

衡阳火车站对进京旅客实行“二次安检”

站方提醒,至少提前两小时到站候车

本报讯（记者 金明达）昨日，记者从衡阳铁路部门获悉，为了做好国庆前后铁路旅客运输安全保卫及客运服务工作，即日起至10月8日，衡阳火车站将对乘坐前往北京方向列车的旅客进行“二次安检”。

据悉，所谓“二次安检”是指旅客在持票证进入火车站候车室前，

包括人员、行李等需要先经过一次固定安检仪的常规检查。进入候车区域后，安检人员还将对人身、物品再进行一次全面的安检，严防“三品”被带上火车。

记者了解到，衡阳火车站前往北京的列车有Z286次、K158次、Z6次、K600次、T290次和K22次，在

此期间，请乘坐以上进京列车的旅客务必提前将票取好并确认携带本人的有效身份证件，保证票、证、人相符，预留充足的时间进站配合二次安检。另外提醒旅客提前出门，至少要在开车前两小时到站，预留充足时间配合安全检查，避免因排队时间过长而耽误行程。

为了减少“二次安检”对旅客造成的影响，衡阳火车站从人性角度出发，提前制定客流组织方案，进一步细化客流引导措施，在高峰时段增派实名制安检人员，并开辟“二次安检”专用候车室，加快旅客安检通过速度，最大限度减少旅客排队等候安检进站时间。

青山街道：小微“神器”上岗保洁

本报讯（记者 胡亚华 通讯员 李涛）连日来，负责易赖街路面清扫工作的环卫工人多了两样保洁“神器”——小型自动清扫车和微型洒水车，个头不大，干起活来一点都不含糊。

记者昨日在现场看到，在环卫工人熟练操作下，粘附在路面上的泥土、小石子等被安装在车体两侧的机扫刷头快速刷下来，再由吸尘系统吸入车内的垃圾箱。与此同时，微型洒水车自带的同步喷水装置，能确保整个保洁过程无扬尘。工作

效率较人工作业提高了许多。眼下，这两种扫地保洁的小微“神器”已担负起街道辖区内的日常保洁工作，相较于大型保洁车辆，能在狭窄的巷道内穿行往来，操作起来也更为灵活方便。

据了解，青山街道辖区位于中心城区，人流量大，垃圾量多，区域范围广，从事一线环卫清扫保洁的工作量大，为了减轻一线环卫工的安全风险和劳动强度，青山街道斥资购置了一批小微型环卫作业机器，助力保洁清扫工作。

汽油、柴油价格再上调

新华社北京9月18日电 国内汽油、柴油价格将小幅上调。国家发展改革委18日发布消息，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自9月18日24时起，国内汽油、柴油价格每吨均提高125元。

这是近期连续第二次上调汽油和柴油价格，本次调价折合汽油和柴油价格每升上调约1角。国家发改委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

这位负责人表示，正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况，结合国内外石油市场形势变化，进一步予以研究完善。

国家发改委价格监测中心的分析认为，沙特石油加工设施及油田遭受袭击，是本轮调价周期内国际市场原油价格上涨的主要原因。预计袭击事件在短期内将一定程度提振原油价格，也让市场关注焦点从低迷的需求增长预期重新回到地缘政治冲突带来的原油出口减少上来。但当前全球原油库存充足，市场供应整体良好，突发事件直接影响有限，难以支撑国际油价持续大幅上涨。



昨日是“9·18事变”88周年,在衡阳市抗战纪念城景区,一些外地游客特地赶来参观纪念。衡阳抗战纪念城景区现有衡阳抗战纪念城碑、纪念馆、抗战牌坊、记功亭、忠勇亭、和平钟、抗日文化墙、衡阳保卫战铜铸群雕像等景点,游客参观之后,无不肃然起敬。 ■记者 王瞿 摄

大祸是这样酿成的

——四川沱江特大水污染事故警示

2004年，阳春三月，天府花开。一起特大水污染事故，却使长江上游美丽的沱江变成了一条哭泣之河。川化集团下属川化股份的一家大型化肥厂违规技改并试生产,期间设备出现故障,导致含高浓度氨氮的尿素工艺冷凝液排入沱江的支流毗河,氨氮含量超标几十倍的废水随滚滚江水倾泻而下,导致沱江流域严重污染。

事故发生后，沱江沿岸大批工厂、饭店被迫关闭，百万群众生活用水中断，直接经济损失超过1亿元。当地的生态环境更遭到灾难性破坏，环保部门的结论是，重新恢复至少需要5年时间。

这起特大水污染事故当年在全国造成极大影响，其带来的教训深刻影响到日后一系列安全生产及环保法律法规的完善，在今天仍有极大的借鉴意义。

是“人祸”不是“天灾”

按照法律法规，排污企业调试生产前要向环保部门申请报批，并在其监管下试生产。但作为地方利税大户，川化股份第二化肥厂对此置若罔闻，违规技改,并于2004年2月中旬到3月2日,对技改项目进行投料试生产。试生产过程中,关键设备出现故障,给料泵没有运行，尿素水解系统未能投运，尿素生产系统产生的工艺冷凝液没有经过水解塔有效处理，大量高浓度氨氮废水直接排放,流入沱江。更恶劣的是，事发后企业既没有向环保部门报告,也没有采取有力措施。到3月2日污染源被强制切断时，严重超标排污已持续了近20天。

当时，沱江正处于枯水期，流量只有往年的一半，中游有5个水电站，都蓄水发电，水流缓慢，因此氨氮逐渐富集，越聚越多。多种因素叠加，造成了特大水污染事故的发生。

事故调查结论非常明确，该起事故主要责任在企业。事实上，2月中旬企业设备出现问题之后，如果立即停车检修，就不会造成后续那么大的污染，但川化股份领导层接到报告后打的却是自身利益的算盘，一直没有停车。直到3月上旬四川省召开紧急

会议时，企业负责人还在狡辩：“那套设备是花1.2亿元从日本进口的，不继续运转设备就要损坏，损失很大。”

调查显示，设备故障发生后，就如何解决，川化股份内部互相“踢皮球”，正常生产的人认为应该由负责技改的人修，负责技改的人认为应该由正常生产的人修。多次会议议而不决，一拖就是半个多月，浪费了控制污染扩大的宝贵时间。

更严重的是，川化股份对事故长时间隐瞒不报，并且一直在制造假数据上报，直到3月2日环保局检查组找上门来，他们还拿出一套假数据，说排放达标。

监管漏洞一直存在

从2004年2月16日到3月上旬，川化股份超标排污长达20天，然而当地环保部门一直“后知后觉”，无所作为。调查显示，位于污染源附近的青白江区环境保护监测站、环境监测所、环保局以及水务局都发现了沱江水质情况的异常，但都没有及时向上级环保部门汇报，也没有采取有效措施及时切断污染源。一环保部门负责人居然这样为自己“开脱”，说“现在我们的监测还比较落后。国家规定，对主要河流断面每年要进行4次例行监测，从2003年开

始，四川省对岷、沱两江实行每月监测一次，已超过国家规定要求了。我们2月上旬对沱江中游进行了一次监测，而事故发生是在中下旬，正好错过了监测时间。”

调查显示，川化集团这样一个位居四川省化工行业前5名的大型企业，其下属企业长期没有排污监测装置。对这一明显违法违规的行为，环保部门也是“选择性失明”。他们的说法是：国家有关法规只规定“总量控制实施方案确定的削减污染物排放量的单位”必须安装在线监测装置，但对“总量控制”没有具体规定，很难确定一个企业是不是“总量控制”单位。深究起来，如果一个企业不装此类装置就处罚它，我们底气还不太足。

令人忧虑的还有更多。事后，新华社记者对该起水污染事件进行了跟踪调查，发现污染企业环保治理中的一系列问题。如处罚问题，法律规定，对污染企业处罚上限是100万元，污染得再重，对企业也只能罚他100万元。像川化股份这样年利润达1亿元的大型企业，罚100万元根本算不了什么，造成企业守法的成本远高于违法成本。又如污水处理费的收取，像川化集团，按其用水量，每年应该交近2000万元，实际上地方政府只能收到450万元，就这

些钱还交不齐……

改变“在路上”

在该起水污染事故中，川化集团和地方环保部门共有10名领导干部被追责，其中有6人因涉嫌重大环境污染事故罪获罪入狱。当年，这是自1997年新刑法生效以来因环境污染受到刑事制裁人数最多的一次环境污染事故，也是第一次在发生一起环境污染事故案件中对排污企业人员和环境管理人员同时追究刑事责任的案件。这一判决，对于强化环保部门依法行政，防止污染事故的发生，警示意义非常重大。

沱江特大水污染事故已过去了15年，15年来，我国安全生产及水环境保护领域的法律法规不断健全。如《环保法》《水法》《水污染防治法》，对造成环境污染的企事业单位戴上了更多的“紧箍咒”，向其负责人发出了强烈信号：必须增强环境意识和法制观念，走经济效益与环境效益双赢的发展之路。如果践踏法律，肆意排污，必将咎由自取，受到法律的严惩。

安全生产以案说法
安全生产非法违法行为
举报电话
0734—8869036

仅持 C1 驾照不能骑摩托车

常宁两人因准驾不符，均被行政拘留、驾驶证记 12 分

本报讯（记者 姚永军 通讯员 占世杰）交通整治“百日攻坚”霹雳行动开展以来，常宁公安交警部门加大对“酒驾、毒驾、无证驾驶”的查处力度。近日，两名男子因驾驶与驾驶证载明的准驾车型不符合的车辆被依法行政拘留、驾驶证记 12 分。

9 月 13 日 23 时许，交警大队民警在南一环开展交通整治时，发现张某（男，29 岁，罗桥镇三合村人）驾驶一辆女式摩托车往砚池山公园方向行驶，民警示意张某靠边停车接受检查。经查验，张某所骑的女式摩托车未在交警

部门注册登记，也没有购买交强险，同时张某只持有 C1 机动车驾驶证，未取得摩托车驾驶证。9 月 15 日 9 时 50 分许，谭某某（男，28 岁，宜潭片区人）驾驶一辆摩托车行驶至宜潭治超站路段时，民警依法对其车辆进行检查。经查验，谭某某持有 C1 机动车驾驶证，未取得摩托车驾驶证，同时其所驾驶的二轮摩托车没有年检，也没有购买交强险。

张某、谭某某的行为违反了《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定，常宁市公安局分别对违法行为人张某、谭某某作出行政拘留、驾驶证记 12 分的处罚。

顺手“牵”走名酒茶叶

蒸湘警方破获盗窃车内财物案,为受害人挽回经济损失 7000 余元

本报讯（记者 姚永军 通讯员 苏敏）9 月 16 日，市公安局蒸湘分局蒸湘北路派出所通过视频追踪、蹲点守候成功破获一起盗窃车内财物案，抓获犯罪嫌疑人 1 名，为受害人挽回经济损失 7000 余元。9 月 17 日，受害人吉先生将一面“破案神速 一心为民”的锦旗送给办案民警表达谢意。

9 月 9 日 10 时许，该所接到受害人吉某报警：其停放在太平小区冶金家属区 5 栋附近的小车后备箱里一箱没开封的五粮液白酒和一盒铁观音茶叶被盗。

接警后，民警迅速开展调查。在走访中，附近群众向办案民警反

映，此事疑为该小区一业主所为，同时还反映该人平时性格孤僻，没有固定活动规律。办案民警为了快速侦破此案，为受害人追回被盗物品，放弃中秋节休息，连日轮流蹲守，于 9 月 16 日 18 时在太平小区附近将犯罪嫌疑人陈某抓获。

经审讯，犯罪嫌疑人陈某（男，50 岁，蒸湘区人）交待：9 月 9 日下午，其路过太平小区冶金家属区时，发现一台小车后备箱没有关，便将一箱五粮液酒和一盒茶叶盗走。随后，陈某将物品变卖，所得款项挥霍一空。

目前，犯罪嫌疑人陈某已被刑事拘留。民警将被盗名酒、茶叶全部追回并发还给吉先生。

我国网络空间安全人才缺口大

预计到 2020 年将超过 140 万

新华社天津9月18日电 网络安全是技术更新最快的领域之一，网络空间的竞争，归根到底是人才的竞争。正在天津举行的2019年国家网络安全宣传周上，“网络空间安全人才该如何培养”这一话题引发广泛关注。与会专家和业内人士表示，我国网络空间安全人才缺口大，人才培养瓶颈亟待疏通。

数据显示，当前网络空间安全人才数量缺口高达70万，预计到2020年将超过140万。

“网络空间安全人才培养的数量远远满足不了社会需求，目前每年网络安全学历人才培养数量不足1.5万。”教育部网络空间安全专业教学指导委员会秘书长封化民说。

2015年教育部已将“网络空间安全”设为一级学科，并制订了学位基本要求和教学质量国家标准。“截至2018年底，我国241所高校设有网络安全相关专业244个。”封化民说。

高校是我国培养网络空间安全人才的主阵地，但一些与会人士表示，高校更加擅长理论教学，缺乏实践，也缺乏参与产业实践的机会和动力，知识更新成难题。而具备网络安全思维的学生数量也很少，缺乏兴趣驱动。

中消协抽检：

防蓝光眼镜蓝光性能超标

本报综合 因宣称防近视、抗辐射而在近期大热的蓝光眼镜，被查出了问题。昨日上午，中消协发布配装眼镜比较试验报告显示，一款奥普眼镜——博姿1.60非球面防蓝光超发水膜镜片在进行比较试验时被发现了蓝光性能超标问题。

此次比较试验的20款配装眼镜样品，都是消费者关注度和品牌知名度较高的产品。消协工作人员模拟普通消费者，在商场、大型超市、品牌眼镜连锁店、眼镜批发市场、医院眼科视光中心等渠道购买，结果显示，绝大多数样品镜片都合格，个别样品眼镜配镜单（即配镜处方）存在无产品执行标准、无厂址、无检验合格证明等不规范

问题。中消协特别提醒消费者，目前相关的眼镜标准并没有对防蓝光镜片的蓝光效果做规定，建议普通消费者谨慎选择防蓝光镜片。

■产品黑榜

aojo、宝庆眼镜样品：散光方向偏差超标，易出现“重影”，引起视疲劳，造成视力下降。

奥普眼镜——博姿1.60非球面防蓝光超发水膜镜片：蓝光性能超标。

视晖眼镜、爱视眼科、OYEA眼镜、零度视界、贵族眼镜、蒲公英眼镜、派丽蒙、侣途时光、宝庆眼镜、奥普眼镜：标志存在问题，有的无厂址，有的执行标准标注错误，有的则无检验合格证明。