

人畅其行、货畅其流

——共和国交通运输业发展成就巡礼

交通基础设施加速成网，运输服务能力连上台阶，人们出行更加便利……

新中国成立以来，特别是改革开放以来，我国在经济社会发展中坚持交通运输先行理念，交通运输领域发生了历史性变化，人畅其行、货畅其流，为国民经济发展发挥了先行官作用。

交通面貌焕然一新

9月5日，京雄城际铁路（北京段）开始转入运行试验阶段。这意味着京雄城际铁路（北京段）距离正式开通进入倒计时阶段。

负责京雄城际铁路电气化施工的中国铁建电气化局技术人员介绍，京雄城际铁路（北京段）全长约34公里，设置北京大兴、大兴机场两座车站。届时旅客从北京西站到大兴机场站最快用时仅20余分钟。

新中国成立以来的70年，是交通基础设施不断密集成网、综合运输保障能力大幅提升的70年；是交通运输业不断深化改革、向交通强国目标坚实迈进的70年。

新中国成立初期，交通运输面貌十分落后。全国铁路总里程仅2.2万公里。公路里程仅8.1万公里，没有一条高速公路。民航航线里程1.1万公里，只有12条航线。

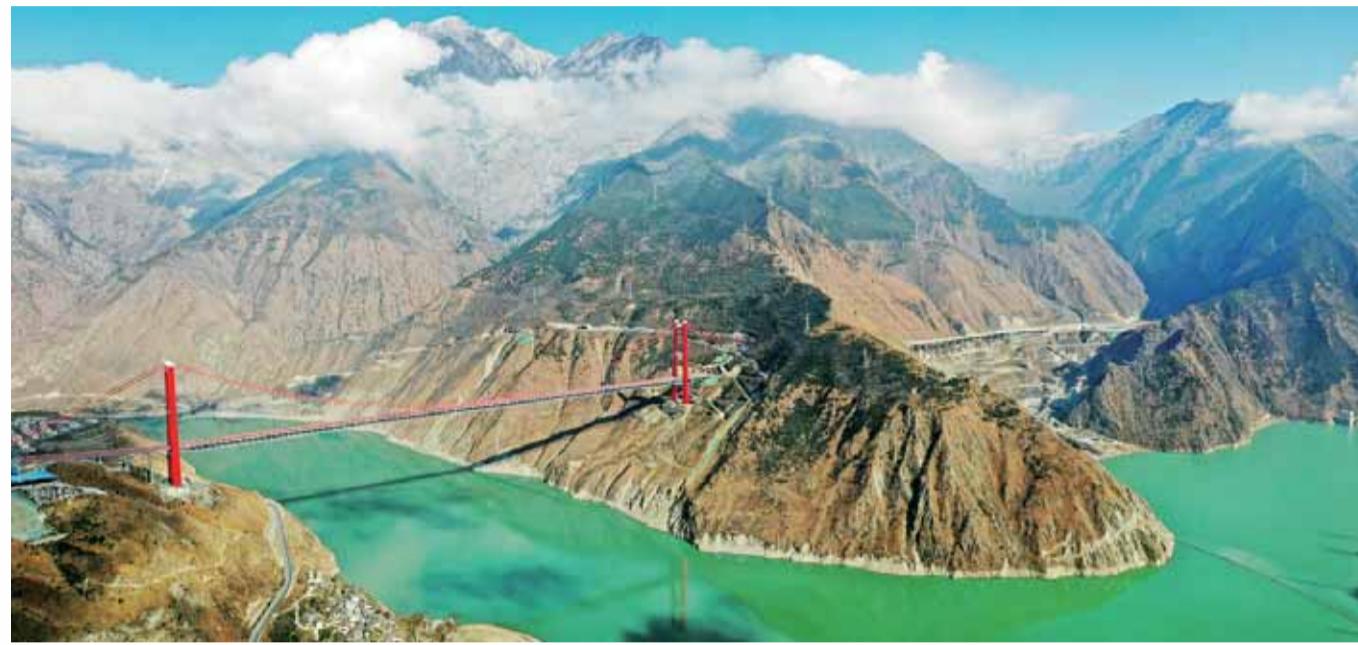
从新中国成立到改革开放前的近30年，交通运输作为国民经济的先导性领域，在政策和资金支持下，基础设施建设力度逐步加大，取得阶段性成效。

改革开放后，交通运输步入发展快车道。交通运输发展实现由“总体缓解”向“基本适应”的阶段性转变，为国民经济持续快速发展提供了强有力支撑，我国也由“交通大国”逐步向“交通强国”迈进。

——铁路路网纵横延伸。到2018年末，全国铁路营业总里程达到13.2万公里，较1949年增长5倍。

——公路路网四通八达。到2018年末，全国公路总里程达到485万公里，是1949年的60倍；农村公路里程达到404万公里，通硬化路乡镇和建制村分别达到99.6%和99.5%；高速公路总里程14.3万公里，年均增长25.8%。

——民航面貌焕然一新。到2018年末，定期航班航线总条数达4945条，是1950年的412.1倍；定期航班通航机场数量由1949年的36个增至2018年的233个，初步形成



这是四川雅康高速公路泸定大渡河兴康特大桥（2018年12月30日无人机拍摄）。2018年12月31日，雅康高速公路全线建成并试通车运营，结束了四川省甘孜藏族自治州州府所在地康定市不通高速公路的历史。

■新华社发

以国际枢纽机场为中心，区域枢纽机场为骨干，其他干、支线机场相互配合的格局。

科技助推跨越式发展

日前，广州地铁18号线珠江工地现场，“铁兵39号”盾构机巨大的刀盘开始缓缓启动，向前掘进。这台盾构机将在珠江水下呈S型推进1600余米，这种长距离小半径水下穿越施工在国内隧道施工中尚属首次。

据中国铁建十四局项目负责人陈阵介绍，在穿越珠江主航道时，由于无法进行地面沉降监测，需要严密控制掘进参数，做好同步注浆加固，确保施工安全。这种施工难度在世界上也属罕见。

新中国成立70年来，随着我国科技水平大幅飞跃、施工工艺迅速提高，以前修路架桥中靠“人海战术”、“人拉肩扛”的景象不在，记忆中时速只有三四十公里的绿皮车渐渐远去，中国路、中国车中的科技含量越来越高，助推中国交通跨越式发展。

走进中国中车四方股份公司生产车间，一列列崭新的“复兴号”高速动车组如同巨龙般整齐排列，蓄势待发。这里聚集着中国高铁的多个第一：

我国首列时速200至250公里高速动车组、首列时速300公里高速动车组、首列设计时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组……

中国中车集团有限公司董事长刘化龙介绍，经过多年的探索实践，中国高铁发展速

度快、建设规模大、运输能力强，整体技术进入世界先进水平，部分领域世界领先。目前，中国是世界上高铁运营里程最长、在建规模最大、运营动车组最多、商业运营速度最高的国家。

更安全可靠——中国高铁形成了基础设施、移动装备、综合检测、防灾减灾、应急救援为一体的安全风险管理体系，确保了高速列车的安全运行。

更绿色环保——“复兴号”动车组以时速350公里运行时，人均百公里能耗仅为3.64度电，相当于小轿车的六分之一，具有运量大、能耗低、排放少、污染小的优势。

更强运力——中国高铁采用高密度、公交化的开行方式，极大方便了旅客出行。2008年以来，中国高铁累计运送旅客已超过100亿人次。

服务国民经济

8月31日，2019年暑运正式结束。今年暑运运送旅客再创新高，全国铁路累计发送旅客7.35亿人次，同比增长10.4%。其中动车组列车共发送旅客4.6亿人次，同比增长16.9%，占全国铁路旅客发送量的62.5%。

“晴天一身土，雨天一身泥”，春运期间火车票“一票难求”……这些都曾经是中国交通运输业状况的真实写照。交通运输业发展的滞后，成为百姓出行的障碍，国民经济发展的瓶颈。

如今，在京沪高铁上，时速350公里的

“复兴号”飞速掠过。从北京出发，乘高铁半日内可到达全国54个城市。京津、沪宁、杭甬、广珠、长吉、昌九、沪杭等高铁沿线，早上坐30分钟高铁异地上班，下午再坐高铁下班回家买菜做饭，成为现实。

四通八达的交通运输网络和多元化交通工具，极大满足了居民出行和货物运输需求，带动旅客和货物运输量大幅增长。

2018年，全国主要运输方式完成客运量179亿人次，旅客周转量34218亿人公里，是1949年的128.5倍和220.8倍，年均分别增长7.3%和8.1%。完成货运量515亿吨，货物周转量204686亿吨公里，是1949年的275.3倍和793.8倍，年均分别增长8.5%和10.2%。

运输服务转型升级，居民出行和货物流转更加高效。

在政策积极推动下，涌现出上海虹桥综合客运枢纽、广州南站综合客运枢纽等一批综合客运枢纽，实现高铁、城市客运、轨道交通、民航等交通方式无缝对接，旅客换乘更加便捷。

随着互联网发展，铁路客运互联网售票等信息化服务全面普及，滴滴打车等互联网出行方式方兴未艾，居民出行方式更加多样。多式联运、无船承运、无车承运等货运组织形式快速发展，货物运输及时性和延展性大幅提高，逐步形成便捷、高效的货物运输服务体系。

（新华社北京9月8日电）

青海：打造美丽中国的亮丽名片

8月的青海，风轻云淡，群山巍峨。

在海东市互助土族自治县五十镇班彦村，酩馏坊酒香四溢，搬离大山，这里的百姓过上了新生活；在黄河水电西宁太阳能电力有限公司，转换效率更高的新型太阳能电池即将从这里走向海外市场；在三江源国家公园内，看到羚羊奔跑、雪豹觅食已不是难事……

三年前的8月，习近平总书记踏上青海高原，他在考察期间强调，“青海最大的价值在生态、最大的责任在生态、最大的潜力也在生态”。

三年来，青海各族人民牢记习近平总书记的嘱托，把生态文明建设放在突出位置，尊重自然、顺应自然、保护自然，筑牢国家生态安全屏障，逐渐探索出一条经济效益、社会效益、生态效益相统一的发展路径。

扎根另一方水土 建设绿色新家园

记者来到长江源村时，见村委会门前挤满了人。“今年的燃料补助还是每户3000元”“我家娃娃一年也有5600元补助”……原来，这里正在进行2019年度生活补助及燃料补助名单公示。

65岁的更尕南杰也在人群中。“习近平总书记来的时候，是我敬献的哈达。”回忆当年的情形，老人依旧十分激动。

海西蒙古族藏族自治州格尔木市唐古拉山镇长江源村是一个藏族移民新村。2004年11月，128户407名牧民群众积极响应国家三江源生态保护政策，从400多公里之外、海拔4700米的地方搬迁至格尔木市南郊。

更尕南杰说，这几年村里埋设了电线，建了幼儿园，修了下水道，改造了自来水管网，通了天然气。“变化太大了，真就像总书记说的那样，往后‘幸福日子还长着呢’！”

在村里，记者看到藏式风格的庄廓外墙已初步完工，家家户户都通了硬化路。

在山上，寄托了10万生态移民“乡愁”的三江源，生态环境正在向好发展。与2004年相比，三大江河源头年均向下游多输出58亿立方米的优质水，草原产草量提高30%。

“搬出大山天地宽。”刚进班彦村村口，就听见一阵鞭炮声，原来是村民吕作明的儿子吕增园考上大学了。

“以前在山上，连吃水都成问题，现在喝自来水、睡电热炕、用地暖，日子舒心多了。”吕作明说，等儿子大学毕业，日子就有盼头了。

2016年8月23日，习近平总书记考察了实施易地扶贫搬迁的班彦村。“那时新村刚刚建成，路面还没有硬化。”五十镇党委副书记马洪庆说，现在柏油路通了，老百姓的致富路也宽了。

截至目前，青海“十三五”易地扶贫搬迁建设任务已全面完工，5.2万户、20万名和吕作明一样的群众“拔穷根、挪穷窝”，在新的土地开始了新的生活。

班彦村驻村第一书记袁光平说，为让村民们“搬得出、稳得住、有收入、能致富”，近两年班彦村通过建养殖场、开土族盘绣园、酩馏酒酿造等方式发展产业，带动群众增收致富。2017年底，班彦村实现脱贫，农民人均纯收入超过5500元。

以生态为底色 绘就资源高地绿色蓝图

将太阳能电池转换效率从22%提升到23%意味着什么？

8月23日，黄河水电西宁太阳能电力有限公司200兆瓦N型IBC电池（叉指状背接触太阳电池）及组件项目在西宁进入联调试阶段。该公司成为国内首家可以生产这一类型高效电池的企业。

2016年8月23日，习近平总书记来到这家企业的车间视察太阳能电池生产线，并表示“希望国有企业带头提高创新能力，努

力形成更多更好的创新成果和产品”。

“新型高效电池生产线的试运行，就是落实总书记指示的最新成果。”黄河水电太阳能电力有限公司执行董事、党委书记董鹏说，当前市场主流太阳能电池产品的转换效率约为22%，N型IBC电池改变了电池结构，实现了转换效率1%的提升，“别小看这1%，这是电池效率的巨大进步，这种电池结构也是后续研发更高端电池必经之路，将让我们的产品在海外高端市场上更具竞争力”。

青海日照充足、光热资源富集，在发展清洁能源方面有着得天独厚的优势。而地处柴达木盆地腹地的察尔汗盐湖，则是中国最大的钾肥生产基地和盐湖循环经济产业基地。

青海盐湖工业股份有限公司党委副书记、总裁谢康民回忆说，总书记在盐湖考察时强调“要牢固树立绿色发展理念”，“让盐湖这一宝贵资源永续造福人民”。“总书记的到来给了我们巨大的鼓舞，说明我们的路子走对了！”

他介绍，从一滴卤水到钾肥，再从钾肥到碱化工产品、金属镁、碳酸锂，最后尾矿又通过固体钾矿溶解转化工艺回到盐田，盐湖集团探索出了“资源—产品—再生资源”的循环利用模式。

目前，盐湖集团在察尔汗盐湖已建成氯化钾产能500万吨、硝酸钾产能40万吨、氢氧化钾产能50万吨、碳酸钾产能7.2万吨，分别位居世界第四、亚洲第一、世界第二和世界第一。

为环境保护擦亮眼睛、扎紧篱笆

“最大的变化就是草长得高了，其他一切正常。”7月25日，罗桑加措在巡护日记里写下这样一句话。

今年20岁的罗桑加措是长江源村村民，也是三江源自然保护区内一名生态管护员。在他手机里，满满都是草原山水的照片、野

生动物视频。

“要‘像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境’，总书记的话说到了我们心坎里。”罗桑加措表示，现在大家普遍认识到，保护生态环境已同国家命运和发展联系在一起，心中的自豪感、责任感油然而生。

如今，三江源国家公园体制试点园区内共有1.72万和罗桑加措一样的生态管护员，他们时刻记录着该地区植被和野生动物变化，捡拾垃圾并监测灾害、污染或游客擅闯保护区等情况。

几百公里外，在位于西宁市的青海省生态环境监测中心，“生态之窗”的“千里眼”同样监测着青藏高原生态的变化。

2016年，正是通过青海“生态之窗”远程视频监测管理系统，习近平总书记与监测点位的基层干部、管护员进行视频交流。

“保护生态环境首先要摸清家底、掌握动态，这是总书记对我们提出的要求。”青海省环境工程评估中心主任李宏奇说，三年来，“生态之窗”观测点位从6个增加到38个，实现了对重要冰川雪山、草原湿地、河流湖泊和珍稀野生动物等的实时监控。

数据显示，青海湖日益“丰满”，可可西里藏羚羊数量比保护初期增长3倍多。仅2018年，青海就完成营造林406万亩，森林覆盖率达到7.26%，涵盖水面、湿地、林草的蓝绿空间占比超过70%。

近年来，青海全力推进三江源和祁连山两个国家公园体制试点，在全国率先启动以国家公园为主体的自然保护地体系建设。就在前不久，第一届国家公园论坛在西宁开幕，习近平总书记致信祝贺。

“给子孙后代留下珍贵的自然资源”，这是总书记的要求。以后我有了孩子，一定要带他去沱沱河看看，让他知道这里曾是祖辈们生活的地方，也是每个长江源村人都该保护好的地方。”罗桑加措动情地说。

（新华社北京9月7日电）