

信息快递

注意了！ 这些“新晋”国家科技大奖关乎你我健康

2018 年国家科学技术奖近日揭晓。作为衡量我国科技创新实力的重要指标之一，国家科学技术奖汇聚了近年来我国涌现的各类重大科技成果。梳理获奖项目，相当一部分成果与百姓健康密切相关，为解决疑难重症、消除病患痛苦作出了扎实贡献。

——持续优化手术技术，变“巨创”为“微创”

近年，肾癌发病率不断攀升，20 年前肾癌治疗常用手术方案是切除一侧整个癌变肾脏，但长期随访发现，10 年后，会有 25% 的患者因肾功能不全罹患尿毒症，靠透析或肾移植维持生命。在海军军医大学孙颖浩院士指导下，上海长征医院泌尿外科主任王林辉教授领衔的团队摸索出独到的肾癌多元化微创手术新体系，可根据病人具体病情，制定个性化微创保肾策略。按国际标准，小于 4 厘米的肿瘤可推荐保肾，而在长征医院泌尿外科，7 厘米大的肿瘤也有望保肾。该团队摘得本次国家科技进步二等奖，

目前他们还在挑战这一极限，由其主持的肾癌手术总体微创率已从 10.5% 提升至 93.7%。

外科切除是根治早中期肺癌的关键。广州医科大学附属第一医院何建行牵头完成的项目通过建立 7 种微创手术切口、6 种精准微创“切除-重建”手术模式等，使微创手术适用范围提高到 95% 以上，实现了我国肺癌微创根治技术从无到有、从尝试到成熟、从成熟到规范的进步，获得本次国家科技进步奖二等奖。

——国产医疗器械迎头赶上，从“跟随”到“原创”

人体心脏瓣膜一旦损坏，要么修，要么换。20 世纪 90 年代，进口人工心脏瓣膜售价约 1.3 万元。上海长海医院胸心外科主任徐志云带领团队研制的 C-L 短柱瓣，1996 年应用临床，填补了我国第三代人造心脏瓣膜空白，约 3000 元的售价迫使进口产品大幅降价。2015 年，该团队研

制的我国自主知识产权第四代人造机械瓣应用临床。由此，中国成为全球第三个生产双叶机械瓣的国家。此外，团队还聚焦疑难、复杂、危重心脏瓣膜病的外科治疗开发了 15 项新技术，显著提高了手术疗效，获得本次国家科技进步二等奖。

由清华大学、中国医学科学院北京协和医院等单位合作完成的国家科学技术进步奖一等奖项目，使我国成为少数几个掌握脑起搏器核心技术的国家。“目前对于中重度帕金森病等运动障碍类疾病，我们的脑起搏器可以极大改善患者生活质量。”研究团队成员郭毅说，团队也在研究脑起搏器对于癫痫、强迫症、抑郁症、阿尔兹海默症等疾病的治疗作用。

——瞄准生物医药未来，从“无解”中“求解”

如何让中医药真正走向全世界？在本次国家科技进步二等奖获得者、海军军医大学药理学系天然药物化学教研室主任张卫东教授看来，用现代科

技手段让世界对中药的认识“既知其然又知其所以然”至关重要。3 毫米的“中医神药”麝香保心丸由上千个化学成分组成，其作用机理到底是什么，科学上一直“无解”。张卫东团队通过建立中药方剂有效成分群的辨识方法，明确了药效物质并建立了生产链全过程自动化控制技术，在上海和黄药业转化后，2016 年获得加拿大天然药品上市许可证，提升了中医药在国际的认知度。

将人类体细胞转化为干细胞，再将干细胞定向分化成需要的体细胞，进而培育成组织器官，将为疾病治疗带来福音。中科院广州生物医药与健康研究院裴端卿研究员等完成的研究破解了细胞“变身”的“未解之谜”，获得本次国家自然科学奖二等奖。根据他们提出的理论，可以实现多种体细胞类型的转变。由于没有引入外源基因，操作简便、所有成分明确且标准化，为干细胞应用提供了安全、高效的制备方法。

(据新华社)



人行道当加工场,要不得!

天马山南路一不锈钢加工店占道经营,妨碍居民安全通行



行人无奈绕走机动车道
■胡亚华 摄

本报讯(记者 胡亚华)“这家防盗网加工店家确实有点过分，挤占人行道加工不锈钢产品。”连日来，天马山南路居民致电本报热线投诉，一不锈钢加工店占道经营，不仅妨碍路人通行，还存在安全隐患。

昨日下午，在天马山南路 53 号地段附近，记者看见一青年男子正蹲在店门前的人行过道上焊接不锈钢防盗网，过往路人无奈绕走机动车道。“这家加工店将人行过道当成了私家

加工场，店外摆放钢架。”家住天马山社区 24 栋的王先生气愤地告诉记者，这家加工店经常任性占道加工经营，不仅妨碍市民安全出行，其加工产生的噪音及废气也影响了附近居民的生活环境。

当地群众呼吁，有关职能部门应强化巡查力度，严厉查处违规占道加工经营行为，还路于民。雁峰区城管行政执法局表示，将及时介入调查，劝导店家进店入室加工经营，彻底消除安全隐患。



“遛娃神器”实为坑娃神器

近年，一款叫“遛娃神器”的轻便推车，成了网红产品。前不久，国家市场监督管理总局组织展开了一次针对“遛娃神器”产品的质量安全风险监测。报告显示，这一产品最终的安全风险等级被评定为非常严重。

这次风险监测共采集了 35 家企业生产的 50 个批次样品，其中实体店 5 批次，电商平台 45 批次。采样的网络平台包括淘宝、天猫、京东、1 号店等。一共测试了九个项目，车辆稳定性、危险夹缝和挤夹点、动态耐久性三项的检测结果合格率全部为零！增塑剂的残留测定，合格率仅为 52%。儿童保健专家介绍，通过增塑剂造成的伤害是内在的，不但会造成

肝肾功能的损伤或者异常，还会影响孩子的免疫系统。专家提醒有此“遛娃神器”的家庭酌情停用。

(据央视新闻)



国办发文：

大力实施消费扶贫 助力打赢脱贫攻坚战

日前，国务院办公厅印发《关于深入开展消费扶贫助力打赢脱贫攻坚战的指导意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，消费扶贫是社会各界通过消费来自贫困地区和贫困人口的产品与服务，帮助贫困人口增收脱贫的一种扶贫方式，是社会力量参与脱贫攻坚的重要途径。大力实施消费扶贫，有利于动员社会各界扩大贫困地区产

品和服务消费，助力贫困地区打赢脱贫攻坚战。

《意见》明确，要动员社会各界扩大贫困地区产品和服务消费，推动各级机关和国有企事业单位等带头参与消费扶贫，推动东西部地区建立消费扶贫协作机制，动员民营企业等社会力量参与消费扶贫。要大力拓宽贫困地区农产品流通和销售渠道，打通供应链条，拓展销售途径，加快流通服务

网点建设。要全面提升贫困地区农产品供给水平和质量，加快农产品标准化体系建设，提升农产品规模化供给水平，打造区域性特色农产品品牌。要大力促进贫困地区休闲农业和乡村旅游提质升级，加大基础设施建设力度，提升服务能力，做好规划设计，加强宣传推介。

《意见》要求，有关部门和地方政府要加强组织领导，细化实化相关政策举措，营造全社会参与消费扶贫的良

好氛围。要完善利益机制，提高贫困人口在农产品销售和休闲农业、乡村旅游中的参与度。要加大政策激励，对参与消费扶贫有突出贡献的企业、社会组织和个人，采取适当方式给予奖励激励。要强化督促落实，将消费扶贫工作开展情况作为考核中央单位定点扶贫、东西部扶贫协作和对口支援工作的重要内容。

(据新华社)

个人养老金制度有望年内落地

养老待遇提升再迎利好，公募基金等产品或纳入投资范围

我国第三支柱个人养老金制度建设已经进入推动政策落地阶段，2019 年 5 月个税递延养老制度试点转常规有望如期启动，我国个人养老金制度也将真正实现落地。这对于提高养老金待遇水平以及促进资本市场发展都是重大利好。

记者 1 月 12 日从《建立中国特色第三支柱个人养老金制度》成果发布会暨第三支柱养老金理论与实践研讨会上获悉的内容。

当天发布的中国社会保险学会 2018 年度重点课题显示，我国已初步建立起三支柱（三层次）养老金体系。第一支柱包含城镇职工基本养老保险制度和城乡居民基本养老保险制

度两大制度，第二支柱包含职业年金和企业年金，第三支柱是个人养老保险金制度，目前已经开始个税递延养老制度试点。中国养老金融 50 人论坛秘书长、中国人民大学教授董克用指出，第三支柱养老金通常采用个人自愿参加、基金完全积累并通过市场化投资保值增值。不仅能提高国民养老金待遇水平，也能促进资本市场完善和发展。

早在 2018 年 2 月 6 日，人社部、财政部共同组织召开会议，会同国家发改委等部门成立工作领导小组，启动建立养老保险第三支柱工作。2018 年 4 月，财政部等多部门联合印发《关于开展个人税收递延型商业养老

保险试点的通知》，提出自 2018 年 5 月 1 日起，在上海市、福建省（含厦门市）和苏州工业园区实施个人税收递延型商业养老保险试点，试点期限暂定一年。

中国社会保险学会养老保险专业委员会主任委员周红表示，税收递延试点成为第三支柱个人养老金发展的重要契机。虽然目前第三支柱个人养老金制度建设已经进入推动政策落地的阶段，但是关于第三支柱的关键问题，比如覆盖范围、财税政策、平台建设、产品供给和运营监管等还需要进一步的研究。

中国劳动和社会保障科学研究院院长金维刚表示，我国应当从促进养

老保障可持续的战略高度推进第三支柱的建立与发展。政府有关部门要加紧制定和出台有关推进建立个人养老金制度的指导性文件以及相关政策措施。

中国社会保险学会课题组建议，为保证 2019 年 5 月第三支柱按时顺利出台，中央应高度重视制度顶层设计。第三支柱推出后，应综合考虑宏观经济发展状况，个人所得税改革进展情况和资本市场发展情况等因素，逐步完善。

“2019 年 5 月 1 日，我们期待试点转常规如期启动，公募基金等产品纳入第三支柱投资范围，账户制也将是必然选择。”中国证券投资基金业协会副会长钟蓉蓉说。（据新华网）

汽柴油价格年内“首涨”

本次调价折合每升上调近 1 角

新华社北京 1 月 14 日电 连续五次下调后，国内汽油、柴油价格将上调。国家发展改革委 14 日发布消息，按照现行成品油价格形成机制，自 2019 年 1 月 14 日 24 时起，国内汽油、柴油价格每吨上调 105 元。

本次调价折合汽油和柴油价格每升上调近 1 角。国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大大市

场监督检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。消费者可通过 12358 价格监管平台举报价格违法行为。

这位负责人表示，正密切跟踪成品油价格形成机制运行情况，结合国内外石油市场形势变化，进一步予以研究完善。

本轮成品油调价周期内，国际市场原油价格连续上涨。国家发改委价格监测中心预计，由于全球经济复苏势头放缓，原油需求减弱，国际油价继续上涨的可能性较小，短期将维持震荡局面。

降准资金今日释放 节前利率或小升

1 月 15 日，将是 2019 年首次全面降准的第一轮落地。根据央行公告，本次降准共下调存款准备金率 1 个百分点，其中，1 月 15 日和 1 月 25 日分别下调 0.5 个百分点。同时，2019 年一季度到期的中期借贷便利（MLF）不再续做。

将降准所释放的流动性与春节前资金缺口相比较可发现，本次全面降准并非大水漫灌。据业内普遍估算，1 月 15 日降准 0.5 个百分点可以释放约 7000 亿元~8000 亿元资金，但 1 月 15 日也是企业集中缴税日，且当日有 3900 亿 MLF 到期，存在约 1.5 万亿元的流动性缺口。此外，本次降准共释放资金 1.5 万亿元，这与往年央行春节前释放的流动性总量相比并不算多。

不过，受全面降准预期落地影响，上周以来，银行间市场资金面就较为宽松。其中，银行间存款类机构隔夜质押式回购加权利率 DR001 和 DR007 一度跌至三年以来的低位，反映出降准消息落地后，市场对资金面的宽松情绪。但为了对冲市场过于宽松的预期，央行上周也连续五天暂停公开市场逆回购操作，反映出央行有意引导市场利率回升至正常水平。在公开市场操作暂停期间，DR001 也从此前 1.4% 的低点反弹至 2.0%~2.2% 的区间。

中信证券首席固定收益分析师明明认为，今年第一次降准的消息

公布后，市场资金利率下行幅度巨大，究其原因，一方面降准给流动性整体带来的宽松预期乐观，市场情绪得到改善。另一方面，财政支出在短周期上季节性特征明显，财政支出基本集中在每季季末，财政支出和财政收入的时间错峰，导致了财政存款的周期性变化，季末、年末流动性又大幅宽松，银行间资金较为充裕，资金短暂聚集在银行间市场，影响了资金价格。

“随着春节临近，资金利率还会小幅上行，而且近期资金回笼及需求量增大。1 月上半月资金自然到期规模为 1.1 万亿元，为近期到期高峰，且随着央行多日暂停逆回购操作，资金利率已经止跌企稳，同时考虑到 1 月一般为缴税大月，缴税规模一般在 1.5 万亿元以上，加之还有 6100 亿元逆回购到期，以及春节期间预计万亿元规模取现需求上升，春节前资金利率或将小幅回升。”明明称。

不过，即便春节前资金利率会小幅回升，但有着央行节前通过多种货币政策操作工具的“加持”，市场资金面整体有望保持平稳。此外，不少分析人士还认为，未来央行还有进一步降准，甚至是降息的空间。兴业银行分析师郭于玮就表示，去年以来，DR007 多次下跌至 7 天期逆回购利率之下，二者不可长期割裂。当市场利率低于政策利率时，商业银行从市场中获取资金的成本低于从央行获取资金的成本，一定程度上会削弱央行精准调控市场利率的能力。（据新华网）

超 30 万亿元！ 我国 2018 年外贸进出口总值创历史新高

新华社北京 1 月 14 日电 海关总署 14 日发布数据显示，我国 2018 年外贸进出口总值 30.51 万亿元，比 2017 年的历史高位多出 2.7 万亿元，同比增长 9.7%，规模再创历史新高。海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国新办新闻发布会上说，超 30 万亿元的进出口总值中，出口占 16.42 万亿元，增长 7.1%；进口 14.09 万亿元，增长 12.9%；贸易顺差 2.33 万亿元，收窄 18.3%。

按美元计价，2018 年，我国外贸进出口总值为 4.62 万亿美元，增长 12.6%。其中，出口 2.48 万亿美元，增长 9.9%；进口 2.14 万亿美元，增长 15.8%；贸易顺差 3517.6 亿美元，收窄 16.2%。

据介绍，2005 年我国外贸进出口总额首次超过 10 万亿元，2010 年超过 20 万亿元，2018 年再创历史新高，超过 30 万亿元。

李魁文表示，2018 年，在党中央、国务院的坚强领导下，各地区、各部门积极贯彻落实一系列促进外贸稳定增长的政策措施，有效应对外部环境深刻变化，对外贸易总体平稳，稳中有进，有望继续保持全球货物贸易第一大国地位。2019 年，海关将扎实推进各项改革，着力优化口岸营商环境，推动外贸稳中提质，更好地服务国家经济社会发展大局。

→
满载货物的“齐鲁号”中亚班列从山东威海港出发，驶往乌兹别克斯坦首都塔什干（2018 年 8 月 31 日摄）。

海关总署 1 月 14 日发布数据显示，我国 2018 年外贸进出口总值 30.51 万亿元，比 2017 年的历史高位多出 2.7 万亿元，同比增长 9.7%，规模再创历史新高。 ■新华社发

