



俯瞰合江套隧道



建设合江套湘江隧道，城建投人倾注了大量心血

■曾雨婷 摄

市城建投：倾心投建百年隧道

■本报记者 莫雪松 王苏燕 通讯员 欧亨岑 廖 蓓



东岸隧道口 ■莫雪松 摄



车辆欢快驶入隧道 ■莫雪松 摄



北线盾构机拼装刀盘吊装下井

一条值得衡阳人骄傲的穿江隧道

昨日，全市瞩目的合江套湘江隧道建成通车！这是一件让衡阳人感到新奇，也让衡阳人欢欣鼓舞，更让衡阳人感到骄傲的大事！这是我市第一条从江底穿越的隧道，是湖南省第三条过江隧道，也是我国建筑施工的第一条大断面泥水盾构过江隧道。

合江套湘江隧道工程项目由衡阳市城市建设投资有限公司（简称市城建投）投资建设。隧道全长2.27公里，处于湘江、耒水、蒸水三水汇水口位置，两端

采用明挖暗埋段连接，采用双洞型式，分为南北两线穿越湘江，设计时速为60公里/小时。主线为双向四车道，其中北线盾构段长约935米，南线盾构段长约932.2米，线路穿江段长约520米，东岸设置三条匝道与主线道路连接。

该隧道是继衡州大道、船山路之后的城区第三条城市跨江主干道，也是衡阳市二环路标志性节点工程。从此，石鼓区和珠晖区又多了一条重要联通纽带，东西两岸的市民互通出行，时间由约半个小时缩

至10分钟，能疏散中心区交通流量，缓解中心区交通矛盾。高新区、蒸湘区和石鼓区的车辆，可经合江套湘江隧道进入船山东路，再从新园路直达高铁衡阳东站。

隧道将高新区、中心城区、合江套、酃湖这几大片区有效连接起来，对于全面提升城市功能、促进沿线地区乃至全市社会经济发展、加快推进衡阳“文化名城、宜居家园”建设、综合开发城市空间资源、全面推进“两型社会”都将起到重要作用。

一条领先技术打造的放心隧道

的管理。

公司指派专人深入现场一线，采取多种手段加强监督检查，严格督查程序，细化督查内容，对项目施工特别是对重要施工工序、工程节点、隐蔽工程严格查验，发现安全隐患、质量问题现场提出整改要求，并加大对整改落实情况的检查，确保对每一个在建工程点排查到位，跟踪到位，整治到位，不留死角。

对施工工艺、工程处理、重大施工方案，市城建投与参建方聘请专家，共同研讨，以确保安全和管理。

据介绍，该工程地质复杂，隧道纵坡5.0%，是中国城市道路最大“V型”纵坡大断面泥水盾构越江隧道，且穿越溶岩区、破碎带及上软下硬地层等不良

地质。

为保证隧道安全掘进，项目多次召开施工技术分析会，通过实时监测隧道压力、盾构速度、地质结构，及时调整盾构机运行参数，控制管片油缸推力，实现“抬头难”局面；采取静压灌浆注浆加固处理方法，遵循“稳边界、填空洞、注浆充填、注浆效果监测”的顺序进行溶洞填充，降低了施工风险及对环境的污染，保证了工程质量；在国内率先采用硅烷浸渍技术进行隧道管片防腐施工，有效解决了隧道场地下水对隧道结构的腐蚀性难题，使管片使用寿命可达100年！

经评定，工程的“盾构管片硅烷浸渍防腐技术”“灌注挤压法置换江底溶洞低密度充填物技术”已达到国际领先水平。

一条融通两岸居民的“幸福隧道”

2019年11月15日，合江套湘江隧道竣工，具备了通车条件。12月31日，隧道顺利通过验收。

本次验收由市政府组织有关职能部门、有关区政府、省市专家，以“统一现场踏勘、集中总结讲评、专家分组评定”的方式进行。与会人员一致认为合江

套湘江隧道项目工程质量达到合格标准。工程验收通过，为这一惠民工程安全投入使用提供了有利条件，为过江隧道通车打下了坚实基础。

记者在隧道口随机采访了一些市民。一位家离隧道东岸1公里多的陈姓市民非常高兴地告诉记者，他

姑姑住在合江套，以前去姑姑家要绕一大圈，有条隧道直通过去，开车就便捷多了，所以项目一开工，他就非常关注，经常来这里走走看看，“看外表，看功能，看进度，越看心里越愉快。看到隧道快要通车了，心里非常高兴。从这里可以看出，衡阳老百姓越来越幸福了！”



监控中心



南线盾构机刀盘通过溶洞区



南线盾构隧道贯通

温馨提醒

尊敬的广大市民：

我司承建的二环东路合江套湘江隧道在广大市民的关心支持下，已于2020年1月6日顺利竣工通车。按照规范要求，为确保交通顺畅安全，本隧道未设置人行道和非机动车道，谢绝行人步行参观浏览及摩托车、非机动车通行。故特温馨提醒广大市民，为了您及家人和车辆安全，在过往隧道时，请选择合适出行工具。

谢谢配合！

衡阳市城市建设投资有限公司
2020年1月6日