院常务会议，听取 2019 年全国两会建议提案办理情况汇报，促进科学民主决策、提升政府治理效能；部署加快推进信息网络等新型基础设施建设，推动产业和消费升级。

会议指出，办理人大代表建议和政协委员提案，是政府按照全面依法治国要求依法履职、自觉接受人民监督的重要体现，也是汇聚众智众力科学民主施政、推动工作的重要途径。去年国务院部门牵头办理全国人大代表建议 7162 件、全国政协委员提案 3281 件，分别占建议、提案总数的 87.8%和 85%。相关部门认真研究采纳代表和委员们提出的

意见建议，在此基础上出台 1500 余项政策措施，有力推动了打好脱贫攻坚战、增强创新能力、深化“放管服”改革、支持中小微企业发展等工作开展。会议要求，要以高度责任感，继续抓好今年人大代表建议和政协委员提案办理，深入倾听社会和人民群众呼声，凝聚共识，更有针对性做好政府工作。一要将办理工作和业务工作相结合，重点围绕做好“六稳”工作、落实“六保”任务，广泛深入听取社会各方面意见，向代表和委员问需问计问策，把他们的真知灼见转化为统筹推进疫情防控和经济社会发展政策措施。二要切实提高办理质量。聚焦群众普遍关注的热点、市场主体反映强烈的痛点出实招，努力推动加快解决。对代表和委员反映集中的事

项，要建立台账挂牌督办，答复承诺要做的工作必须尽快落实，增强企业和群众获得感。三要把与代表和委员沟通交流贯穿到办理工作全过程，通过邀请调研、专题座谈、登门走访等多种方式，建立政府部门与代表和委员沟通联系的“直通车”。要坚持开门办理，主动公开涉及公共利益、群众广泛关注的建议提案复文，及时回应社会关切。

会议指出，按照党中央、国务院部署，加快信息网络等新型基础设施建设，以“一业带百业”，既助力产业升级、培育新动能，又带动创业就业，利当前惠长远。一要根据发展需要和产业潜力，推进信息网络等新型基础设施建设。创新投资建设模式，坚持以市场投入为主，支持多元主体参与建设，鼓励

金融机构创新产品强化服务。加强政府引导和支持，为投资建设提供更多便利。二要着眼国内需求，以应用为导向，挖掘我国市场规模巨大的潜能，积极拓展新型基础设施应用场景。瞄准产业升级和智能制造发展，引导各方合力建设工业互联网。适应群众数字消费新需求，促进网上办公、远程教育、远程医疗、车联网、智慧城市等应用。推动通信与相关行业双向开放与合作，消除行业应用壁垒，为平台经济发展和行业开放融合营造良好环境，构建平台及其参与者互促共赢的生态。保障个人隐私和网络、数据安全。三要深化相关领域国际开放合作，推动互利共赢、共同发展。

会议还研究了其他事项。

全国收费公路 5 月 6 日零时起恢复收费

交通运输部 28 日发布关于恢复收费公路收费的公告，自 2020 年 5 月 6 日零时起，经依法批准的收费公路恢复收费(含收费桥梁和隧道)。

与此同时，继续落实法定免费通行政策。符合收费公路管理条例及相关规定的军队车辆（含武警部队车辆），公安机关在辖区内收费公路上处理交通事故、执行正常巡逻任务和处置突发事件的统一标志的制式警车，悬挂应急救援专用号牌的国家综合性消防救援车辆，经国务院交通主管部

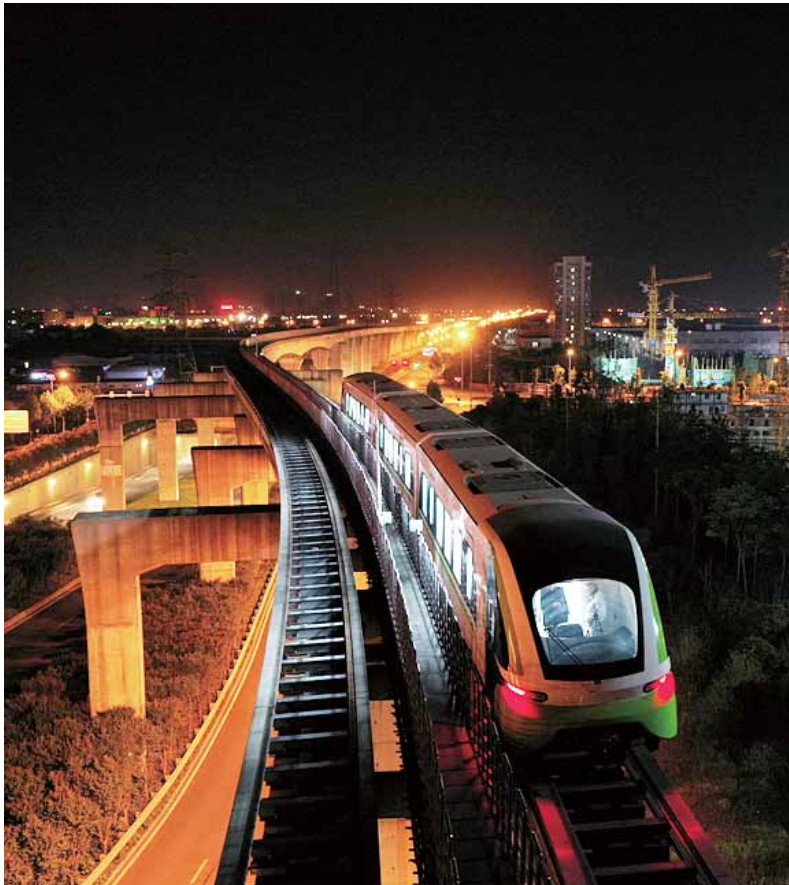
门或者省、自治区、直辖市人民政府批准执行抢险救灾任务的车辆，鲜活农产品运输车辆，进行跨区作业的联合收割机和运输联合收割机（包括插秧机）的车辆，继续享受免收车辆通行费政策。

此外，保障疫情防控应急运输车辆优先便捷通行。新冠肺炎疫情常态化期间，高速公路收费站设置专用快捷通道，加强现场通行秩序引导维护，保障疫情防控等应急运输车辆优先便捷通行。

（据新华网）

刷新纪录！

中国首列商用磁浮 2.0 版列车 成功达速 160km/h



4 月 28 日凌晨，中国首列商用磁浮 2.0 版列车在长沙磁浮快线上进行达速测试(无人机照片)。■新华社发

新华社长沙 4 月 28 日电 28 日凌晨，中国首列商用磁浮 2.0 版列车在长沙磁浮快线跑出了 160 公里的时速，完成了最高设计速度的达速测试。这标志着中国自主磁浮技术在中速领域的攻关取得重大成功。

本次达速测试工作，由中车株洲电力机车有限公司、湖南省磁浮技术研究中心、国防科技大学等单位开展，历时 10 个月。攻克了中速悬浮稳定、车桥耦合、靴轨耦合等重大技术难题，克服了测试风险大、无成功案例借鉴及夜间天窗作业时间短等困难。

作为中国首个自主化商用磁浮项目，时速 100 公里的 1.0 版磁浮列车

于 2016 年 5 月在长沙磁浮快线启动商业运营。基于已有研制和运营经验，中车株洲电力机车有限公司牵头联合 20 余家单位，于 2018 年 6 月研制出商用磁浮 2.0 版列车。相比 1.0 版，2.0 版悬浮能力提高 6 吨，牵引功率提升 30%，速度提升 60%。

中车株洲电力机车有限公司磁浮研究所所长佟来生表示，磁浮 2.0 版列车是按照商业运营标准生产制造，并在商业运营线上进行试验验证，其最高运行速度已达到设计水平，车辆运行各项指标均符合规范要求，表明中国中速磁浮交通系统已具备工程化应用条件。

创业板改革六大焦点请查收！

备受市场关注的创业板改革并试点注册制方案 27 日晚间揭开面纱，中国资本市场改革向着“深水区”进发。本次改革在吸收科创板经验的基础上，如何探索和突破？以下这六大焦点请务必查收！

焦点一：创业板定位注入新内涵

在改革开放前沿诞生的创业板，开板之初就被赋予支持创新创业的重任。改革前的板块定位“服务于创新型国家战略的实施，以成长型创业企业为主要服务对象，重点支持自主创新企业”。

随着中国经济转型升级，创业板需要承担更重要的使命责任。改革后的创业板定位升级为：深入贯彻创新驱动发展战略，适应发展更多依靠创新、创造、创意的大趋势，主要服务成长型创新创业企业，支持传统产业与新技术、新产业、新业态、新模式深度融合。

可以预见，创业板将和其他板块错位发展，找准各自定位，办出各自特色，逐步形成各有侧重、相互补充的适度竞争格局。

证监会副主席李超表示，将在沪深交易所建立审核工作协调机制，保持审核标准一致，审核尺度、进度总体平衡。

他透露，未来将制定创业板上市负面清单。资本市场改革将进一步理顺板块架构，在合适时机将考虑合并深市主板和中小板，并探索建立交易所市场转板机制。

焦点二：再融资、并购重组同步实行注册制

李超介绍，创业板试点注册制的注册程序、注册制度、审核监督、监管制度安排与科创板总体一致。在此基础上，还根据自身特点进行了创新和

突破。

值得关注的是，创业板再融资、并购重组涉及证券公开发行的，与 IPO 同步实施注册制。

具体看，审核注册程序分为交易所审核、证监会注册两个相互衔接的环节，证监会对深交所审核工作进行监督。同时，压实发行人和中介机构责任，加大对违法违规行为的处罚力度。

证监会信息显示，为做好工作衔接，自主要制度规则征求意见之日起，不再受理创业板 IPO 申请。主要制度规则实施时，深交所开始受理新的创业板 IPO 申请，证监会将与深交所做好在审企业审核工作衔接安排。

焦点三：为不同类型企业打造 5 套上市标准

创新创业企业类型丰富，发展形态各异。为更好支持它们实现跨越发展，本次创业板改革为不同的企业量身打造了 5 套上市标准。其中包括“最近两年盈利，累计净利润不低于 5000 万元”“预计市值不低于 10 亿元，最近一年盈利，营业收入不低于 1 亿元”等。

改革不仅取消创业板企业 IPO “最近一期末不存在未弥补亏损”的要求，还综合考虑企业预计市值、收入、净利润等因素来制定上市标准。

同时，允许盈利的特殊股权结构企业和红筹企业在创业板上市。对该类拟上市企业的市值、营业收入要求与科创板一致。

未盈利企业上市一直是市场关注的重点。本次创业板改革为未盈利企业上市预留空间，要求其预计市值不低于 50 亿元且最近 1 年营收不低于 3 亿元。但一年内暂不实施。

焦点四：投资者“新老有别”

改革后创业板的投资者门槛会有什么变化？方案明确对新开户投资者



增设“前 20 个交易日日均 10 万元资产量+2 年交易经验”的准入门槛。已开户投资者签署新的风险揭示书后，可以继续交易创业板股票。

证监会相关部门负责人表示，对创业板改革后新入市投资者增设准入条件，同时保持现有投资者适当性要求不变，是符合实际情况的安排，有利于创业板改革后市场平稳运行。

据了解，深交所将调整现场签署风险揭示书的规定，投资者可以通过纸质或电子方式签署，便利投资者。

“增设准入条件，并不是将不符合要求的投资者拦在创业板大门之外。”该负责人介绍，不符合投资者适当性要求的投资者可以通过认购公募基金等产品的方

焦点五：存量股票将同步放宽涨跌幅至 20%

交易制度与市场功能的发挥紧密相关。本次改革在充分借鉴科创板经验的基础上，根据板块特点和投资者结构，进一步提升市场活跃度，提高定价效率，加强风险防控，促进平稳运行。

创业板新股上市前 5 个交易日不设涨跌幅限制，设置价格稳定机制。此后，涨跌幅限制比例由 10%提高至 20%。存量股票的涨跌幅限制也将同步提升至 20%。

在完善新股上市初期交易机制方

面，改革还将优化盘中临时停牌机制，设置 30%、60%两档停牌指标，各停牌 10 分钟。

同时，引入盘后定价交易机制，在股票竞价交易收盘后按照时间优先原则，以当日收盘价对盘后定价买卖申报逐笔连续撮合，以满足投资者按照收盘价成交的交易需求。

焦点六：简化退市程序畅通“出口关”

在注册制试点过程中，畅通退市“出口关”在提升上市公司质量、优化资源配置方面的作用进一步凸显。

创业板改革方案简化了退市程序，取消暂停上市和恢复上市，退市效率有望大幅提高。

与此同时，取消单一连续亏损退市指标，引入组合类财务退市指标，新增“连续 20 个交易日市值低于 5 亿元”的市值指标。还将净利润连续亏损指标改为“扣除非经常性损益前后孰低的净利润为负且营业收入低于 1 亿元”的复合指标。

规范类指标方面，新增“信息披露或者规范运作存在重大缺陷且未按期改正”指标，强化公司合规披露和规范运作意识。

证监会相关部门负责人表示，为稳妥推进改革，将对创业板存量公司退市设置一定过渡期。

（新华社北京 4 月 28 日电）

限期返回单位的通知

郭晓(身份证号码：430403197808271018)，你自 2019 年 1 月起至今，无正当理由未回单位上班，且从未与单位联系，未来医院办理相关手续，严重违反单位规章制度。在此期间，单位多次通过电话通知你父母(因你本人始终均处于失联状态)，无回应。本单位将《限期返回单位的通知书》送达给你父母，被当场拒收。根据你档案中记载的家庭住址，本单位于 2020 年 3 月 31 日欲再次通过邮寄送达《限期返回单位通知书》，因没有你本人的联系方式而未投递成功。本单位与你母亲再次取得联系，限于你于 2020 年 4 月 1 日前返回单位，她反映与你失联。

限于你于本通知登报之日起三十天内回单位报到，并到人力资源部办理相关手续，逾期本单位将依法依规予以处理。

衡阳市妇幼保健院
2020 年 4 月 28 日

关于王永六不动产继承权的公告

王永六生前拥有不动产两套，坐落在衡南县云集镇云峰路 65 号地(瑞源药业 B 栋) 303 室和车库 117 室，房产证号分别为南房权证字第 18016919 号和 18016921 号，面积分别为 141.69 和 21.24 平方米，国有土地使用权证为南国用(2010)第 015129 号。现继承人王永六之女王芝(身份证号码：430422198602281046)、之女王芳(身份证号码：430422198908091042)、之女王相凤(身份证号码：430422199008080924)、之子王相超(身份证号码：4304221990080801038)自愿放弃该房屋的继承权，由王永六之妻张丽菊(身份证号码：43042219670424102X)一人继承并申请办理不动产转移登记。如有异议者，登报之日起 15 个工作日内将异议书面材料送达我中心，逾期无人提出异议或者异议不成立的，我中心将依法予以登记。

衡南县不动产登记中心
2020 年 4 月 28 日

关于阳时伟不动产继承的公告

阳时伟(身份证号码：43042219550804581X)生前有不动产坐落于衡南县新县城 79.106 号地(南国明珠广场) 19 幢 307 室。国土使用权证号为南国用(2008)第 01644 号、房产证号为南房权证云集字第 00028419 号。现继承人阳军、阳莉自愿放弃上述不动产继承权，由段文香(身份证号码：430422196006105821)一人继承。现继承人段文香申请办理不动产转移登记，如有异议者，登报之日起 15 个工作日内将异议书面材料送达我中心。逾期无人提出异议或者异议不成立的，我中心将依法予以登记。

衡南县不动产登记中心
2020 年 4 月 28 日

灭失声明

蒋继兵名下的湘 D54289 车辆已灭失多年，特登报公示车辆、行驶证、号牌、登记证书作废。

声明人：蒋继兵
2020 年 4 月 28 日

邹顺阳同志逝世

中共党员、中共衡阳市委党校行政事务处原处长邹顺阳同志，退休后享受正处级非领导职务待遇。因病医治无效，于 2020 年 4 月 27 日上午 8:26 逝世，享年 63 岁。

“五一”全省高速公路车流量将达 1845 万辆,预计 5 月 1 日 11 时达到峰值

未安装 ETC 车辆勿走 ETC 车道

本报综合 近日，省高速公路路网运行监测指挥中心发布 2020 年“五一”出行攻略。今年“五一”假期期间，预测全省高速公路出入口总流量为 1845 万辆，日均流量 369 万辆，较去年日均同比增长 12%，约为日常流量的 2 倍。预计峰值日出现在 5 月 1 日，预计峰值流量 402 万辆，峰值同比增长 9.3%，约为日常流量的 2.3 倍。

今年“五一”假期时间为 5 月 1 日至 5 日，预计迎来省内中短途自驾出游高峰，全省高速公路路网车流总量居高位运行。预测“五一”期间，全省高速路网运行态势呈“M”形双高峰走势，主要以小型客车自驾出行为主，流量约为 1587 万辆，占比逾 86%。其中，4 月 30 日 15 时开始车流量将逐渐攀升，至 19 时左右达到当日小高峰。5 月 1 日自 8 时开

始，全省路网流量迅猛抬升，至 11 时达到峰值，预计小时峰值流量为 38 万辆。5 月 2 日至 4 日，车流量稍有回落，中短途出游车辆仍然较为集中。5 月 5 日，返程车流由周边县市向主要城市汇聚，在 16 时左右形成高峰，重点城市人口容易发生缓行现象，市民朋友应注意提前提程、错峰返程。

需要特别注意的是，目前全国高速公路正处于实车测试免费期，车辆需“各行其道，依次通行”。

其中，装有 ETC 车载装置且 ETC 卡功能正常的车辆通行 ETC 车道；未安装 ETC 车载装置的车辆统一通行人工或者混合车道，在入口收费站领卡，出口收费站交卡；货车严格实施高速公路入口称重检测，禁止违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

下列证件 声明作废

- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给刘志敏的 25010957 号老年优待证
- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给黄明英的 25580116 号老年优待证
- 衡阳市珠晖区老龄工作委员会发给刘衡亿的 23553275 号老年优待证
- 衡阳市蒸湘区老龄工作委员会发给欧阳映月的 22675244 号老年优待证
- 衡阳市妇幼保健院发给蔡葵的 O430337742 号出生医学证明
- 衡阳市工商局蒸湘分局发给衡阳市蒸湘区盛炼沙县小吃店的 430408600161807 号营业执照副本
- 衡阳县顺农种养专业合作社财务专用章(编号为 4304210906889)壹枚
- 衡阳市石鼓区迪奥宝贝儿童摄影店公章(编号为 43040760021006)壹枚
- 衡阳市道路运输管理处发给谢辉峰的

- 43048100200150000050 号从业资格证
- 衡阳市工商局蒸湘分局发给衡阳市蒸湘区同兴汽配经营部的 430408600062614 号营业执照正、副本
- 衡阳市珠晖区妇幼保健院发给尹冠元的 1430332928 号出生医学证明
- 衡阳市蒸湘区老龄工作委员会发给衡南清华百年物业管理有限公司的核准号为 J5542000267601 的开户许可证正本
- 发给耒阳市奇宏林业有限公司的 4020432505548260 号、4020432505548261 号、4020432505548263 号和 4020432505548266 号转账支票 4 份
- 衡南县妇幼保健院发给许明美的 J430174796 号出生医学证明
- 衡阳市雁峰区老龄工作委员会发给李支盛的 24115103 号老年优待证