

衡山益康种养合作社以“合作社+贫困户”的模式，把养鸡产业越做越大，带动当地7户贫困户脱贫致富——

衡山黄鸡“啄”出致富路

■通讯员 赵诗潘 伟 记者 莫雄飞



尹富（左）与尹常林（右）探讨衡山黄鸡品质



“虽然年纪大了，但我还是想学学电脑，通过互联网，把衡山黄鸡的品牌效应继续做强做大。”在衡山县萱洲镇，衡山益康种养合作社负责人尹常林以“合作社+贫困户”的模式，把养鸡产业越做越大，带动当地7户贫困户脱贫致富。

4月9日，记者来到益康种养合作社，56岁的尹常林正在熟练地打理鸡舍。他手提大半桶玉米粒，小心翼翼地给食槽添料、为水槽续水。在完成这几道工序后，他又转身和村民们聊起了关于养鸡的注意事项……据了解，尹常林是当地有名的衡山黄鸡养殖大户，年出笼鸡在10000羽以上。2019年初，尹常林发起并联合10多户养鸡专业户，在自愿互利原则基础上成立了衡山益康种养合作社。

村民尹富是衡山益康种养合作社的成员之一，以前他一直在外地打零工。前几年，他回到家乡开始养鸡，散养的效益也不是很高。在村民的推荐下，2019年，尹富加入了益康种养合作社，没有技术，尹常林手把手地传授；没有资金，尹长林拿出自己的存款，帮忙垫上。

尹富说：“加入合作社后，信息

更广阔，可以在资金、技术上互相交流，销售渠道也更广了。”

在尹常林的帮助下，尹富第一次尝到了收获的甜头，摇身一变，也变成了“养鸡大户”。

今年，受疫情的影响，合作社的订单大减，尹常林看在眼里，急在心里。有问题就要找突破口，于是，年近花甲

的尹常林开始学习电脑知识，准备研发衡山黄鸡的购买平台，还准备在衡阳地区开拓市场，开设白斩鸡档口，打开衡山黄鸡的销路。附近的一些村民主动上门加入合作社，尹常林都一一接收，他也乐于无偿为养殖户提供养殖技术上的帮助。

现在，尹常林每天除了要管理好自家养鸡和合作社的饲料供应外，还把更多的时间与精力放在了帮助合作社社员发展“衡山黄鸡”产业上。目前，衡山县益康种养合作社已经发展了11名社员，并带动7户贫困户脱贫。

衡山县永和乡：

“以买代帮”暖心助贫

本报讯（通讯员 陈亮 彭志峰 记者 莫雄飞）4月10日，衡山县永和乡老林村驻村工作队员为贫困户罗建怀送去售卖土鸡的现金。

罗建怀是一名退伍军人，退伍

后因意外失去左手致残，于2014年纳入建档立卡贫困户。但他自强不息，将在部队学到的大棚技术运用到实际中来，自主发展农业，搭建大棚，并于2018年成功脱贫摘帽。去年，罗建

怀还养殖了鸡、鸭、鱼，形成一个生态循环。最近，由于疫情的影响，养殖的土鸡售卖渠道不畅通，罗建怀急得一筹莫展。

在进村帮扶走访中得知这个情况

后，永和乡扶贫办工作人员马上与乡工会联合会联系，由工会组织全乡机关干部和驻乡企事业单位集中购买罗建怀滞销的土鸡。几天下来，罗建怀家喂养的衡山黄鸡销售一空。

综合

责编/伍施施 校对/刘 萍 版式/许宏亮

ZONG HE

常宁新河至蒲竹 G234 线年内开建

建成后，常宁塔山上高速只要半小时

本报讯（记者 陈润 通讯员 吴勇军）昨日，记者自市交通运输局获悉，常宁新河至蒲竹 G234 线已完成前期工作，年内将启动建设。常宁市塔山瑶族乡是我市唯一的少数民族乡，也是深度贫困地区，为助力瑶族

乡亲们早日脱贫，市交通运输局持续加大对塔山瑶族乡的交通扶贫建设和投资力度，完善该乡交通基础设施。

截至目前，市交通运输局已完成 G234 线常宁新河至蒲竹和 S347 线常宁庙前至塔山两个项目的前期工作，今年

将先期实施新河至蒲竹项目。两个项目全部建成后，可以把塔山瑶族乡与衡桂高速和常祁高速联系起来，半小时即可上高速，这将为塔山瑶族乡经济发展注入新的强大动力。

据初步统计，近年来，市交通运

输局和常宁市共投入资金 2194 万元，其中市交通运输局申请国省补助 799 万元，为塔山瑶族乡建设自然村通水泥路 5.8 公里，窄路加宽项目 4 公里，实施安防工程 73.64 公里，改造危桥 1 座。

公园假山坍塌

过路市民注意

目前坍塌区域已安装围栏和警示牌

本报讯（记者 金明达 实习生 邓灵）昨日，一位市民向记者报料，平湖公园北侧有两处假山发生坍塌，存在严重的安全隐患，希望相关部门尽快维修。

记者走访时发现，两处坍塌的假山均位于平湖公园北侧靠船山大道人行道位置，且相隔不到 100

米，其中有一处较为严重，假山碎料、石块和钢筋等散落在人行道的绿化带中。

平湖公园管理处的工作人员告诉记者，这两处假山坍塌均发生在 4 月初，发现问题后他们已经在周围安装了围栏和警示牌，严防安全事故发生。

非现场交通违法罚款

可跨省异地缴纳

5月1日起实施

近日，为提高执法效率，方便群众办事，财政部、公安部、中国人民银行联合下发《关于实施跨省

异地缴纳非现场交通违法罚款工作的通知》，自今年 5 月 1 日起，非现场交通违法行为，可在全国范围内跨省异地缴纳。

跨省异地缴纳罚款常见问题

1.什么是非现场交通违法行为？

非现场交通违法行为一般指交通违法行为记录的道路交通安全违法行为形成的交通违法罚款。闯红灯、超速等行被摄像头拍摄后被交警取证的违章，和违章停车后被交警“贴条”都属于非现场交通违法行为。

提示：如车辆驾驶员违反交通法规，交警现场开具交通违法处罚书，同时需要车主本人签字确认，则属于现场交通违法（如逆行被交警拦住开处罚单），此类罚单须在 15 日内处理完毕。

2.异地违章如何缴纳罚款？

① 营业网点缴纳：缴款人可持行政处罚决定书或出具行政处罚

决定书编号，到处理地所在省的代理银行在全国任意的营业网点缴纳罚款。收取罚款后，代理银行会向缴款人出具缴款凭据。

② 手机银行等方式缴纳：缴款人自行使用计算机、手机、银行自助服务终端等登录缴款界面，录入行政处罚决定书编号，确认无误后缴款。

3.营业网点缴纳需本人亲自处理？

不一定！只要符合“跨省异地缴纳非现场交通违法罚款”情形，机动车驾驶人或其委托的代理人均可前往指定代理银行的全国任意营业网点缴纳罚款。

4.多缴、错缴怎么办？

通知表示，因行政处罚被撤销、变更或者缴款人因疏忽出现多缴款、重复缴款、错误缴款等情形，需要按规定办理退付的，缴款人向处理地公安机关交通管理部门提出申请，按照处理地非税收入退付的有关规定办理。为进一步方便缴款人，退付流程应逐步做到网上申请、网上审核。

（本报综合）

前车突然减速 后面两车追尾

高速交警提醒,高速路上行使,一定要保持安全车距,千万不要突然减速停车、倒车、逆行

本报讯（记者 金明达 实习生 邓灵）前不久，许广高速衡阳段发生一起两车追尾的交通事故。高速交警赶到现场调查发现，除了前车强行变道导致后车刹车不及造成追尾，另外一辆小车由于不熟悉路况，突然减速是诱发事故的起因。

事发时的监控视频显示，灰色小车到了匝道口附近有明显的减速行为，后面小车为了避让选择强行变道，但第三辆面包车由于避让不及撞上了前面的车，造成两车追尾。交警调查后得知，灰色小车的驾驶员李某在经过匝道口时怀疑错过出口，抬头观察前方标识标牌时，有下意识的减速行为，最终导致了事故的发生。幸运的是，事故车上人员都系好了安全带，并无人员受伤。

交警表示，李某驾驶的小车

虽未与事故车辆发生直接碰撞，但她的突然减速行为是事故发生诱因，而黄某因没有与前车保持足够的安全车距，选择强行变道导致追尾，须和李某负此次事故的同等责任。交警随后严肃教育批评了当事人，并依法对李某驾车时有妨碍安全行车的违法行为，处以罚款 50 元，驾驶证扣 2 分的处罚；对黄某变更车道时影响正常行驶的机动车的违法行为，处以 200 元的罚款。

高速交警提醒，在高速公路上行驶，一定要保持安全车距。同时，出行前，一定要提前规划好行车线路，如果对线路有疑问，可就近在服务区或港湾停车重新规划好线路。一旦错过出口，请继续向前行驶，只要在下一个出口掉头即可，千万不要突然减速停车、倒车、逆行。



■记者 胡亚华 摄