

记者再走长征路

制造大国屹立东方

——共和国制造业发展成就



这是一幅备受瞩目的“制造版图”——

神舟飞天、“蛟龙”探海、高铁飞驰、北斗组网……从高端装备到精密仪器，重大工程到基础材料，中国制造业体系逐渐完善、结构优化升级、竞争力与日俱增；

这是一份令人惊叹的成绩单——

新中国成立初期至今，按不变价格计算，工业增加值增长900余倍，主要工业产品产量进入世界前列，从不足到充沛，工业供给能力显著增强，创新、协调、绿色、开放、共享的制造新格局正在形成。

从“世界工厂”到创新高地，由中国制造到中国创造，70年砥砺奋进，制造大国正屹立东方。

制造大国步履铿锵

随着最后一根钢轨准确落在清华园隧道的枕木上，京张高铁实现全线轨道贯通。在这条铁路上，我国将实现自动驾驶以及运营、调度、维护等全流程智能化。

“这是世界首次，在350公里时速下模拟一个最好的司机，用算法开出一趟安全、节能、高效的列车。”中铁设计京张高铁信号设计负责人王东方说。

拥有着世界最高运营速度、最长营业里程的中国高铁，今天以其智能化再一次引起全球关注。世界银行在《中国的高速铁路发展》报告中指出，凭借惊人的发展速度以及过硬的实力，中国高铁已赢得国际社会高度认可，发展经验值得别国借鉴。

从零起步、由弱到强，中国高铁的发展历程，映照了一国制造的步履铿锵。

回望新中国成立之初，我国工业基础薄弱、设备简陋、技术落后，只能生产少量粗加工产品，和世界主要国家相比，工业水平落后百余年。完成从农业国向工业国的历史性跨越，是几代人执着追求的目标。

70年弹指而过。今天，我国工业增加值突破30万亿元大关，按不变价格计算增长900余倍。我国用70年走过了发达国家近百年的工业化历程。

1949年，鞍钢第一炉铁水奔腾而出；如今，中国已位居全球第一产钢大国；

1956年，第一辆解放牌卡车驶下生产线；如今，中国汽车产量多年蝉联全球第一；

1952年，第一台蒸汽机车研制成功；如今，时速350公里的高铁在华夏大地上驰骋；

实现近14亿人口全民通电、将公路延伸至每个偏远角落、4G基站超过全球总量的一半……一个个振奋人心的事实，见证着一个制造大国的巨变。

世界银行数据显示，按现价美元测算，2010年我国制造业增加值首次超过美国，成为全球制造业第一大国，此后连续多年稳居世界第一。

70载光阴奋斗，我国创建了门类齐全、具有一定技术水平的现代工业体系，在重要

领域形成了一批产能产量居世界前列的工业产品。从加工制造到自主研发，从“引进来”到“走出去”，中国制造不断向世界展示新姿态。

“我国由一个贫穷落后的农业国成长为世界第一工业制造大国。我国工业成为驱动全球工业增长的重要引擎。”工信部部长苗圩说。

“中国创造”加速涌现

生产线上百台机器人同步作业，各司其职的机械手流畅衔接，从物料运输到贴片焊接、部件检测、包装交付等整个过程实现自动化和全程追溯……在联想武汉制造车间，智能化操作颠覆了人们对传统制造的认知。

联想移动业务中国区制造高级总监齐岳说，智能化是联想转型的核心。未来，武汉工厂将通过5G、工业互联网等技术实现与消费者的精准对接和质量实时监控。

一个工厂的转型，折射了一国制造的变迁。

70年来，从发挥成本优势，承接全球制造业转移到自主研发、创新突破，由传统依赖人工到逐步实现自动化、数字化、智能化，中国制造创新能力不断增强，生产方式更加高效，产品质量加速提升。

“墨子号”量子科学实验卫星、C919大飞机……一件件“中国重器”是自主创新的见证；一批批中国品牌逐渐成长，代表着消费升级和产业转型的产品不断推出。

世界知识产权组织发布的报告显示，2017年中国成为第二大国际专利申请国。科技创新水平显著提高，成为促进工业持续快速发展的根本动力和源泉。

特别是党的十八大以来，我国工业和信息化加速融合，制造业智能化水平持续提升。工信部数据显示，截至2018年9月，企业数字化研发设计工具普及率和关键工序数控化率分别达到67.8%和48.5%。

“中国已经不再是那个只能批量生产他国创新产品的国家了，中国制造正在转型为‘中国创造’。”在英国广播公司拍摄的名为《中国创造》的纪录片里，来华采访的外国记者发出这样的感叹。

创新，不仅是对新兴领域的开拓，更是

对传统产业的革命。凭借转型升级，工业体系和产业结构不断调整优化。

一键操作，K系列豆浆机可将豆浆呈现在人们面前，并实现智能自洁，不用手洗；将食材放入锅中，选择相应的程序，炒菜机器人就将一盘大餐制作出炉……在九阳展厅，随处可以感受到智慧生活的便捷。深耕技术，信息“赋能”，几十年来，九阳从研发一个豆浆机起步，逐步构建智能家电“生态圈”，在竞争激烈的小家电领域闯出一条新路。

没有落后的产业，只有落后的产能。今天，我国大多数钢材品种的自给率实现100%，有色金属工业从依赖进口到高附加值产品出口……在规模迅速扩大的同时，加快改造传统产业，中国制造天地更加宽广。

“依靠科技驱动，我国制造业正逐步形成新供给能力，走上从制造到创造的内涵式发展道路。”工信部运行监测协调局局长黄利斌说。

“制造格局”实现再塑

江南特色的历史街区，充满艺术气息的建筑群……浙江杭州艺尚小镇不像一个服装产业集群，更像是旅游景区。这里汇集了数百位设计师，进驻了多个国内外知名品牌，并通过面料“图书馆”、“云端”工厂、国际秀场等实现了供应链的共享。将传统的制造优势与数字经济相结合，杭州正向时尚高地转变。

在适宜的土壤里，创新就能迸发强大活力。杭州的变化，恰是中国制造格局变化的缩影。

在深圳，以无人机为代表的产业集群正在形成；在武汉，有“中国光谷”之称的东湖高新区已成为我国最大的光电器件研发生产基地；在无锡，物联网相关企业超过2000家，涵盖全产业链条……今天，不少地方在立足自身禀赋的同时打破传统，中国制造业新格局开始显现。

中国制造在变，制造版图一定会变。从20世纪60年代以大小三线建设为中心的地区工业布局大调整，到改革开放初期东部地区率先发展；从中西部及东北老工业基地的开发和振兴，到党的十八大以来一系列区域协调发展战略“精准”发力，区域发展协调性逐步增强，新动能不断释放。

京津冀协同发展、长江经济带发展、“一带一路”建设……“谋局落子”之间，更是释放广阔发展空间。以长江经济带为例，2018年长江经济带规模以上工业企业主营业务收入46.7万亿元，占全国工业的比重为45.7%，相关地区工业经济质量不断提升。

“未来5到10年是全球产业变革的关键时期。格局的再塑将有助于中国制造突破瓶颈，加快迈向高质量。”黄利斌说。

70载艰苦奋斗，铸就了中国制造的历史巨变。环顾当下，中国制造既面临新挑战，也拥抱新机遇。

站在新起点上，坚持新发展理念，坚定创新升级，加速与信息技术深度融合，中国制造必将不断突破发展瓶颈，在实现高质量发展的路上行稳致远。

(新华社北京8月25日电)

开放发展绘就出彩中原

50多吨河南产的莲花味精装入集装箱，从周口港登船，由沙颍河出发进入淮河，经京杭大运河达上海港出海，直奔目的地尼日利亚。从中原到世界，这条“海上丝绸之路”再次勾勒出了河南开放发展的轨迹。

近年来，河南抓住对外开放和“一带一路”发展机遇，推动开放发展，从内陆腹地走向了开放前沿，以高水平开放促进高质量发展，绘就更加出彩的中原图景。

做强枢纽 内陆中原走向开放前沿

不沿边、不临海，身居内陆腹地曾是河南对外开放的一大劣势。但近年来，河南借助区位优势，做强、做大枢纽，深度融入“一带一路”，构建起了对外开放的大通道，不断擦亮开放发展的新名片。

2014年，郑州—卢森堡国际货运航线开通，架起了一条横贯中欧的快速通道。5年间，航班由每周2班加密至最高每周23班，通航点由郑州、卢森堡增加到了芝加哥、米兰、伦敦等14个城市，航线覆盖三大洲的23个国家100多个城市，河南从曾经的“铁路十字路口”变成“国际综合枢纽”。

“大枢纽”带动了“大物流”。目前郑州机场拥有进口水果、冰鲜水产品、食用水生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛、国际邮件经转等6个指定口岸和跨境电商业务，成为企业

别增长90.5%、57.9%、11.5%。

铁路枢纽对接沿海港口的“海上丝路”也越来越顺畅。目前郑州至连云港、青岛、天津等港口的海铁联运班列累计开行超过200班，随着内河水运建设的加大，预计到今年底河南新增港口吞吐量将达到2500万吨。

陆、海、空三条“丝路”与跨境电商的紧密结合，一条“网上丝路”让河南实现了“买全球、卖全球”。在郑州跨境电子商务综合试验区，来自全国的商品从这里销往世界，来自全球的货物在这里发往全国。目前，郑州已成为国内最大的进口化妆品、保健品、食品跨境电商交易基地，交易额分别占全国的65%、50%、34%，在河南保税园备案企业达1200家，服务企业4万多家，业务辐射全球196个国家和地区。

空中、陆上、网上和海上丝绸之路“四路并进”，连天接地、陆海相通，释放出开放发展的“乘数效应”：2018年来河南外商人增长了80%，其中贸易经商人数增长了2倍；2019年河南投洽会吸引了1.5万名境外外客商，463个项目签约超过4226亿元，贸易成交超过80亿元。

开放引领发展 激发创新活力

在北欧，宇通的纯电动客车开进冰岛、丹麦街头；在缅甸，宇通建造了13万平方

米的组装厂；在拉美，宇通客车在古巴市场占有率位列前茅。“到2018年底，公司已经累计出口超过64000辆客车，是国际客车的主流供应商之一。”宇通客车海外市场部副总经理常浩说。

开放引领发展，宇通客车仅仅是一个缩影。近年来，在更快融入经济全球化浪潮的进程中，河南不断完善全球贸易体系、科技创新体系、开放政策体系，努力构建着开放型经济体系。濮阳市牵手美国通用电气公司，努力打造全国重要的风电设备制造基地；郑煤机收购德国博世集团的电机业务，成功实现转型；中原内配通过与英国吉凯恩集团、德国莱茵技术集团强强联合，成为亚洲最大的气缸套生产企业。

走向全球市场、对标国际通行规则的进程，也倒逼河南加快改革步伐：自贸区推行“一站式”办理所有通关手续，压缩了三分之一的通关时间；率先实行“三十五证合一”，让信息多跑路、让企业少跑腿；政务服务“一次办妥”、企业服务“一码通”，提升政府效能，改善营商环境。

河南省发展和改革委员会主任任洪河说，开放的河南更精彩，未来还要进一步优化开放环境，创新体制机制，牢牢抓住新一轮对外开放的战略机遇，以全面开放带动河南在中部崛起中更加出彩。

(新华社郑州8月24日电)