人民至上的生动实践

——共和国民生发展成就巡礼

民惟邦本，本固邦宁。

70年来，中国人民生活发生了翻天覆地的变化。衣着从穿得暖和到穿出品位，饮食从吃饱肚子到吃出健康，居住从瓦片遮头到住得安心，出行从徒步跋涉到日行千里……一个个看得见、摸得着的改变，不断增强人民获得感、幸福感、安全感。

这是广东省深圳市一景 ■新华社发

看得见——获得感持续提升

“边踩踏板，边移动针头下面的布料，很快就能做出一件衣服。以前的衣服都是这样做出来的。”在广西民族博物馆的百年老物件展厅里，年逾60的李秀梅指着缝纫机等展品，给小外孙讲起过去的故事。

那个物资匮乏的年代，粮食、布匹、肉类等都是凭票供应。老式自行车、手表、缝纫机，再加上收音机，是上世纪六七十年代流行的“三转一响”，拥有这些物品曾是人们的梦想。

党的十一届三中全会作出以经济建设为中心、实行改革开放的历史性决策，开启了天翻地覆的伟大变革。中国人民的生活告别了“票证时代”、走过了“温饱阶段”、迎来了“全面小康”。

食品消费从匮乏到富足——

2018年，城镇居民人均猪肉消费量和蛋类消费量比1956年增长2.9倍、2.2倍；人均奶类消费量比1985年增长6.5倍。农村居民人均猪肉消费量和蛋类消费量分别比1954年增长5.2倍、9.5倍；人均奶类消费量比1983年增长8.9倍。

衣着从穿暖到穿美——

服装的品牌化、时尚化和个性化成为人们的共同追求，衣着消费支出大幅增长。2018年城镇居民人均衣着消费比1956年增长53.6倍；农村居民人均衣着消费比1954年增长82倍。

耐用消费品升级换代——

新中国成立初期，城乡居民家庭拥有的耐用消费品非常有限。如今，不仅彩色电视机、冰箱在城乡居民家庭普及，移动电话、计算机、汽车也走向寻常百姓家。2018年，城镇居民平均每百户拥有移动电话243.1部、计算机73.1台、汽车41辆；农村居民平均每百户拥有移动电话257部、计算机26.9台、汽车22.3辆。

贫困人口大幅减少——

新中国成立前，国家积贫积弱，人民贫困如洗。上世纪50至70年代，城乡居民生活有所改善，但农村贫困问题始终突出。改革开放以来，特别是党的十八大以来，扶贫力度进一步加大，精准脱贫政策陆续出台。2018年末我国农村贫困人口减少至1660万人，农村贫困发生率下降至1.7%。我国农村从普遍贫困走向整体消灭绝对贫困，成为首个实现联合国减贫目标的发展中国家。

摸得着——幸福感不断增强

对于生活在上世纪五六十年代的人来说，看场露天电影都算奢侈。

“晒谷场高处的两棵树，挂起白底黑边的幕布，音乐响起，场上的孩子们抱着板凳围在放映机周围，等待那一束光从放映机里射出。”回忆起50多年前看露天电影时的场景，家住合肥市的张林老人至今难忘。

新中国成立初期，我国文化事业发展落后，影院等严重不足。改革开放以来，坚持中国特色社会主义文化发展道路，覆盖城乡的公共文化体系逐步建立，文化事业实现快速发展。2018年末，电视节目综合人口覆盖率达到99.3%；全年电影总票房超600亿元，比1991年增长超25倍。

看场电影之外，去外面的世界看看也成了现代人的生活“标配”。

“这里很美，有雪山草地，悠悠白云，感觉自己融入大自然中了。”今年暑期，来自福建的蔡洪霞一家到青海旅游，把茶卡盐湖作为此行第一站。

入夏以来，茶卡盐湖进入旅游旺季，日均游客接待量超4万人次。

旅游业又被称为“幸福产业”，是生活从温饱到日渐富足，消费升级的重要表现。如今，生态游、红色游、亲子游等日趋火爆，人们的精神生活日益充实。

据文化和旅游部数据显示，2018年我国人均出游已达4次，国内旅游人数超55亿人次，是1994年的11倍；国内旅游收入超5万亿元，是1994年的50倍。

中国旅游研究院院长戴斌说，旅游已成为中国人的“幸福必需品”。今天，出行更加便利，让“说走就走的旅行”不再遥远；环境更加优美，让“处处是风景”成为现实。

2018年末，全国公路总里程达到485万公里，是1949年的60倍。铁路路网纵横延伸，“八纵八横”高铁网建成运营。航线网络覆盖率大幅提高，航空运输保障能力显著增强。

空气质量逐年提高。2018年，全国338个地级及以上城市平均优良天数比例比2015年提高2.6个百分点，重污染及以上天数比例比2015年降低1个百分点，空气质量达标城市占比较2015年提高14.2个百分点。

靠得住——安全感逐步筑牢

在拉萨市城关区纳金乡加荣社区加央旺久家，小院里一片欢声笑语。旦增曲珍和她的两个姐姐正围坐在一起，一边择菜，一边说笑。已是八旬老人的加央旺久和老伴儿坐在一旁微笑地看着女儿们。

“旧社会，有钱人的孩子才能上学。现在，我们家有好几个大学生了！”加央旺久自豪地说，他的5个孩子都受过不同程度的教育，在孙子辈中，已经有4个大学生。

新中国成立初期，我国教育水平低下，学龄儿童入学率只有20%左右，80%以上的人口是文盲。经过70年不懈奋斗，到了2018年，九年义务教育巩固率达94.2%，高等教育毛入学率达48.1%。

社会保障不断加强。新中国成立初期，我国社会保障尚属空白。2018年末，我国基本养老保险覆盖超过9亿人，医疗保险覆盖超过13亿人，基本实现全民医保。

医疗卫生服务长足进步。2018年末，全国共有医疗卫生机构99.7万个，医疗卫生机构床位840万张，覆盖城乡居民的卫生服务体系日益完善。城乡居民人均预期寿命从新中国成立初期的35岁提高到2018年的77岁。

党的十八大以来，一系列政策措施的出台，推动实现幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶的目标取得长足进展。

近期，中办、国办印发《关于加强和改进乡村治理的指导意见》，加强对贫困人口、低保对象等人群的关爱服务；不久前出台的《关于推进养老服务发展的意见》，推出了28条具体政策举措，推动养老事业发展健全；《关于进一步健全农村留守儿童和困境儿童关爱服务体系的意见》，明确加强基层儿童工作队伍建设……政策接地气、顺民心。

“治国有常，而利民为本。”在中国共产党治国理政的价值坐标中，始终不变的是以人民为中心的发展思想，不断延展的是为人民创造美好生活的奋进足迹。

（新华社北京9月1日电）

壮乡广西从“边陲末梢”到“开放前沿”的历史方位之变

广西自贸区于8月30日正式揭牌。这是《广西壮族自治区建设面向东盟的金融开放门户总体方案》《西部陆海新通道总体规划》发布后，壮乡在国家新一轮开放中承担的又一重任。

昔日荒滩上建起亿吨大港，边境烽火雷区变身改革“金边”，“边陲末梢”加快成为开放发展枢纽门户——同一片土地，迥异的发展态势。新中国成立70年来，特别是党的十八大以来，独具区位优势的广西将自身发展融入国家战略，走出了一条以大开放引领大发展的广阔道路。

新航向引领历史性变革

广西沿海沿江又沿边。把广西建设成为西南最便捷的出海大通道、走向更广阔世界的起点，不仅是广西的梦想，也饱含着整个西部地区乃至国家的期许。

进入新世纪，广西抓住西部大开发深入推进、中国和东盟合作日趋紧密的机遇，按下了对外开放的加速键。2004年，中国-东盟博览会永久落户南宁。2007年，北海、钦州、防城三港合一组成广西北部湾港。2008年，广西北部湾经济区上升为国家战略。

党的十八大以来，在中国面向世界的新一轮开放开发中，广西迎来了前所未有的历史机遇。2015年，中央赋予广西“三大定位”新使命：构建面向东盟的国际大通道、打造西南中南地区开放发展新的战略支点和形成“一带一路”有机衔接的重要门户。高瞻远瞩的崭新定位，引领广西发展实现历史性变革。

西部陆海新通道建设启动、中国-东盟博览会向服务“一带一路”沿线国家拓展、广西北部湾经济区升级发展行动计划出台……自治区发展和改革委员会副主任唐爱斌表示，“三大定位”从党和国家事业全局的战略高度对广西发展进行深远谋划，促进了广西广大干部思想观念的深刻转变，激发起干事创业的巨大热情，推动了各领域开放发展的巨大突破。

全方位开放释放门户效应

在钦州港东站，站长黄光辉忙碌着指挥工人卸载从新加坡运来的椰丝、木板等货物，发往重庆、成都等西部内陆城市。

西部陆海新通道开通，不仅能降低西部地区物流成本，还成为衔接“一带”与“一路”的纽带。近期公布的《西部陆海新通道总体规划》明确，广西是主通道出海口，并将建设广西北部湾国际门户港，在新通道中的地位格外突出。

经过几年努力，广西在新通道中的门户效应已逐步显现。截至目前，北部湾港开通外贸航线24条，吞吐量能力超过2.4亿吨。2018年，云贵川渝企业经广西口岸实际进出境的货物价值416.9亿元人民币，同比增长33.8%，西部省区和外国企业相继在北部湾布局临港工业园区、生产基地、码头、项目等。今年1—7月，广西外贸进出口2641.4亿元，同比增长23.8%。

以中国-东盟博览会为标志，一系列对话合作平台让广西在国家周边外交和区域经济中的地位持续提升。已成功举办15届的“东博会”共吸引70余位中国和东盟国家领导人、2800多位部长级贵宾出席，60多万名客商参会。通过博览会，东盟国家的咖啡、榴莲制品、珠宝玉器等特色商品越来越多地走进中国市场；而中国的知名企业如柳工集团、上汽通用五菱、中国路桥等，也借助这一平台走向东盟。

跳出广西看广西，开放合作谋发展。当前，广西正以时不我待的紧迫感，进一步释放“海”的潜力、激发“江”的活力、做足“边”的文章，积极构建“南向、北联、东融、西合”的开放发展新格局，以全方位开放充分释放“门户效应”，在服务国家战略中推动自身加快发展。

改革创新提升开放“软实力”

在距离东兴口岸几步之遥的中国（东兴试验区）东盟货币业务中心，巨型电子屏显示着人民币对越南盾的官方汇率。不远处的边民互市贸易区人潮涌动，两国边民在这里集中交易结算。

更积极的开放战略需要更优越的软环境。广西通过深化改革创新，探索“单一窗口”“两国一检”等通关模式，推进沿边金融改革、保税物流体系建设等，积极打造法治化、国际化、便利化的开放环境。

友谊关口岸实行进口“提前审结”监管模式和全信息化智能通关，整体通关时间由以前的2小时缩短至目前的10分钟，日均通行货车数量翻了一番；北部湾港上线便利化系统，实现与新加坡港班轮信息实时查询和北部湾港受理业务统一网上办理；在中国-东盟信息港股份有限公司智能展示中心，中国与东盟间上网状况、通话状况、东盟舆情监测实时追踪……

刚刚获批的广西自贸试验区明确了畅通国际大通道、打造对东盟合作先行先试示范区和打造西部陆海联通门户港等系列举措。当前广西正着力破除因循守旧、封闭狭隘、安于现状、畏首畏尾、等靠要等各种陈旧落后的思想观念和思维定势，以思想大解放推动事业大发展。

“自贸区使广西的对外开放站在了新的历史起点上。”自治区商务厅厅长蒋连生表示，接下来广西将全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，深化与东盟的经贸合作，推动投资、贸易领域的更加便利化和金融服务创新等方面大胆改革，牢牢把握新时代千载难逢的历史机遇，着力提升全方位开放发展水平。

（新华社南宁8月31日电）