路贯天山 越走越宽

——70年新疆交通巨变

史书里记载的新疆，幅员辽阔，却又长路难行。如今，公路贯通沙海，铁轨铺向草原，“空中巴士”在县域间穿行……

70年来，一条条从祖国西部延伸出的公路、铁路、航空通道不断交织完善，形成四通八达的立体交通网络，将新疆与祖国紧密相连，让新疆由内陆腹地变为开放前沿。

A 从天堑到“网红”

纵贯“天山脊梁”的独库公路，过半以上地段处于崇山峻岭、深川峡谷，眼下因“一日领略四季”“串联世界级美景”一跃成为“网红”。7月以来，这条著名公路日均有过万辆汽车通行。

像独库工程一样，一个又一个交通建设项目攻克气候、地质难题在新疆落地：穿越流动沙丘建成世界最长的沙漠等级公路、跨越百里风区建成世界上一次性完工通车里程最长的兰新高铁……

今年5月，克塔铁路穿越“魔鬼风区”玛依塔斯，通往新疆最后一个不通火车的地州首府——塔城。塔城地区发改委党组成员、副主任马林说，当地群众出远门再也不用看“风”的“脸色”。

70年间，占全国六分之一国土面积的新疆从没有一条柏油路，没有一座永久性桥梁，到高速公路总里程突破5000公里、铁路运营总里程突破6500公里、全疆投入运营21个机场，航线覆盖海内外，一条条大路、一段段铁轨、一座又一座机场从蓝图变成现实。

B 以速度换时空

“从100个小时到30个小时，北京越来越近了。”78岁高龄的郭腊梅曾经是乌鲁木齐至北京列车上的一名乘务员，30多年的职业生涯让她见证了这条全国进京列车中运行里程最远、运行时间最长的火车越跑越快。

自1969年9月开行的乌鲁木齐至北京列车已开行五十年，至今仍然以每天一趟双向对发，奔驰在广袤的祖国大地上。郭腊梅说，这趟列车跨越祖国六省区市，从由蒸汽机车牵引到用电力机车牵引，行车距离从3774公里缩短到3144公里。

提速仍在继续。时速为160公里每小时的“复兴号”动车今年8月在新疆上线，目前已执行多趟疆内城际线路，使分散在广袤绿洲上的城市联系更为快捷。乌鲁木齐至库尔勒“复兴号”机车司机高宏宝说，乌鲁木齐至库尔勒相隔约500公里，随着机车更新换代，两地行程从最初的12小时，缩短到现在3个小时。新疆铁路部门介绍，近期，“复兴号”还将覆盖更多疆内外线路，便捷各族群众出行。

随着今年8月和田地区连接外界的首条高速公路——喀什（疏勒）至叶城至墨玉段高速公路的通车，新疆和田地区正式并入国家高速公路网。喀什、和田两个南疆重要城市间实现了高速公路互通，8小时的路程缩短到4个小时，沿线百姓出门办事“当日返家”的愿望终成现实。

不仅如此，目前34家航空公司运营涉疆定期航班航线，每天有千余架飞机飞越天山，通达70多个国内主要城市及20多个中西亚、南亚和欧洲城市。

“以乌鲁木齐为中心，1小时航程可覆盖喀纳斯、那拉提等疆内知名景区、5小时航程可覆盖伊斯兰堡、圣彼得堡等中西亚、欧洲城市。”南航新疆分公司总经理曲光吉说，新疆是中国距离中西亚、欧洲航距最短的地区，从疆内1小时航空圈到亚欧5小时航空圈，航空网络缩短了新疆与世界的距离，为新疆带来更多机遇。

C 由末梢变前沿

新疆“天上贵、地上累”交通格局正在改变，由此带来的发展成果切实惠及了百姓。

“中欧班列从新疆的口岸出境，地产商品不用再绕道沿海，在世界舞台上更有竞争力。”位于新疆喀什的叶城新一源果业有限公司负责人于满良介绍，公司生产的杏酱搭载中欧班列运往俄罗斯、德国，物流时间较海运缩短了三分之二。

受益于陆空纵横的交通网络，南疆地区一批服装纺织、食品生产加工类企业产品走出“深闺”销往俄罗斯、法国、意大利等国家。眼下，“和田—喀什—乌鲁木齐”集拼集运货运班列实行常态化运行，有效解决了南疆地区面积广、货源分散、运输成本高的问题。从南疆生产的货物每周源源不断地送达中欧班列乌鲁木齐集结中心，再根据目的地重新编组，发往中亚和欧洲。新疆商务厅副厅长何国庆说，南疆开行集拼集运货运班列帮助企业开拓了海外市场，有效带动了当地中小微企业发展。

新疆与外界日益频繁而密切的流动、物流以及商贸往来，得益于新疆交通运输的飞速发展。眼下，新疆瞄准“疆内环起来、进出疆快起来”目标，继续加快国省道和高速公路建设、完善铁路路网结构、提升航空网络布局，以提升通达能力为重点，加快构筑疆内外联运网络。

（新华社乌鲁木齐9月16日电）

凝聚团结伟力 铸就伟大梦想

——我国民族团结进步事业发展成就综述

新中国成立的70年，是我国民族团结进步事业的70年，是巨变与丰碑辉映的70年。70年来，在中国共产党的坚强领导下，在党的民族政策光辉照耀下，我国各民族的面貌、民族地区的面貌、民族关系的面貌发生了翻天覆地的变化，中华民族伟大复兴展现出光明的前景。

党的民族政策光辉照耀各民族儿女

我国是统一的多民族国家。国家的统一，人民的团结，国内各民族的团结，这是新中国事业取得胜利的保证。

新中国废除了民族歧视、民族压迫制度，真正实现了民族解放和平等，实现了中华民族发展史上最广泛最深刻的社会变革。

中国共产党把马克思主义民族理论与我国基本国情相结合，创造性实行民族区域自治制度，并将这一制度作为基本政治制度，激发了各族人民无限的生机与活力。

在西藏，百万农奴翻身得解放，西藏社会实现了由封建农奴制度向社会主义制度的历史性飞跃，西藏发展实现了由贫穷落后向文明进步的伟大跨越。旧西藏没有一条正规的公路。如今，西藏公路通车里程达到9.78万公里，其中高等级公路660公里；全区所有县通公路。

在云南，独龙族、德昂族、基诺族、布朗族、景颇族、傈僳族、怒族、佤族曾是我国极为特殊和贫弱的民族。他们从原始社会或奴隶社会跨越几种社会形态，直接进入社会主义社会，是人类历史上的一大奇迹。

如今，他们又实现从千年贫困向全面小康的一次伟大跨越。在党中央的关怀下，云南独龙江乡通了公路，有了广播电视、移动宽带，实现了民族的进步与腾飞。

如今，基诺族、德昂族、独龙族实现“整族脱贫”。这是党的十八大以来民族团结进步事业大踏步前进的一个缩影。

党和国家始终坚持把加快少数民族和民族地区经济社会发展作为解决民族问题的根本途径，在新世纪确立了“共同团结奋斗、共同繁荣发展”的民族工作主题，坚持国家帮助、发达地区支援、民族地区自力更生相结合，民族地区彻底告别一穷二白的面貌，民族八省区经济总量由1978年的324亿元增加到2018年的90576亿元；少数民族优秀传统文化得到传承弘扬，哈尼梯田、花山岩画等14项少数民族和民族地区历史古迹列入世界文化遗产，维吾尔木卡姆、蒙古族长调民歌、回族花儿等15项少数民族文化艺术遗产列入世界非物质文化遗产名录，占全国总数的比例均超过1/3。民族团结进步事业正沐浴着改革开放的春风，不断创造出跨越式发展的人间奇迹。

全面实现小康，一个民族都不能少

2012年以前的湖南省湘西土家族苗族自治州花垣县十八洞村，全村总收入仅140万元，集体经济是空白，村舍简陋，基础设施条件很差，吃水都很困难。

2013年11月，习近平总书记考察十八洞村，首次提出“精准扶贫”的脱贫之策。

2017年，十八洞村136户533名贫困人口全部脱贫。与2013年相比，2018年全村人均纯收入实现逾6倍的增长。

今天的民族地区，也走到了改革开放的最前沿，后发优势不断显现：贵州数字经济增速连续四年排名全国第一，大数据对经济增长的贡献率超过20%；2018年，西藏游客接待量突破3000万人次，实现旅游总收入490.14亿元，10多万农牧民借助旅游增收致富。

党的十八大以来，党和国家重点支持民族地区、边疆地区、集中连片特困地区脱贫攻坚，对西藏、四省藏区和新疆南疆四地州实施特殊扶持政策，倾力打赢脱贫攻坚战；实施了一系列重大举措，为民族地区注入了强大动力。

如今，少数民族群众的获得感幸福感安全感显著增强：2018年底，全国少数民族在校学生达3009.4万人，占在校学生总数的10.9%；民族地区步入经济增长动能更足、发展质量效益更高、群众得到实惠更多的时期，民族八省区城镇居民人均可支配收入由1980年的414元增加到2018年的33983元，农村居民人均可支配收入由1980年的168元增加到2018年的11426元。

像石榴籽一样紧紧抱在一起

云南大理洱源县三营镇郑家庄是个多民族聚居村，生活着7个民族的群众125户。他们长期交往交流交融，亲密无间，各民族共同欢度传统节日，成为一道独特的风景线。

在河南省焦作市，以汉族村民为主的沁阳市西万镇邘邰村，与以回族村民为主的博爱县许良镇大新庄村，每逢节日相互探望，这一传统自明代延续至今。

多民族是我国一大特色，也是我国发展的一大有利因素。中华民族中各民族的关系是一个大家庭里不同成员的关系。70年来，我国民族团结进步事业在应对挑战中不断破浪前行，始终坚持把民族团结作为各族人民的生命线，大力促进各民族交往交流交融，牢牢把握铸牢中华民族共同体意识这条主线，民族团结的故事数不胜数，民族团结的观念已牢牢扎根，民族团结进步之花处处绽放。

截至目前，我国已召开了六次全国民族团结进步表彰大会，表彰了各民族约8000个模范集体和模范个人。今年，党和国家将对民族团结进步模范再次予以表彰。

民族团结进步事业70年来的辉煌成就，真真切切地印证了党的民族理论和方针政策是正确的，中国特色解决民族问题的道路是正确的，我国民族关系总体是和谐的。

历史和人民选择了中国共产党。党的领导是民族团结进步巩固和发展的根本保证。70年来，在中国共产党的坚强领导下，全国建立健全民族工作领导体制和工作机制，形成了党委统一领导，有关部门各司其职、全社会广泛参与的民族工作强大合力。

历史证明，领导各民族求解放、谋幸福，只有中国共产党才勇于担此重任，才能够担此重任。中国特色解决民族问题的正确道路，集中体现了我国各族人民追求平等、谋求发展的根本要求，体现了社会主义制度的巨大优越性，激励着各族儿女积极投身实现中华民族伟大复兴的中国梦，是一条实现国家富强、民族振兴、人民幸福的康庄大道。

70年波澜壮阔，70年春华秋实。展望未来，信心与雄心同在，蓝图与梦想共存。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国的民族团结进步事业必将谱写更加壮美的篇章。

（新华社北京9月16日电）

本报地址：衡阳市高新技术开发区天台路33号 邮发代号：41—18 邮政编码：421001 定价：每年428.00元 广告经营许可证：衡广登字第0002号 广告中心电话：8247111 8243140 发行部电话：8223670 印刷：衡阳日报社印刷厂