

湘江“凶险” 请勿“野泳”

衡阳水警公布湘江衡阳城区段4大“溺水事故高发水域”

本报讯（记者 金明达） 连日来的高温天气让人直呼受不了，于是不少市民选择来到湘江边“野泳”消暑，殊不知危险就近在咫尺。日前，衡阳水警发出警示：湘江凶险，请勿“野泳”，同时还公布湘江衡阳城区段4大“溺水事故高发水域”。

8月14日下午4时许，记者在江东汽车码头河段看到，整个河段有近百名男女老少正在江中“畅游”。有的市民对下水“如临大敌”，穿戴

好救生圈、救生衣、救生球等才敢慢慢吞吞地靠近江边，有的市民则仗着“艺高人胆大”，光着膀子，穿着泳裤就直接从河堤下水。市民们在湘江中打打闹闹，尽情享受水中的凉爽，江中一艘艘货船驶过，玩得畅快的人群却丝毫不受影响，俨然把湘江当成了游泳池。

“有些河段看似水浅，实则水深超过五六米，有些江底还有暗礁、岩石等，稍不留神就可能出现凶险意外！”市公安局治安支队

三大队民警告诉记者，目前，湘江河衡阳城区段几乎找不到一处浅滩。河岸下布满了青苔，稍有不慎，便会跌落深水。一些趸船锚链严重锈蚀，形成不少倒钩、倒刺，还有以前挖砂船留下的大坑等，危险重重，市民都必须格外留意。

据统计，每年8月份，是湘江溺水事故发生的高发期，且湘江城区段水深流急，存在较大的溺水风险，擅自任性在湘江里野泳，十分危险。衡阳水警表示，我市城区溺水事故高发水域主要分

布在解放路观景平台水域、泰梓码头、汽车码头、杨家花园附近水域等四大水域，今年入夏以来，衡阳水警在湘江水域已拯救了17名未成年人。

另外，记者还了解到，市轧钢厂河段的苏家湾砂场、天雁机械厂河段、东洲岛河段、先锋码头河段、唐家码头河段、粟家码头河段、柴埠门码头河段、石鼓嘴河段、老公铁大桥桥栋东头附近河段及耒河、草河河段等也是凶险的“溺水黑点”，请市民尽量远离。

业主家中被盗 物业令人无语

事发沐林美郡小区，记者联系物业公司负责人核实情况，却遭拒绝

本报讯（记者 周连武）

“家里进了小偷，保险柜被洗劫一空，物业的态度和反应更令人气愤。”14日下午，家住高新区沐林美郡小区的业主颜先生打来电话投诉佳和物业，表达对物业公司的严重不满。

据颜先生介绍，8月10日下午5时许，他和妻子回衡东老家，当晚没有回沐林美郡小区的家，等11日晚9时许回来，妻子发现家中保险柜被打开，里面存放的多件金器首饰和2万元港币全都不见了。

发现家中失窃后，颜先生妻子第一时间拨打110报案，长湖派出所民警到达现场勘查，了解到涉案金额后联系刑警大队到场侦查。

随后，颜先生一家找到佳和物业调看监控，却因为监控设备老化，未能找到有效线索。“物业公司对被盗一事的反应和态度更令人气愤，他们说，被盗是你自己的事。”颜先生妻子说。

记者找到佳和物业沐林美郡南项目部了解情况，物业工作人员先表示电话联系相关负责人，

让记者等待。等了近20分钟，物业工作人员表示负责人不在该小区。记者请对方提供负责人的联系方式，对方先以内网为由无法提供电话号码，后又明确表示不能提供。

对于此事，湖南天戈律师事务所律师李海红律师认为，如果物业公司未尽到安保基本义务，比如应当巡逻的没有巡逻，应该开的监控没有开，应该尽到的安保义务没有尽到，让窃贼有机会实施盗窃，物业公司应承担相应的责任。

两人联手行窃，难逃法网恢恢

南岳公安破获3起盗窃案

本报讯(记者 姚永军 通讯员 文泽荣 实习生 贺蓉蓉)8月9日，市公安局南岳分局破获盗窃案3起,抓获犯罪嫌疑人2名,追回被盗手机2台。

2018年10月,南岳西城区某店铺里一台华为手机被盗，价值1400元。南岳公安锁定嫌疑人谢某霖、廖某生,但两名嫌疑人十分狡猾一直未被抓获。2019年8月9

日上午,嫌疑人谢某霖、廖某生再次驾驶摩托车来到南岳,在衡山路某商铺盗窃vivo手机一台，在西城区临街商铺盗窃oppo手机一台。殊不知,两人行踪早被南岳派出所民警盯上了。南岳派出所民警会同网安大队、刑侦大队联合行动,在衡山县店门镇设卡抓获2名嫌疑人,现场追回被盗手机两台。

经讯问,犯罪嫌疑人谢某霖

(男,49岁，衡阳县人)、廖某生(男,54岁,衡阳县人)均有吸毒、盗窃前科。2人通过一人假意买东西分散店主注意力，另一人实施盗窃的方式盗窃3起，两人对多次来南岳盗窃手机的犯罪事实供认不讳。

目前,2名犯罪嫌疑人被南岳警方依法刑事拘留，案件在进一步侦查中。

搭滴滴顺风车 将由乘客选择司机

合乘选择权也由乘客决定

日前，滴滴“有问必答”推出第三期内容，聚焦用户最关注的10类顺风车相关问题。记者了解到，很多用户提出希望引入征信数据，进行信用审核，滴滴顺风车称相关沟通工作正在进行中。

顺风车团队指出，当下顺风车团队首要工作是结合大家的意见进一步优化产品方案，把安全工作做好。以引入征信数据为例，有很多用户提出希望引入征信数据，进行信用审核，滴滴顺风车也非常希望能在确保合法性和保护用户隐私的前提下和提供征信产品的企业合作，目前相关的沟通工作正在进行中。

记者还注意到，滴滴顺风车的合乘选择权也会发生改变，不是由司机来选择乘客，而将是由

乘客来选择司机。滴滴设计的模式是先让车主根据顺路情况邀请多个顺路乘客，再由乘客确认其中一个或者拒绝的机制。车主可以同时向多个顺路的乘客发出邀请，乘客可以根据顺路程度、车主的信任值、出行次数等判断是否同行，可以有效降低成单后不合适再取消的风险。为了解决乘客确认时间可能不及时的问题，滴滴设计了多种提醒机制，确保乘客及时对邀请进行处理。

顺风车团队表示，顺风车暂时还没有明确的上线时间，后续将持续通过微博、微信、公众评议会等意见征集渠道听取大家的反馈、公开回复，并结合大家的意见持续优化、改进整改方案。

(据红网)

我省挂牌督办 21个突出生态环境问题

涉及11个市州，包括黑臭水体治理、饮用水源地保护等方面

为切实推进全省生态环境突出问题整改，省突出环境问题整改工作领导小组办公室日前印发《关于对全省生态环境突出问题进行挂牌督办的通知》，决定对株洲陈埠港污水溢流直排等17个突出生态环境问题进行挂牌督办。同时，对年初已挂牌督办的长江经济带生态环境问题警示片涉及岳阳、益阳未完成的4个问题，继续实施挂牌督办。

近日，省整改办对部分生态环境突出问题整改情况进行了现场督导，发现有的地方仍然存在思想认识不深、整改不严不实、攻坚力度不足等问题。如省级环保督察给14个市州反馈的611项整改任务中，有近10%超期未完成或未达序时进度。对此，多位省领导明确要求采取挂牌督办形式，抓紧推进突出生态环境问题整改。

此次挂牌督办的问题主要来

源于中央生态环境保护督察及“回头看”反馈问题、长江经济带生态环境突出问题、全国和省人大水污染防治法执法检查指出问题、省级环保督察超期未完成整改问题、污染防治攻坚战“夏季攻势”问题清单等,涉及株洲市、湘潭市、衡阳市、郴州市、岳阳市、常德市、益阳市、娄底市、邵阳市、怀化市、湘西自治州等11个市州，包括黑臭水体治理、污水集中处理设施建设、违法排污口整治、饮用水源地保护等多个方面。根据挂牌督办问题整改进展情况，还将对整改措施不力、进展仍然滞后的地方人民政府进行约谈。

下一步，省整改办将建立完善通报、督办、曝光、挂牌督办、约谈、区域限批、调查问责等一系列长效机制，综合运用各种推进办法，传导压力、倒逼责任、动真碰硬，强力推动突出问题整改到位，确保完成各项目标任务。

(据红网)

三部委优化“绿色通道”政策，混装假冒鲜活农产品运输将“拉黑”

鲜活农产品运输车 也将安装ETC

近日，交通运输部联合国家发展改革委、财政部共同印发了《关于进一步优化鲜活农产品运输“绿色通道”政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》要求，未来将严格规范免收车辆通行费范围，将通过优化服务、调整查验方式、建设信用体系等措施，提升服务能力。

具体而言，一是明确整车合法装载运输全国统一《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆，继续免收车辆通行费。二是鲜活农产品运输车辆通过安装ETC车载装置，在高速公路出、入口使用ETC专用通道，实现不停车快捷通行。三是鲜活农产品运输车辆驶出高速公路出口收费站后，在指定位置申请查验。经查验符合政策规定的，免收车辆通行费。四是建立预约服务制度，鲜活农产品运输车辆通过网络或客服电话系统提前预约通行，避免出现先扣费再退费的现象。部分省份在全国统一的《鲜活农产品品种目录》外，又自行增加了一些新的品种，导致省际之间政策不统一的问题；跨省通行车辆由分省多次交费合并为在出口一次交费，单次交费金额大幅增加，通过假冒鲜活农产品运输车辆偷逃通行费的现象将大量增加，扰

乱公路货运市场秩序，损害高速公路投资者的合法权益。

针对上述问题，高速系统在继续严格执行“绿色通道”政策的同时，将通过优化服务、调整查验方式、建设信用体系等措施，提升服务能力。

具体而言，一是明确整车合法装载运输全国统一《鲜活农产品品种目录》内产品的车辆，继续免收车辆通行费。二是鲜活农产品运输车辆通过安装ETC车载装置，在高速公路出、入口使用ETC专用通道，实现不停车快捷通行。三是鲜活农产品运输车辆驶出高速公路出口收费站后，在指定位置申请查验。经查验符合政策规定的，免收车辆通行费。四是建立预约服务制度，鲜活农产品运输车辆通过网络或客服电话系统提前预约通行，避免出现先扣费再退费的现象。部分省份在全国统一的《鲜活农产品品种目录》外，又自行增加了一些新的品种，导致省际之间政策不统一的问题；跨省通行车辆由分省多次交费合并为在出口一次交费，单次交费金额大幅增加，通过假冒鲜活农产品运输车辆偷逃通行费的现象将大量增加，扰

>>> 相关链接

对假冒鲜活农产品运输等失信车辆如何惩戒？

根据有关规定，交通运输部将会同有关部门，建立鲜活农产品运输信用体系，鼓励诚实守信、合法运输。

具体内容是：对一年内混装不符合规定品种（或物品）超过3次或者经查验属于假冒的鲜活

农产品运输车辆，将记入“黑名单”，在一年内不得享受任何车辆通行费减免政策，并将有关失信记录纳入全国信用信息共享平台对外公开；对信用记录良好的车辆，将逐步降低查验频次，不断提高其通行效率。

(据红网)

新闻调查

调 查

在加油区域就可扫码

目前，很多城市的加油站为了给车主提供便捷服务，纷纷推出手机扫码支付服务。日前记者来到位于陕西西安市雁翔路上的两家加油站进行探访。在万科翡翠园小区附近的一家加油站，记者加了100元92号汽油后，提出扫码付款，被指引前往旁边的便利店里支付。这一过程中，记者见到了另外3位前来加油的市民，大家全部选择扫码付款。提及在加油站内如此使用手机有无不妥，一位车主说：“又没在加油机跟前，收银还用着电脑呢。”在马路对面一家中石化加油站里，记者同样被要求前往便利店里的收费柜台扫码付款，工作人员对此解释称，这是行业规定。

随后，记者又先后走访了位于环城东路上的第一家加油站，以及位于环城北路上的另一家加油站。在这两处，手机支付的顾客均被要求到收银台前付款。而一年前记者曾见到过的，付款二维码被直接放置在加油机上或戴在加油员脖子上，在油枪旁直接付款的情况，再未出现。

“可以使用二维码支付。”13日，记者在位于湖南长沙芙蓉南路的中国石化长大加油站走访调查时，一名穿蓝色工作服的工作人员介绍，该站有专门扫码支付的机器，并带记者来到加油机侧面，展示了扫码收费的专用机器，机器上留有一长串顾客加油后的消费单。在现场，记者看到一位顾客通过该机器付费。同样，在洞井路一家加油站，该加油站工作人员每人手中都有一张长约10厘米、宽约4厘米的二维码小条子。记者现场看到

近日，河南洛阳、江苏南京等地下令禁止在加油区域内使用手机进行支付，想要扫码付款，需移步至加油站办公区内。在加油站内使用手机支付，到底有无安全隐患？

一名加油的工作人员将手中二维码伸入车内，让顾客扫码支付。不到10分钟，现场就有3位顾客通过工作人员手中二维码扫码支付。当记者问及在加油区域内扫码支付是否安全时，该员工称“离机器远些就没有问题”。市民王先生告诉记者，他在西安很多加油站都加过油，自手机支付兴起后，多数加油站就开通了手机支付。在他看来，这给车主们提供了很大方便。至于安全问题他直言，“没想过。但我感觉应该没有问题，毕竟这跟打电话不一样，不需要发射信号。”

反 应

多地叫停加油区用手机支付

本月初，河南洛阳的电视媒体反映了在加油站进行扫码支付的安全隐患问题。洛阳市应急管理局党组成员、副局长袁克亮在节目中表示，对加油站的安全监管是应急管理局的分内之事，节目中反映的在加油区域内使用扫码支付问题，暴露出监管和宣传还存在不到位情况。袁克亮说，市应急管理局将下发通知，要求全市所有加油站立即停止在加油区域内进行扫码支付。此外，还要在加油站显著位置设置警示标志，提醒广大司机朋友不在加油区域内进行扫码支付，严禁拨打手机、使用手机拍照等。

此前据媒体报道，南京市应急管理局官方也发布了《关于进一步加强加油站安全管理工作的通知》，明确要求在加油作业区等爆炸危险区内严禁使用手机，严禁张贴、设置“微信扫码”“摇一摇”等易误导顾客使用手机的提示、标识等。

苏州部分加油站因考虑安全问题关闭手机支付后，很多加油的市民觉得很不方便。一家加油站的工作人员告诉记者，微信扫码支付加油费的数量已与现金支付不相上下。“很多人都会使用微信支付，差不多一天通过微信结算的加油费在八九万元。”工作人员坦言，现在暂停手机支付后，他们和前来加油的市民都觉得很不方便；“原来扫一扫就行了，现在只收现金，工作量也增大了。”

建 议

理论上有安全隐患 扫码时远离加油枪

加油站内不能打电话，已成为一种常识，但是否能使用手机支付功能，许多人并不清楚。根据《加油站作业安全规范》等国家标准、行业标准，加油站的“站区内严禁吸烟，不得使用移动通信工具。易燃、易爆区域内，严禁使用手机”。

湖南大学物理与微电子科学学院教授鲁兵安分析，一般来说，加油站使用手机打电话是有危险性的，在加油站使

用手机，电话接通时信号强度瞬间提升，与加油站电子设备间有可能产生电子摩擦，引燃空气中的油气，发生油气爆炸。加油站明令禁止拨打手机，而在加油枪附近用手机扫码，从理论上来说也是不安全的，且是不符合相关规定的，特别是在夏天的高温环境下，建议扫码支付到远离加油枪的位置。

“如果扫码支付时产生火星，就会有安全隐患。”湖南大学化工学院教授李永军表示，一般情况下不会有问题，这些都是理论上的。

长沙一不愿具名的无线电业内人士表示，扫码支付也是使用流量、通信信号，和打电话一样。“现实生活中，只要支付的地方远离加油枪，危险系数就会降低。”

另据媒体报道，东南大学网络空间安全学院副教授宋宇波解释，使用手机导致加油站燃烧需要两个条件，现场油气混合浓度必须达到一定比例，手机电磁波的功率大到一定程度，足以让电路上产生电火花，所以在加油站内接打电话或使用手机其他功能引发油气爆炸，在理论上是可能的。现实生活中，手机发射功率是有限制，它的最大功率远达不到产生电火花的这种情况的，现在的手机基本都是触摸式的智能手机，这种手机相较于老式手机，使用起来是更加安全的，因为它并不会有一些机械式的操作，所以产生电火花的可能性小。

苏州市产品质量院总工程师吴震表示，只要手机处于通讯当中，就会发射无线电磁能，遇到金属表面时，在一定条件下，就可能引起火花，引发危险。不过如果在加油站站房内使用手机支付，离油罐区、加油机、通气管等危险区有一定距离，再加上站房属于封闭的空间，则相对安全。

(据《潇湘晨报》《三秦都市报》央广等)