

挡视线的树木剪矮了 占车位的石头挪开了

相关部门积极回应绩效公众评估中市民反映的问题，迅速整改到位



本报讯（记者 王苏燕）我市2019年度绩效考核公众评估工作自1月6日启动以来，市民踊跃参与，在对市直单位进行评价的同时，也提出了一些希望有关单位出面解决的问题。面对市民反映的问题，市绩效办高度重视，经过汇总梳理，对合理的意见和建议，及时向相关责

任单位下达绩效改进督办函，确保市民反映的问题得到及时有效的解决。

有市民在公众评估中反映，日鑫建材市场门前马路中间的绿植太高，车辆经过人行横道时看行人不方便，行人过马路时也看不到车，希望相关部门解决这个问题，方便司机观察和礼让通过的行人，也方便行人观察在蔡伦大道上快速行驶的车辆。

14日下午，市园林局组织10余名园林工人对马路中间人行横道处两旁的绿植进行修剪。“我们接到绩效改进督办函后，马上组织人员进行修剪，将遮挡视线的树木压低至1米以内，保证群众安全过马路。”

市园林局道路管理所负责人表示。

有市民在公众评估中反映，先锋路金海雅园一停车位被一大块石头占用，侵占小区公共设施，有损小区整体规划，甚至可能形成更多的效仿者。天马山街道城管中队负责人回应，目前已用铲车将石头挪开了，把车位让了出来。

自全市绩效公众评估线上测评系统上线以来，市绩效办认真分析公众对各部门工作的意见和建议，并及时梳理和转交相关单位办理，切实落实相关问题整改。希望在全市绩效公众评估活动期间，有更多市民能参与测评并提出建设性意见和建议，为推动我市更高质量发展建言献策。



送上温馨祝福 传递人间真爱

市政府办志愿者赴市福利院开展爱心志愿服务活动

本报讯（记者 向吟吟）1月15日上午，市政府办20余名志愿者戴上小红帽、穿上红马甲来到市福利院，开展“衡阳群众”爱心志愿服务活动，为这里的老人和孩子们送去新春的祝福和温暖，并带去奶粉、纸尿裤、童话绘本等生活用品和学习用品。

活动中，志愿者和孩子们一起做游戏，为大家包饺子。据悉，每年春节前夕，市政府办的志愿者都会来福利院看望老人和孩子，今年已是第八年。志愿者朱义忠表示，希望志愿活动能让老人和孩子感受到家人般的温暖，也希望带动更多人加入到爱心志愿服务中来，进一步丰富“衡阳群众”品牌内涵，营造更加和谐温馨的社会环境。

合力为纳税人提供优质服务

石鼓区税务局组织涉税专业服务机构座谈

本报讯（记者 张建新 通讯员 罗辉 徐伟）1月15日上午，石鼓区税务局组织全区22家涉税专业服务机构进行座谈，调动涉税专业服务机构力量开展涉税咨询、辅导，引导其规范发展，合力为纳税人提供优质的个性化服务。

据介绍，随着依法纳税意识的增强，一些小企业或个体户因缺乏专业人士打理税收事宜，多选择委托给涉税专业服务机构代办，规避办税风险。2019年，石鼓区涉税专业服务机构从原来的14家增至22家。

为规范涉税专业服务机构发展，该局将全面采集涉税专业服务机构的人员、信息、数据报送等信息要素，开展涉税服务机构信用评价，并向社会公告信用评分情况，让纳税人了解更多信息，方便纳税人自由选择。座谈会要求，涉税专业服务机构和从事涉税服务人员应当严格遵守法律法规及《涉税专业服务监管办法（试行）》的规定，该局将严格落实涉税专业服务监管责任，维护税法尊严及纳税人合法权益。



▲当地群众登台表演歌舞节目



▲志愿者向前来咨询的群众发放法制宣传资料

1月14日上午，省司法厅联合衡阳市和衡南县相关部门，在衡南县茶市镇怡海村举办“2020年湖南省元旦春节送法下乡”活动，向村干部赠送法律书籍，为当地群众进行法律咨询服务。

■记者 周瑞华摄

全力建设“最美高新”

高新区2020年工作会议召开。彭玉明出席并讲话

本报讯（记者 谢小青 实习生 谢逢萍）1月15日，高新区2020年工作会议召开。副市长彭玉明充分肯定过去一年高新区产业项目有了大突破，创新发展有了大进步，城市品质有了大提升，在169个国家级高新区排位中不断前移。

2019年，高新区主要经济指标普遍高于全省、全市平均水平，多项指标稳居全市前列。2020年将以新发展理念引领高质量发展，全力推进产业提质，壮大综合实力；全力推进项目提速，增强发展动力；全力推进创新驱动，提升发展活力；全力推进城市建

管，彰显园区魅力；全力推进民生改善，汇聚发展合力，建设最美高新区。

彭玉明强调，要树牢争先升位的总目标，力争在全国高新区排位中不断前移；要紧牵紧住项目建设牛鼻子，以高端产业为主攻方向，着力引进500强企业，助推产业升级；要进一步瞄准产城融合主方向，注重精美规划、精美建设、精致管理，让人民群众共享发展成果；要打造建设最美高铁铁军队伍，领导干部理念要新、能力要强、思想要过硬，对群众要有耐心和感情，不断增强人民群众幸福感和获得感。

认真落实保障政策 切实解决实际困难

贺运生来衡走访慰问军休干部及优抚对象

本报讯（记者 罗文鹏 实习生 王薇）春节临近，1月14日至15日，驻省退役军人事务厅纪检监察组组长、党组成员贺运生来衡走访慰问军休干部及优抚对象。

在衡期间，贺运生先后到市立新军休所、市石勘军休所、衡南县军休所看望军休干部，深入石鼓区和衡南县江口镇、车江镇、云集镇等乡镇慰问优抚对象，并实地考察乡镇退役军人服务中心

和服务站的建设情况。

“我代表省退役军人事务厅党组向你们表示感谢！”走进军休所，贺运生称赞各位军休干部都是共和国的功臣，为保家卫国、维护社会安宁作出了重大的贡献，向他们致以节日的祝福和诚挚的问候。他走进部分优抚对象家里，带去党和政府的关怀，认真听取他们反映的各项诉求，并叮嘱相关部门落实好各项保障政策和措施，切实帮助他们解决实际困难。

“人才托举计划” 为科技创新助力

我市召开首届青年科技人才托举计划专家评审会



本报讯（记者 许珂）1月15日，我市召开首届青年科技人才托举计划专家评审会。此举是我市贯彻落实“人才新政”的一次具体行动，也是加强青年科技人才队伍建设的一项重大举措。

“青年科技人才托举计划”采取以奖代补的方式，大力扶持创新能力强、发展潜力大的青年科技人才，为把衡阳打造成高端人才集聚的洼地充分引智聚才。去年9月，市委人才办下发《关于

衡阳市青年科技人才托举计划申报的通知》（衡人才办通〔2019〕23号）后，市科协迅速行动，广泛宣传。截至9月底，共有驻衡高校、科研院所、企业等单位的69名科技工作者提交了申报材料。继市人才服务窗口初审后，市科协对照文件要求，严格审查各申报对象的申报资格、基础条件等有关情况，初步确定了53名符合条件的人选。

据悉，“青年科技人才托举计划”实施周期为三年，托举对象按照基础研究类、成果转化类和企业创新类三个类别进行评选。评审后，结果将由市委人才办审定，面向社会公开公示。凡入选市青年科技人才托举计划的人员，每人每年将获得1万元经费支持，连续支持三年。

观点纵横

攀岩打岩钉被判赔600万 提高违法成本才能以儆效尤

■张淳艺

山玩水、拥抱自然的过程中，不文明事件也时有发生，如“4名游客踩踏丹霞地貌”“‘格聂之眼’植被遭越野车队破坏”等。究其原因，除了游客自身的文明素质外，违法风险和成本过低也是重要原因。

早在1979年《刑法》中，就规定了“故意破坏国家保护的珍贵文物名胜古迹的，处七年以上有期徒刑或者拘役”，后来，故意损毁名胜古迹罪分解出来，成为独立罪名。现行刑法规定，故意损毁国家保护的名胜古迹，情节严重的，处五年以下有期徒刑或者拘役，并处或者单处罚金。《两高关于办理妨害文物管理等刑事案件适用法律若干问题的解释》，还对“国家保护的名胜古迹”的范围、“情节严重”的情形进行了明确界定。

不过在现实中，破坏名胜古迹的事件常有，追究刑责不常用。比如，陕西西安2018年才出现首例故意损毁名胜古迹案，被告人席某因非法挖沙严重损毁丝绸之路之路第一桥遗址，被判处有期徒刑两年、缓刑三年，并处罚金3万元。更多时候，当事人仅仅受到治安处罚，甚至口头教育了事。2019年8月17日，湖北宜昌大清洞景区内，一名男游客将几块钟乳石掰下欲带走，

被景区工作人员拦下。经过公安机关教育后，游客向景区郑重道歉并赔偿损失金额，获得景区谅解。对此，许多网友表示，轻飘飘的道歉赔偿实在难以服众。

在这一背景下，打岩钉攀岩获刑判赔具有范本意义。只有通过以案说法，让更多人认识到破坏景区环境不只是不文明行为，而是可能构成犯罪，才能从内心产生敬畏，更好地保护风景名胜、文物古迹。司法部门也应积极履职尽责，对于涉嫌犯罪的破坏行为依法启动诉讼程序，切实让当事人承担法律责任，以儆效尤。

同时，公益诉讼的引入也是本案的一大亮点。作为全国首例故意损毁自然遗产和名胜古迹民事公益诉讼案件，本案的判决明确传达了保护自然遗产和名胜古迹的司法价值导向，对于同类案件的办理具有参考意义，以往损毁名胜古迹的刑事案件中，犯罪分子被判入狱，受到了应有惩罚，但这本身并不能弥补其行人为造成的破坏。风景名胜和文物古迹是人们的共同财富，损毁名胜古迹已经侵害了社会公共利益。作为国家利益的代表方，检察机关理应提起公益诉讼，让肇事者付出沉重代价，形成有力震慑。

“软硬兼施”提升春运出行幸福感

■黄嘉慧

味菜肴……改革开放以来，春运成为中国特色的大迁徙，40天内上演“流动中国”华美乐章，为无数人圆了归乡梦，也见证了无数家庭的幸福和团圆。近年来，铁路部门“软硬兼施”持续发力，多举措提升了春运出行幸福感，让百姓的出行体验更加美好。

“硬件”设施不断壮大。到2019年年底，我国铁路营业里程达到13.9万公里以上，其中高铁3.5万公里，居世界第一。随着更多铁路线路特别是高铁线路的开通，铁路运输能力显著提升，从过去的“绿皮车”普快，到空调快速、特快列车，发展到高铁动车时代，铁路乘车环境变得越来越安全、舒适。时速350公里的“复兴号”承载全民的希望与骄傲，带领人民跑出新时

代的幸福感。

“软服务”不断升级。“定制化”服务的不断推出，成了春运的新亮点。12306售票系统更加稳定，广受好评的候补购票服务维护了公平公正的购票秩序；电子客票基本覆盖全国高铁线路，出行更方便快捷；“刷脸”服务让人惊喜，进站、信息查询、打印临时身份证明、机器人个性化服务等启动“刷脸”模式，让回家的脚步更从容，幸福感也更强。

里程加长了，购票简单了，服务提升了，乘车有秩序了，这些都是铁路部门脚踏实地一步一步脚印完成的“小目标”。一年又一年，春运也在渐渐改变，只要老百姓觉得更方便、更轻松，春运出行也就有了更多幸福感。

有感而发

里程加长了，购票简单了，服务提升了，乘车有秩序了，这些都是铁路部门脚踏实地一步一步一个脚印完成的“小目标”。

回家过年对中国人来说有着特殊的意义，幸福、吉祥、团圆是每个人心底最美好的期待。据报道，2020年春运从1月10日开始至2月18日结束，共计40天，预计全国旅客发送量将突破30亿人次。

幸福是什么？幸福就是忙碌了一年，春运期间在网上买到一张期待已久的车票，不用再排队换票，带好身份证直接刷脸进站；幸福就是坐在飞驰的高铁上，欣赏沿途的大美山河，感受现代科技带来的出行变化，提前到达品尝家里的美

热点话题

该给城市道路来一场全面体检

■王言虎

对城市道路进行定期体检，当成为城市建设标配。

1月13日，青海西宁南大街发生路面坍塌，一辆公交车陷入其中，截至昨晚10:00左右，事故已造成9人遇难，仍有1人失联。目前救援仍在进行中，事故原因正在同步调查。

城市道路毫无预警地张开血盆大口，将活泼泼的生命“吞噬”其中，这种无妄之灾，让人心痛。在这起灾祸中，包括退役武警孙万红和黄永少年在内的市民挺身而出，带给人们许多感动。但是，我们或许更应反思，这样的事故何以一再发生？

截至2018年，中国城镇化率已接近60%，城镇化进入“下半场”。此前已经建成的城市道路，眼下正在建设或者即将开建的道路，都需要以结实的骨骼让人踏实地行走上面。那么，给城市道路进行体检，或者为未来的体检提供完善的条件，或许就该成为一项基本要求。

比如在日本，二十世纪八九十年代，东京、名古屋等城市也频发塌陷事故。1990年，日本在全球率先使用雷达探测技术，在全国范围内进行地下空洞调查，对一些有风险的空洞进行了工程填补，完工后又建立了定期探测巡查制度，极大解决了城市道路塌陷的问题。这种“定期探测巡查制度”值得借鉴。

实际上，对城市进行体检，我国已有相关动议。去年3月份，住建部启动首批“城市体检”试点，长沙、广州、南京等11个城市组成“第一试点方阵”。根据相关要求，城市要建立长效机制，结合信息系统和管理机制建立，逐步形成“一年一体检、五年一评估”的城市体检长效机制。而要体检的八个方面之一，就是城市的“安全韧性”。

从一些城市的实施方案可以发现，

城市道路、地下管网、区域开发强度等都是体检重点。考虑到城市道路的安全性既涉及地面韧性，也涉及地下管网的好坏，所以城市道路在体检过程中，尤其需要重视这两方面。

事实上，就在这次地面塌陷事故中，相关画面就显示，在塌陷的“地洞”中，就有大量的管道破裂，这是因塌陷所致，还是塌陷的某种成因？如果是后者，此前有定期“体检”的话，或许可以避免此次悲剧。

尽管，住建部首批体检试点的城市只有11个，也并不包括西宁，但对城市基础设施进行定期体检，应当成为每一座城市的共识。而相关体检标准，随着这一工作在更多城市铺开，国家层面也宜有更全面的细则，供地方城市参考使用。

其实，即便是在一些未被列入首批试点的城市，有的已经开始自觉进行体检。比如，2017年，河北沧州就对该市69条道路做了一次全面体检，涉及道路的路况、排水、照明等市政设施，同时对检查发现的道路网裂、便道砖缺失、检查井沉降、路灯配电设施故障等问题进行了全面整治。而在北京，“一年一体检、五年一评估”的城市体检要求也早已写入《北京城市总体规划（2016年—2035年）》，对城市进行体检已成为首都建设的一项标准操作。

频繁发生的道路塌陷，提醒对城市道路进行定期体检，不能再等了。只有脚下的道路足够坚实，走在上面我们心里才能踏实。我们总不能每次都等到城市道路塌陷后，才想起来补救，才被动地去善后。对城市道路体检应当成为城市化的标配。

当然，由于城市道路体检可能涉及复杂的路况与地下空间，这也需要城市治理者充分利用智慧城市手段，综合利用AI、大数据等技术进行探测，从而为精准化综合施策提供依据。