

国务院港澳办 强烈谴责香港机场严重暴力行径

香港中联办 强烈谴责香港机场严重暴力行径

新华社香港8月14日电 中央人民政府驻香港特别行政区联络办公室8月14日发表声明指出,对暴徒8月13日在香港国际机场针对两名内地居民实施围殴、非法禁锢等严重暴力行径,表示极大愤慨和强烈谴责。

声明说,在13日香港国际机场的非法集会中,示威者撕下所谓“和理非”的假面具,瘫痪机场运作,阻碍、辱骂、攻击不同国籍、不同性别的旅客乃至患病人士和无辜女童,严重侵害他们的正当人身权利,严重影响香港国际声誉。更令人愤慨的是,13日晚,极端暴力分子采取围堵、搜身、非法禁锢、野蛮殴打等手段对待现场正常采访的《环球时

报》记者和持因私合法证件途经香港机场送人的深圳居民,并袭击到场协助护送的警员。暴徒对新闻记者的非法禁锢、野蛮殴打,更是对全球新闻界的挑战和侮辱,是对新闻自由的严重践踏。这些目无法纪、侵犯人权、泯灭人性的暴行,完全超出文明社会的底线,已经与恐怖分子的暴行无异。

声明说,我们向在13日晚围殴事件中受伤的内地记者和旅客表示深切慰问,对身陷危境之中仍勇敢喊出“我支持香港警察”的《环球时报》记者表示崇高敬意。香港中联办将一如既往地协助有关方面切实保障内地居民在港的人身安全和合法权益,并坚定支持香港警方依法尽快拘捕暴徒,将他们绳之以法。

受非法集会影响 香港国际机场再度严重受阻

新华社香港8月13日电 受非法集会影响,香港国际机场13日的部分航班被迫取消。示威者下午开始堵塞离境闸口,机场运作再度严重受阻,

基本处于半“瘫痪”状态。

一批在机场一号客运大楼接机大厅的示威集会在下午2时30分后聚集到位于上一层的离境大厅,再次搬开限

制非持有机票人士进入的铁栏,进入登机柜台,并堵塞离境闸口。

香港机管局表示,受公众在机场集会影响,客运大楼运作严重受阻,所有航班登

记服务已于下午4时30分暂停。13日其余离港和抵港航班将继续运作,航空公司将就未能完成航班登机程序的旅客做出安排。机管局呼吁公众人士应避免前往机场。

海外人士谴责香港极少数违法分子暴力行径

支持特区政府和警方止暴制乱

新华社北京8月14日电 近日,海外一些华侨华人、专家学者和政府官员不断发声,强烈谴责香港极少数暴力违法分子采取的极端暴力行径,表示支持“一国两制”政策,支持香港特区政府和警方止暴制乱,维护香港社会安全。

加拿大渥太华华人社团联合会近日发起全球华侨华人签名活动,得到全球200多个华侨华人社团支持。他们在声明中指出,香港发生的暴力事件严重挑战了香港法治和社会秩序,威胁到香港市民的生命和财产安全,触碰了“一国两制”的原则底线,绝对不能容忍,对此

表示强烈谴责。他们表示,支持香港特区政府行政长官林郑月娥带领香港特区政府依法施政,支持香港警方严正执法,支持爱国爱港人士捍卫香港法治的行动。

澳大利亚新南威尔士州前上议院副议长何沈慧霞表示,香港一直被称作“东方之珠”,但现在动荡不安的局面已经影响到香港的繁荣,当务之急就是要尽快恢复社会秩序。香港警察有权维护法律和秩序,这是他们的职责所在,并且香港警察已经表现得相当有耐心。

澳大利亚全澳中国和平统一促进会盟执行会长、悉尼中国和平统一促进会

会长王然13日在接受新华社记者采访时,强烈谴责个别别有用心的人以“反修例”为幌子进行的激进活动。他表示,坚决反对一切“乱港分裂行为”,坚定拥护“一国两制”政策,坚定支持特区政府依法依规取缔有关“港独”组织,严惩暴力行为,维护香港法治,维护香港社会稳定。

《菲律宾星报》专栏作家李天荣认为,当前香港持续的混乱局面明显是由部分反对派抗议者发起、受一些西方政客和媒体蛊惑煽动造成的。当前这种混乱局面不仅会伤害到香港当地的经济和旅游业,也将会影响整个东亚地区的经济繁荣。香港特区政府和警方必须立即

采取强有力的措施才能制止这种混乱局面。

巴基斯坦外交部发言人穆罕默德·费萨尔日前表示,巴方理解中国中央政府和香港特别行政区政府为维护国家主权及香港繁荣稳定所采取的措施。香港事务纯属中国内政,所有国家都应遵守国际法及其基本准则,避免干涉别国内政。

新加坡内政部长兼律政部长尚穆根日前接受当地媒体采访时表示,香港局势涉及不同层面,其中最重要、也是最基本的层面是社会秩序的问题。从政府的角度看,任何政府都必须采取行动,维持社会秩序。

香港40名建制派议员

对示威者恶行予以强烈谴责

新华社香港8月13日电 13日,香港40名建制派议员对日前示威者向警方投掷汽油弹、扰乱机场运作等恶行予以强烈谴责,表示支持警方严正执法,希望能够尽快制止暴制乱,恢复社会安宁。

40名建制派立法会议员13日发表联署声明指出,激进示威者非法、不负责任的破坏行为,是造成社会动荡、市民不安的主要原因,香港已经走到了一个重要关头,现阶段只有止暴制乱,支持警方执法,才能

尽快恢复社会秩序,还市民和平安宁的生活。

对于香港国际机场运作严重受阻,该声明表示,有关行径严重损害香港作为国际和区域航空枢纽的地位,呼吁示威者不要做任何危害香港社会和经济、影响市民和旅客的事。

香港中律协会也发表声明表示,近日,香港不断出现暴力违法行为,社会安宁及公共秩序受到严重冲击,协会支持警方严正执法。

国泰航空和太古公司分别声明:

谴责一切暴力行为 坚决支持特区政府

新华社香港8月14日电 13日,国泰航空和其最大股东太古公司分别发表声明,表示谴责一切挑战“一国两制”原则和基本法权威的非法活动和暴力行为,坚决支持香港特区政府、特区行政长官和警方在止暴制乱、恢复法律秩序上做出的不懈努力。

国泰航空在声明中称,对近期发生在香港的暴力和破坏活动深表忧虑,坚决支持香港特区政府、特区行政长官和警方在止暴制乱、恢复法律秩序所做出的不懈努力,谴责一切挑战“一国两制”原则和基本法权威的非法活

动和暴力行为。

太古公司在声明中说,法治是香港经济繁荣和人民安居乐业的基石。我们务必立即行动起来,反对暴力,恢复安宁,维护香港的繁荣稳定。

国泰航空称,公司时刻保障顾客和员工的安全,这是公司的首要任务。公司遵守香港民航处以及国泰航班飞往及飞越所有国家和地区的相关法规。国泰航空会完全遵守中国民用航空局的安全指示。

太古公司称,全力支持国泰航空严格执行中国民用航空局关于确保航空安全的所有指示,以及对非法活动采取零容忍态度。

香港机管局:

已取得法庭临时禁制令 禁止干扰机场正常使用

新华社香港8月14日电 香港机场管理局14日表示,目前已经取得法庭临时禁制令,禁止任何人非法地及有意图地,故意阻碍或干扰香港国

际机场的正常使用。

香港机管局强调,任何人不得在机场出席或参与任何在机管局指定地方之外举行的示威、抗议或公众活动。正在取

得有关临时禁制令的盖印副本,并会在取得有关盖印副本后展示该临时禁制令。

从9日开始,有示威者连续在香港

国际机场举行大规模未经批准的公众集会。12日、13日,滋扰活动严重阻碍香港国际机场运作,导致大面积取消航班。

生活观察

一家银行 17 个! app 泛滥成手机“不能承受之重”



移动互联网时代,手机app让一键出行、一键订餐、一键娱乐成为可能,丰富和便利了人们的生活,成为各行各业争夺互联网赛道的一个发力点。然而,随着用户对“一键get”越发依赖的同时,app大有泛滥之势:不仅让用户在app的海洋里找不着北,还因广告、能耗、重复建设等问题,成为用户“指尖上的负担”。

膨胀的app成手机“不能承受之重”

“在银行开个户,多了10个app。”在外企工作的白领原抱怨道。刚刚在银行开完卡的她,又在工作人员指引下下载app,并在app上做了一系列绑定操作。“app总闪退或没反应,浪费了不少时间。”

为验证已下载app的真伪,她在app store搜索开户行名称,居然出现了涵盖手机银行、理财、校园、购物、导航等不同业务的17个app。“同一家银行搞十来个app,每个app的功能和服务重点,我们根本搞不清楚,之后也不会再打开。”

与原抱有类似感受的用户不在少数。不少受访者说,同一家电商,不仅有

商城app,金融app,还有超市app;同一座城市,公交通用1个app,地铁要装1个app,去医院挂号每家医院都要下载1个app,办理政务每办理1项需要1个app,超市打折优惠券要想使用还要下载app……

“手机里不装上百个app,感觉生活‘难以继’。”90后公务员小于有点无奈。他说,尽管不定期卸载清理,还是常常在满屏的app海洋里找不着北。

日前,工信部对市场上各类app进行统计和监测的结果显示,我国移动应用程序总量高达449万款。生活服务类、电子商务类等8类应用下载量超过十亿次。

大多数用户的手机上,少则数十个,多则上百款的app铺满几页手机屏,想找到想用的要来回翻几页。曾经app带来的“一部手机在手,吃穿住行都有”的便捷,逐渐迷失在满屏的应用海洋里,成为手机“不能承受之重”。

“指尖上的便捷”还是“指尖上的负担”?

一些用户反映,许多app的设计很“鸡肋”,功能不常用、不实用,但弃用后又偶尔有扫会员码、查询消费记录等需要,常常满屏app却却步,使之成为“指尖上的负担”。

记者采访发现,不少app不同程度地出现闲置、重复建设等问题,背后是app建设中的三个误区:

——功能分散、各自为政。一位为商业银行提供技术服务的工程师向记者介绍,一个银行app的发布流程是,某业务部门结合自身业务,向公司提起“开发

app”的申请,审批之后即可进行开发制作。

“让用户下载app,主要是考核的驱使。因此常出现不同业务线‘各自为政’、各自打造app的现象。加之开发经验不足,对用户需求了解不透,导致了‘僵尸app’的产生。”该工程师说,冷门业务也要单设app,其实下载量和日活跃用户数都非常低。

——粗制滥造,用起来糟糕。手机app太多太杂,是个部门就想建设,是app质量无法保证的原因之一。

“进入app首页需等待1分钟,点击‘预约诊疗’‘生活缴费’等按钮,页面无法跳转;点击‘生活资讯’显示一片空白。用起来,体验很糟糕。”小于说,在app store上,很多政务app评分都低于3分。

App还成为广告泛滥的重灾区。记者下载并进入某城市的地铁app,除了进出闸机时用到的扫二维码功能外,九成内容是餐厅优惠券、信用卡广告、面膜广告等,成为用户诟病的一大因素。

——app泛滥成“能耗杀手”。记者调查发现,大量app不仅占用数据资源,占用手机内存,还耗能惊人。“手机刚买不到一年,就被满屏的app拖累得跑不动了。”受访工程师透露,为了让通信通道时刻保持活跃,开发方通常会让自家软件互相唤醒,因此耗能很大。

北京大学深圳研究生院信息工程学院副教授黄海龙告诉记者,随着功能的增强,手机app会产生显示屏、网络连接、CPU、硬件模块等方面的耗能,上百个app能耗的累加,对手机性能、响应速度、温度、寿命等影响较大。

从需求和体验出发,提升用户的“数字获得感”

“不论是一家银行17个app,还是一座城市100个政务app,主要是由于app建设前缺少顶层设计和统一规划。不少政务app的负责人只清楚具体几个功能,而不是从全面解决用户痛点的维度去做规划设计。”宇信科技原副总裁孟东炜说。

“app的开发成本和运营成本都很高,适合较为高频的服务,偶尔办理的业务其实无需通过app进行。过多的app不论对开发单位还是消费者,都是负担。”数族智酷创始人唐鹏建议,加强app开发前的审批制度,考量app建设的必要性,克服重复建设、app闲置等问题。

业内建议,在明确app建设必要性的基础上,应对不同业务的app进行整合。“目前,部门间数据没有打通,业务壁垒尚未打破,给app的整合造成阻碍。”唐鹏说。

北京市信息资源管理中心总工程师穆勇认为,整合不只是统一界面,把所有业务系统简单集中在一起,而是在现实中做好业务协同,打破部门壁垒。同时还应建立数据共享制度,明确数据使用规则,避免不同部门各自为政的情形。

科技的意义是让生活更便捷,而不是让指尖有负担,手机更费电。“一个品牌有多个app,一个城市100个政务app,是由于没有站在用户体验的角度考虑问题。”孟东炜建议,引入事后评价制度,从用户体验出发,才能提升用户的“数字获得感”,让便捷不“变味”。

(新华社北京8月14日电)