

记者再走长征路

最后的湘江抢渡：

用生命向信仰交出答卷

凤凰嘴是著名的湘江渡口，位于广西全州县凤凰镇。渡口不大，一艘简易铁船固定在横跨湘江的铁索上，人们依靠摆渡人拉动铁索过江。

80多年前，最后一批红军在这里渡过湘江。当时涉渡宽约百米的江面，犹如跨越天堑。

生与死之战

1934年10月中央红军从江西出发后，连续突破三道封锁线。蒋介石调集重兵，在湘江东岸布下第四道封锁线。红军在11月25日下达抢渡湘江的作战命令。

抢渡中，红军在灌阳县新圩、全州县脚山铺、兴安县光华铺阻击敌军。

12月1日，经过激烈战斗，红军主力渡过湘江，然而，国民党湘、桂军已会师湘江边，屏山渡、大坪、界首等渡口相继失守，凤凰嘴成为湘江以东红军各部抢渡的最后一个渡口。

幸存者回忆录中描述，当时正是冬季枯水期，红军指战员们在刺骨的江水中涉行。盘旋在上空的敌机不断轰炸、扫射，敌人从四面八方拥来，炮弹呼啸着落在河滩上，红

军战士向对岸冲去，在枪林弹雨中，有的成批倒下，有的被水流卷走。

96岁的蒋济勇就住在凤凰嘴渡口附近，他忘不了当时情景：“两架飞机距离江面很近，不停扔弹，还打机关枪。许多红军被炸死在岸边、江里，有的遗体被江水冲到下游。战争结束后，村民们掩埋红军遗体都埋了好几天。”

“上世纪70年代，群众在附近修水渠时，挖到不少红军遗骸。直到去年，我们在江边还发现了一具红军的遗骸。”凤凰镇镇长胡年华说，战后，当地流传着“三年不饮湘江水，十年不食湘江鱼”之说。

湘江战役后，中央红军由长征出发时的8.6万人，减少到3万余人。

信仰的力量

牺牲如此壮烈。这是一份用生命向信仰交出的答卷。

红三军团第六师之第十八团，是掩护大部队过江的最后的后卫部队。他们与桂军三个师展开激战，终于完成掩护红八军团大部渡江的任务。可是，该团在撤退中被桂军分割包围，战至弹尽粮绝，大部分壮烈牺牲。

没能渡过湘江的红五军团第34师战至弹尽粮绝，全军覆没，师长陈树湘壮烈牺牲，年仅29岁。红二师五团政委易荡平在此牺牲时，才26岁。

红八军团渡过湘江集结时，仅余1000余人。美国著名记者哈里森·索尔兹伯里在

《长征——前所未闻的故事》中记录了该团政治部宣传部长莫文骅的故事。莫文骅这样描述抢渡湘江的情形：最困难的事莫过于在飞机的扫射之下行军，但是我们已不能考虑生命安全了。看到战友们在敌人的射击中倒下，真使人难过，但是，我们相信，飞机能打死打伤我们中的一些人，会使我们的前进更为困难，会夺去一些人的生命，但它们不会最终赢得战争的胜利……

一位研究红色文化的学者说，正是怀着建立美好新社会的崇高理想，红军将士才会不惜一切，不惜生命。



未完的答卷

立于凤凰嘴渡口，望着奔流的湘江，记者心潮难平。兴安县专家陈兴华说，他接待过许多寻访历史的中外人士，他们都想解答同一个问题：在那么恶劣的环境下，在如此悬殊的力量对比下，红军靠什么渡过湘江、突破敌人的第四道封锁线？

“关于湘江之战，我们还需要深入研究更多细节。”他说。

如今，湘江上建起了水电站，高速公

路把各县连接了起来。胡年华镇长指着当年红军涉渡处的江面对记者说，那里正在修建一座“凤凰嘴大桥”，预计明年竣工之后，老渡口将停用，依靠人工摇船渡江将成为历史。

他还说，这座桥梁建成后，将以红色为装饰基调，“虽然渡口不在了，这段红色历史也要一代代传承下去。”

(新华社南宁7月4日电)

从“有没有”到“好不好”：

中国航天科工集团推动高质量发展的“三个新”

快舟飞天、虹云组网，“东风”劲吹、“红旗”招展……中国航天科工集团有限公司作为关系国家安全和国民经济命脉的军工央企，近年来以创新驱动推进高质量发展，努力做航天事业高质量发展的主力军、制造强国建设的生力军，开展了从“有没有”转向“好不好”的生动实践，始终把圆满完成航天防务装备建设任务放在首位，瞄准“实现性能不变成本降低50%以上；成本不变性能提升50%以上”的创新目标。

掌握新技术：快舟飞天、虹云组网

炎炎夏日，位于武汉阳逻的航天科工火箭公司产业园火箭总装车间施工现场一派热火朝天。航天科工火箭公司产业园是武汉国家航天产业基地首个入驻项目，项目建成后将形成20发火箭总装总调能力。

作为中国航天事业的主力军之一，航天科工近年来主动为建设航天强国立柱架梁，取得一系列开创性成果：

2018年9月，快舟一号甲火箭圆满完成第2次商业航天发射任务；2018年底，虹云工程技术验证卫星成功发射并开展在轨试验；2019年，航天科工自主研制的500吨级推力商业航天固体运载火箭（一级，减装药状态）地面试车取得成功……

在航天科工，快舟火箭正成为商业发射的

新名片，而创新正是推动快舟系列运载火箭快速发展第一动力。航天科工运用“三移动”设计思想，实现了液体运载向固体运载、固定塔架发射向车载机动发射、常态发射向应急发射的三大拓展，实现了产品50%以上关键技术成果的转移转化。

据了解，“快舟模式”能有效提高我国航天领域的资源配置效率，提高研发组织效率，综合成本降低50%，生产周期缩短70%，提供强劲的高质量航天发射供给。

厚植新沃土：“将双创作为一项事业”

像“钢铁侠”一样增强人体的力量，像“阿凡达”一样延伸大脑的能力。在航天科工二院206所“机脑一体化”青年创新工作室，一群年轻人白天干型号、晚上搞创新，探索生物交叉领域中人效增强和脑机结合方面的奥秘。

这个工作室既是航天科工首批示范青年创新工作室，也是二院五星级青年创新工作室。研究团队成员掌握了“脑控外骨骼”研究核心技术。先后研制多款外骨骼，并将外骨骼技术向实用领域转化。

中国航天科工集团有限公司董事长高红卫介绍，航天科工近年来将双创作为一项事业，探索形成了培育期、孵化期、加速期、创意池、种子池、产品池的“三期三池”内部双创

推进模式，先后培育了航天云网公司等一批具有创新活力的企业平台，推出了设备精灵等一系列市场前景广、附加值高的新产品、新项目，以混合所有制方式吸纳一流创新团队，多项产品形成产业化。

以206所为例，在这里“人人都是项目经理”。除了外骨骼，还有“生命卫士”应急逃生面罩、高层楼宇灭火系统等一大批创新成果，通过创新创造带动转型升级，高质量发展的脚步更加轻快，“创新之花”开遍航天科工。

在航天科工三院，刚刚落幕的全国首届“天鹰杯”无人飞行器创意设计大赛上，一批青年无人飞行器设计爱好者汇聚一堂，放飞蓝天创意与梦想，共同描绘无人飞行器的发展蓝图。

“打造新赛道、培育新动能。”海鹰航空用装备有限责任公司负责人马洪忠认为，竞赛是为了让年轻人才能够展示他们的创造力和创意，同时也鼓励他们在科技领域的探索，为我们无人机事业实现高质量发展提供有力支撑。

打造新业态：构筑制造业高质量发展的坚实底盘

工业互联网通过工业生产大数据互联互通，实现工业生产的云端感应、计算、分析及处理，是智能制造的主要场景之一，也是助推

高质量发展的重要法宝。

在四川成都举行的2019年世界工业互联网大会上，航天云网系统级工业应用“一脑一舱两室一站一淘金”正式发布，为未来中国工业互联网发展提供了新参考样本。

“未来，工业互联网将进一步加快制造业企业的数字化转型，驱动实体经济生产技术更新、商业模式创新和产品供给革新。”中国航天科工集团有限公司总经理刘石泉介绍，航天科工倾力打造了具有中国特色的工业互联网公共服务平台——航天云网。航天云网以INDICS+CMSS云制造支撑系统为基础，在国内首创了包括企业决策支持系统、企业运行支持系统、企业交易流程支撑系统、企业制造过程支撑系统、企业网络接入服务系统、企业管理外包服务系统、数据价值挖掘服务系统在内的多个系统级工业应用。

刘石泉表示，各系统形成有机生态，将助力面向制造业的核心软硬件、工业云、智能服务等信息技术和信息产业发展，实现“赋能企业发展、智享云端资源”的发展目标。

近年来，航天科工还基于航天云网平台打造了云端营销平台，率先引领营销模式创新。“工业互联网上的每个企业，哪怕只是小微企业，只要拥有超一流的创意，都有可能通过智能制造、协同制造、云制造的方式生产超一流的产品，构筑制造业高质量发展的坚实底盘。”高红卫说。

(新华社北京7月4日电)