

2019

春运进行时

春运大幕今日拉开

这些信息应早知道

全市客运流量预计达 970 万人次，高速总流量或将突破 800 万台次



春运大幕开启，交警部门整装待发

本报讯（文/图 记者 金明达）2019 年春运今日开启大幕，与往年相比，我市今年春运有哪些特点？客运流量如何？昨日，记者采访了相关部门负责人。

全市客运流量预计达 970 万人次

据悉，2019 年春运全市客运流量预计为 970 万人次。“春运期间大量外出务工人员将集中返乡,根据近年春节假期的出行特点,预计春运期间交通流量将达平时的 2—3 倍以上。”市交警支队相关负责人表示,节前客流高峰预计将出现在小年前夕腊月廿三(1 月 28 日)至除夕(2 月 4 日),届时将出现学生外出旅游流、外地务工人员回家及外省市人员探亲返乡高峰,并以跨省车辆

间将迎来旅游出行活动增多,可能会出现严重拥堵。根据往年交通规律,人车流量高峰主要集中在大年三十及正月初二至初五,今年预计来南岳游客将达到 70 万人次,车辆达到 30 万台次。特别是大年三十晚至正月初一零点的祈福时段,预计游客将达到 40 万人次,进出南岳车辆 10 万台次。

高速春运总流量或将突破 800 万台次

“2019 春节与全省‘两会’安保节点交织、与学生流、务工返乡流相互叠加,加上 S61 岳临高速全线通车,衡阳高速春运总流量同比将增加 8%左右,极有可能突破 800 万台次!”省高警局衡阳支队负责人介绍。

根据高速交警部门的研判,衡阳回城高峰期将出现在农历十二月二十至廿六(1 月 25 日至 31 日),返程高峰期将集中出现在正月初四至初十(2 月 8 日至 14 日)。平时衡阳高速每日车流量约为 6 万台次,但高峰期这一数值或将突破 20 万台次。根据以往经验判断,京港澳高速、岳临高速和南岳高速因车流量剧增,将成为堵点。

春运期间,衡阳高速交警将强化路面管控,严查重点违法。最大限度地把警力、警车投放路面,确保警情反应快速、高效处置。把好高速公路“出入口、中途检查点”两道关口,严查“两客一危”重点车辆,重处“三超一疲劳”、酒驾醉驾、非法运输危险品、酒驾毒驾、涉牌涉证等严重违法。

同时做好应急处置。积极配合市、县两级政府应急、安监、交通、交警、气象等职能部门,实现资源共享、情报互通、联勤作战,共同做好恶劣天气、事故处置、疏堵保畅等突发事件应急处置。并进一步加强诱导提示和违法曝光,引导群众安全出行、错峰出行。推进事故快处快赔,利用辖区执法检查站、服务区、收费站,积极为驾乘人员提供事故快处快赔、交通咨询、热水、药品等便民服务。

另外,南岳景区大年三十及春运黄金周期

居多。节后客流高峰将出现在正月初四至初六(2 月 8 日至 10 日),将出现返城返校返工的返程高峰,并以自驾和客运车辆居多,随后逐级恢复日常状态。

春运期间城区堵点预计出现在衡阳火车站、高铁衡阳东站以及鄱湖、王江汽车站;322 国道二塘路段、衡州大道、万达广场地段、雨母山风景区。回雁峰景区因大年三十正月初一烧香祈福,可能会造成衡州大道加气站至大庆路口、湘江南路(桥头花园)路口、雁城路、南湖公园拥堵。如春运期间出现雨雪冰冻天气,可能会造成呆鹰岭新老桥、杨柳立交桥及华新立交桥路面、桥梁结冰,易发生事故。

蒸湘短波

近日,衡阳县岷山镇组织全体结对帮扶党员干部,深入贫困户家中,开展“大走访大慰问送温暖”暖冬行动,给 940 户贫困户每户发放一床毛毯御寒。

据悉,捐赠毛毯的爱心人士系该镇柏正村村贤肖高文,共 7000 余床,价值 140 余万元。该镇负责人介绍,后续发放对象主要集中在镇内特困人群、五保低保家庭、敬老院老人、离退任贫困老干部老党员等群体,做到暖冬行动覆盖全部弱势群体。

(通讯员 夏新华 陈富民)

气象部门昨日滚动发布的最新春运天气预报显示,21 日起,受槽后偏北气流控制,天气转好,以多云天气为主。未来一周,灰霾与蓝天共舞,久违的阳光与大伙见面,预计 22 日至 24 日天气晴好,24 日最高气温将升至 17℃左右,回暖舒适,俨若初春。由于辐射降温影响,其中 22 日至 23 日,预计最低气温将降至 2℃左右。持续晴好,天气状况相对静态,灰霾将有所加重。西南暖湿气流“卷土重来”,25 日起,太阳将“隐身”淡出天气舞台。

(记者 胡亚华 通讯员 陈德桥)

为人师表他们令人感动

耒阳市表彰“十佳教师”

本报讯(通讯员 匡顺华 资一帆)1 月 17 日下午,耒阳市举行中小学“党旗飘扬 师德闪光”主题演讲暨“感动耒阳十佳教师”表彰大会。

演讲比赛现场,20 名参赛选手紧扣主题,结合“感动耒阳十佳教师”典型事迹,讲述了教师职业的神圣与伟大。经过激烈角逐,颜艳芳、易婧、谷晶菁三位选手获得一等奖。随后举行了“感动耒阳十佳教师”颁奖大会,经网络投票推选、专家评委评选、实地

考核和相关部门鉴定,最终耒阳二中蒋牛生、南阳中学梁丽容等 10 位教师荣获 2018 年“感动耒阳十佳教师”荣誉称号。

据悉,2018 年,耒阳成立了以市委书记任组长的全面加强中小学党的建设工作组,积极探索党建工作与教育教学融合发展的新路子,向规模以上民办学校派驻“第一书记”,理顺中小学党组织管理机制;扎实推进党支部“五化”建设,广泛开展党建工作业师”颁奖大会,经网络投票推选、专家评委评选、实地

司法行政

签订“告知书”和“承诺书”

市司法局对社区矫正领域扫黑除恶专项斗争再动员、再部署

本报讯(通讯员 金应灵 廖波澜)1 月 18 日,市司法局召开专题推进会,对全市社区矫正领域扫黑除恶专项斗争进行部署。

会议要求全市社区矫正干警务必深刻认识到司法行政机关是扫黑除恶专项斗争的主力军,社区矫正正是司法行政扫黑除恶专项斗争的主战场,全体社区矫正工作干警肩负着扫黑除恶专项斗争不可推卸的责任,要把扫黑除恶专项斗争摆在重要位置,立足岗位履职尽责积极参与到扫黑除恶专项斗争中去,互相配合、齐心协力,在社区矫正工作领域

掀起扫黑除恶专项斗争新高潮。

会议对下一步全市社区矫正扫黑除恶专项斗争作出部署:组织社区矫正工作人员和司法所工作人员召开一次专题会议,对专项斗争再学习、再动员、再部署;组织开展集中教育,每名社区服刑人员都要签订扫黑除恶“告知书”和“承诺书”,学习扫黑除恶专项斗争资料,参加除恶基本常识测试,确保对扫黑除恶专项斗争的知晓率达 100%。

会议现场分发了扫黑除恶宣传手册近千份。

观点纵横

看起来,荣誉很多,好帽子也很多,事实上给人一种过多过滥的感觉,反而有损权威性,对国产品牌的长期成长反而不利。

据国家市场监督管理总局网站消息,“CCTV 国家品牌计划”广告用语涉嫌违反《广告法》问题,被市场监管总局约谈,总局已责成北京市市场监管局依法立案调查。

一段时间以来,一些媒体和企业在广告中宣称所谓“国家品牌”,既误导消费者,又破坏公平竞争市场秩序。“国家”这两个字,分量极重,不是谁都可以挂的,也不是谁都有权授出去的。《广告法》明确禁止在广告中使用国家机关名义和“国家级”用语,规定不得欺骗、误导消费者,不得在广告活动中进行任何形式的不正当竞争。这是红线,不能触碰。

一些媒体或者机构初衷或是想助力国产品牌的发展,问题是,如何保证评价的权威性,本身就是一个非常复杂的课题。监管部门评级、行业评级,有强大的基础

数据、调查能力和监管能力作依托,一般机构则很难具备这样的能力。即便这样,还屡屡被人诟病,就是因为评级对过程、对结果的公正性的要求非常苛刻,一有不慎便很容易留下广告宣传的想象空间,甚至被利益、潜规则绑架。社会机构在开展类似的评级活动之前,不能不考虑到其中的风险以及自身的实力,要慎之又慎。

大家动不动用“国家品牌”这种造势方式,也很容易造成令出多门的乱象,这个部门弄一个,那个部门弄一个,大家牌子都很大,听谁的好呢?看起来,荣誉很多,好帽子也很多,事实上给人一种过多过滥的感觉,反而有损权威性,对国产品牌的长期成长反而不利。

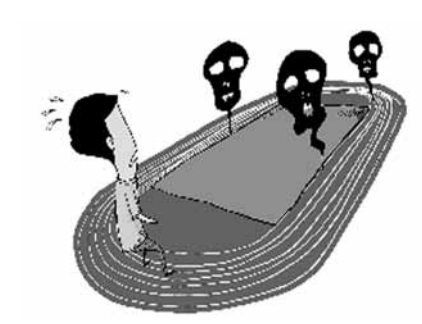
其实,由媒体或者其他社会机构来发布品牌美誉度并不是什么新鲜的事。大家

都很熟悉的米其林星级餐厅和豆瓣评分就是很好的例子。1900 年米其林轮胎的创办人出版了一本供旅客在旅途中选择餐厅的指南,内容为旅游的行程规划、景点推荐、道路导引等。这本原本是为汽车旅行而生的杂志,却意外成了美食界的权威,其中的曲折耐人寻味。同样的,豆瓣评分之所以受到肯定,不是靠制作什么大招牌取胜的,而是靠其独特又不失科学的评分办法。这样的权威性要靠自己的评价体系,靠公信力,靠口碑靠实力,用诚信合法的途径取得,而不是碰什么词语、什么级别的“瓷”。

市场需要更多的社会评级机构,它们完全可以在市场上占有一席之地。但无信不立,前提是你得让人信服。荣誉从来不是级别,而是口碑。有口碑,哪怕牌子再小,也不缺人捧场。如果没有口碑,哪怕挂再大的牌子,照样无人问津。

新闻漫话

“毒跑道”不是一个无解的难题



据报道,浙江三门县某小学塑胶运动场于 2018 年暑期进行改造,9 月底部分学生家长反映塑胶跑道存在问题,导致学生身体不适。在去年 11 月,当地教育局与校方组织的学生体检中,578 人血常规指标异常,111 人尿常规指标异常,135 人肝功能、肾功能、尿

酸异常。目前,三门县已对三门县实验小学塑胶运动场工程的设计单位、监理单位、施工单位进行立案。

原本是为了学生进行体育锻炼、收获健康体魄,而在传统运动场上改造升级的塑胶跑道,现在却因为本身质量不过关,给学生带来了显性或隐性的安全隐患,不能不说是个巨大的讽刺。这起“毒跑道”事件,是以往类似事件的一个缩影。事情已发生,伤害已造成,依法依规追究相关方的责任是理所当然。但另一方面,如何构建更严密安全的预防机制,减少乃至消除“毒跑道”的出现概率,也应该有一个全面、系统、科学的规划。

正如专家所言,首先要对塑胶跑道的招标模式进行改良。然后对被曝出过问题的企业,不妨建立“黑名单”制度,实行一票否决。毕竟,事关学生身体健康,再怎么强调也不为过,各方必须时刻绷紧安全之弦。(之心)