

创新前行，交出城市治理优秀答卷

—写在衡阳电动自行车登记管理两周年之际

■本报记者 姚永军 通讯员 李钢彪

近年来，作为代步工具之一的二

轮电动自行车呈井喷式增长，随之而

来的各种问题也日益凸显。如何管理

二轮电动自行车，一度成为城市治理

的一道必答题。

2017年，我市在全省率先创新

运用“物联网+”电动车管理新模式，

巧用一张“网”和一个“身份证”，

破解了这一多年来困扰公安机

关和广大市民的难题。

11月9日，衡阳市电动车登记上牌管理将届满两周年。记者采访发现，两年来，衡阳不断创新前行，在电动车登记上牌管理方面交出了一份堪称优秀的城市治理答卷。

巧织“物联网”，被盗电动

车无处遁形

9月18日，市民肖先生将电动

车停放在珠晖区广东路铁路家属房后

被盗。报警后，出警民警根据防盗定

位装置进行追踪，最终将车辆找回，

并抓获盗窃嫌疑人。肖先生感激不

已，给市公安局电动车管理办公室送

来一面锦旗。肖先生的被盗电动车能

够快速找回，得益于市公安局巧织的

一张“物联网”和为上牌电动车发

的一个“身份证”。

“免费上牌、有偿防盗、自愿保

险。”2017年，我市在湖南率先创新

推出“物联网+”电动车管理新模式，

有效堵塞电动车防盗漏洞，遏制

电动车被盗抢案件高发和涉电动车交

通事故高发的态势。据统计，截至

2019年9月30日，全市已登记上牌

电动自行车27.4万台。

实行上牌登记管理对于破获电动

车被盗案件有怎样截然不同的区别？

对于市公安局电动车管理办公室主

任、市公安局刑侦支队政委段政文来

说，感触颇深。段政文称，前几年电

动车被盗案件高发，不但破案率低，

即便破了案电动车被找回，民警却苦

于找不到失主。电动自行车登记管理

启动以来，全市共安装信号接收基

4334个（含交通违章纠查基站），巧

妙编织了一张“物联网”。

“电动车实行登记上牌管理，安

装电子防盗设备，相当于为车辆安装了一把‘平安锁’。当电动车被盗后，办案民警可以根据物联网查询被盗车辆运行轨迹，从而迅速锁定目标，找回被盗车辆。”为了实现动态监测全覆盖，我市按照派出所管辖人口及其分布、社会治安状况、地理环境等因素，全市城区共布建电动车防盗装置上牌安装点44个。同时，治安支队与湖南天润公司对城区四个分局、派出所、电动车上牌安装点相关工作人员，进行电动车防盗装置安装、上牌、登记专项培训，根据工作推进情况，适时开展业务培训，累计培训210余次，约2300余人次。

电动车登记上牌管理为侦破电动

车被盗案件和追赃挽损提供了强大的

技术支撑。市公安局更是高度重视侵

财案件侦破工作，明确由刑侦支队牵

头抓好打击盗窃电动车犯罪，向盗窃

电动车犯罪嫌疑人发起凌厉攻势。2018年5

月4日，市公安局雁峰分局举行退赃大

会，30辆被盗电动车回到了失主手中。

失主刘先生称：案发当天上午

骑电动车外出办事，将车停在财富广

场附近，不料被犯罪嫌疑人盗走。自

己14时到环城南路派出所报案，18时

派出所民警就打来电话说电动车找

到了。据段政文介绍：刘先生这样的事例不胜枚举。

一组数据是最好的印证：开展电

动车上牌登记以来，全市破获盗窃电

动车案1100余起，破案率达65.24%，

全市公安机关抓获盗窃电动车嫌

疑人129人，缴获赃车1310辆，捣毁销赃窝点39个，追回被盗电动

车3239台。

打出“组合拳”，整治电动

车交通违法

网上曾有人说，没有什么能够阻

挡电动车，骑上电动车来去自如。而在

衡阳，记者要告诉你，那已经是历史。

过去，由于电动车驾驶人普遍交

通安全意识淡薄，违反交通信号，违

法载人、违法载货、占用机动车道行驶、

不按規定让行、逆向行驶等各类交通

违法现象经常发生，严重影响了道路交

通秩序，也造成涉电动车交通事故多发。

2017年，电动车登记上牌管理后，

我市在全国率先研发了电动自行车智能交通纠章系统，目前在城区40个路口安

装了520个交通纠章基站，通过芯片数

据查处电动车交通违法行为。公安交管

部门将违法电动车的电子抓拍信息推

送到车主手机上进行警示教育，采取“以学

促教、罚教结合”的方式，提高广大电动

车驾驶人的交通安全意识。11月4日上午

，记者在市公安局交警支队二楼的安全宣

传教室看到，数十名电动车违章车主

齐坐在一起，收看《交通警示教育纪录

片》，他们将接受3天、每天2小时的交

通安全知识培训，随后还将进行《道路交

通安全法》考试。

为电动车免费登记上“防盗抢”牌，首次

上牌管理按照免费上牌、有偿防盗、自愿

保险的方式进行。

据湖南天润公司衡阳负责人伍超介

绍，凡是在购买120元/三年防盗服务的车

辆，一旦被盗，由公安机关和天润公司负

责找回，找回的车辆，由天润公司按照

车辆新旧程度分别赔付1200元（购车1

年内）、800元（购车2年内）、500元（购

车3年及以上）。市民朱先生于2017年

12月14日在市公安局珠晖分局广东路

派出所为自己新购买的电动车登记上牌

安装了防盗装置。2018年1月7日，朱

先生的电动车在白沙洲工业园被盗。报

警后，该电动车未找到，随后朱先生将电

动车理赔资料送到理赔中心，15个工作

日后1200元理赔款直接支付到其银行

卡上。朱先生说：“登记上牌是明智的选

择，虽然车辆未找到，但1200元的理赔

也算为自己挽回了部分损失。”

“衡阳全力做好电动车被盗未破案

件的理赔工作，防盗保险已赔付460余

万元，全部及时足额赔付。”伍超介绍，

为更便捷地处理道路交通事故，衡阳群

众还可以通过自愿购买145元三年的电

动车第三方责任保险，一旦发生交通事

故，承保公司对赔偿金额负责，理赔难

的问题得以解决。2019年7月12日，

长安保险衡阳中心支公司接到刘女士报

案：自己驾驶车牌为“衡（电动）阳×××8”

电动车在解放西路与蒸湘南路路口西侧地段与一辆车牌为“湘DPM××7”的小车发生碰撞，导致小车受损。长安保险衡阳中心支公司立即派查勘员赶赴现场查勘，现场认定损失

金额，当场赔付客户损失。截至目前，承保单位已为购买三责人身意外险的电

动车主赔付350万元，理赔速度和服务

质量得到了车主们的大力赞赏。

同时，我市通过电动自行车服务微

信公众号，方便车主利用互联网办理销

户、过户、补卡、补牌、预约登记上牌、违

章查询、二手车交易等事项，满足了车主

足不出户就可以办理业务的愿望。

两年来，电动车登记管理工作得到

了市委、市政府和社会各界的高度肯定。

省公安厅副厅长李介德等领导高度肯定



追回的被盗电动车集中发还失主



电动车失而复得，车主送上锦旗表达谢意。

了衡阳市物联网电动车管理在交通管理

和打击犯罪方面的重要成效。公安部、省

公安厅交通管理局在公安内部网站进行

了专题推介。2018年底，衡阳电动车“三防”管理模式被评为全省公安机关重点

改革优秀项目。

“民生问题无小事。电动车上牌是惠

民、利民、安民的一件好事实事。下一步，

将通过全覆盖建设‘雪亮工程’，进一步

织密社会治安防控这张‘天网’，为城乡

群众积极当好雁城‘平安守护人’，警民携

手共创平安衡阳，共同把实事办好、好事办

实，努力把电动车管理的‘衡阳品牌’擦得更亮。

谭祖华：“我又有一双‘腿’了！”

■文/图 通讯员 文兰

11月1日上午，南岳镇延寿村残疾人谭祖华迎来了他生命中的第二双“腿”——南岳区驻延寿村帮扶工作队的同志及爱心人士廖小华为其送来了轮椅。

“没想到走得这么轻松，这么快！”

谭祖华坐着新轮椅，在自家和邻居家的前坪高兴地来回转动，“我又有一双‘腿’了！”

8年前，谭祖华也是一个对生活

有追求的汉子，他起早贪黑地跑运输，

心想着等攒够了钱，盖好了新房就娶

老婆回家过日子。哪知，2011年一天，

谭祖华在维修屋顶时，不小心摔下来，

造成腰椎神经断裂，从此双腿无力，并

日渐萎缩，谭祖华从此丧失了劳动力，

与单身的二哥为伴生活。