

南岳“2路免费公交”重新上线

该区公交管理体制改革见成效，另外两条客运班线也正积极推进提质改造

本报讯(文/图 记者 刘思远 通讯员 廖欣娅 旷义芳)近日,印有“2路公交”字样的崭新免费公交车穿梭在南岳城区街头巷尾。这不仅标志着暂停运营的2路免费公交再次上线运营,也意味着该区公交管理体制改革的初战告捷。

作为全国首家开通免费公交的旅游区,南岳免费公交自2008年开通以来已运行10年。在给全区居民和游客带来便利和实惠的同时,免费公交也因管理体制不明确,权责不清晰,造成管理松散,服务质量饱受诟病。

去年以来,南岳区委、区政府审时度势,推进公交运营管理体制变革,将公交运营管理工作由过去政府部门大包大揽的方式改为由政府购买服务、企业统一经营、主管部门监督的科学管理模式,改变了政府部门既当裁判员又当运动员的弊端。

据区交通运输部门负责人介绍,此次公交管理体制变革是南岳区全面深化改革、提升人民群众对改革成果获得感的一项有力举措,有利于政府部门理清权责,实现政企分离;更有利于强化监管,提升公交服务质量和水平。除了这次重新运营的2路外,3路(游客服务中心开往白龙潭)、南岳至新塘火车站、南岳至衡阳市中心汽车站两条客运班线也正积极推进公交提质改造。

据了解,此次开通的2路公交线路共5台公交车。与以往不同的是,2路公交车全部采用新能源动力,驾驶室安装防护隔离装置,并装有智能监控系统以及先进人脸识别系统。线路采取环线双向对开,由原来的11个站点增加到14个站点,最大限度地贯穿东西两城区。



5000万元慈善款物助困难群众过年

我市开展2019年全市“迎新春 送温暖”活动。杨龙金宣布活动启动

本报讯(记者 唐海强)1月14日上午,2019年全市“迎新春 送温暖”活动启动,市、县两级共筹集慈善款物5000余万元,帮助困难群众过年。副市长杨龙金宣布活动启动。

开展此次活动,是深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,落实省委省政府关于“组织实施好年底送温暖慰问活动和做好特殊困难群体救急救助工作”安排部署的具体行动。按照市委、市政府的安排,市民政局、市慈善总会火速行动,广募善款,市、

县两级上下联动、群策群力,在最短时间内筹集慈善款物5000余万元。其中,市本级1000万元,县(市)区4000万元。春节前,这些慈善爱心款物将发放到县(市)区的贫困家庭,让困难群众切身感受到党委政府、全社会的关怀和温暖,确保他们温暖过冬、祥和过年。

启动仪式上,还有“慈善进校园·情暖回家路”等13个慈善项目受助,10名“慈善”民生保险理赔对象接受理赔资金。

市慈善总会会长、市慈善工作协调小组副组长蒋勋主持启动仪式。

由“大而散”向“强而专”转变

我市养殖业全力打造转型升级版

本报讯(记者 武孝军)2018年,我市以供给侧结构性改革为契机,推动养殖业由“大而散”向“强而专”转变,全力打造产业转型升级版。

加快打造优质品种。我市深入实施畜禽品种遗传改良计划,支持龙头企业建设大型种公猪站,引资2000万元重建衡阳县寺门猪保种选育场,年生产能力提高到5000头;切实加大地方优势畜禽良种资源保护开发力度,启动湘黄鸡国家地理标志产品申报工作;全年有3个水产良种场通过验收,成为省级水产良种场。

转产养殖方式。我市深入开展标准化示范创建,全面清退天然水域投肥养鱼行为,稳妥推广池塘循环流水养殖,改造升级池塘4932亩,全年创建部级水产健康养殖示范场4个;改造生猪场140多个、蛋鸡场40个以上;打造“三品一标”认证企业6家、产品6个。

加强打优势产区。牧业方面,通过实施国家南方草地项目,着力发展草食畜牧业。2017年实施的2个项目已全部完成并通过省级验收;2018年实施的2个项目已完成80%,超过项目实施进度要求。通过实施南方草地项目,全市发展牛羊养殖合作社150多个,改良天然草地6万多亩、人工种草3万多亩。禽业方面,我市成立了衡阳市家禽行业协会,推动家禽产业做大做强。渔业方面,全市科学调整渔业区域布局,市及7个县(市)出台了《养殖水域滩涂规划》。

此外,我市还通过实施国家南方草地项目,着力发展草食畜牧业。2017年实施的2个项目已全部完成并通过省级验收;2018年实施的2个项目已完成80%,超过项目实施进度要求。

通过实施南方草地项目,全市发展牛羊养殖合作社150多个,改良天然草地6万多亩、人工种草3万多亩。禽业方面,我市成立了衡阳市家禽行业协会,推动家禽产业做大做强。渔业方面,全市科学调整渔业区域布局,市及7个县(市)出台了《养殖水域滩涂规划》。

此外,我市还通过实施国家南方草地项目,着力发展草食畜牧业。2017年实施的2个项目已全部完成并通过省级验收;2018年实施的2个项目已完成80%,超过项目实施进度要求。

随着春节临近,年货市场逐渐“升温”。1月14日,消费者在某购物商店选购年货,喜迎佳节。 记者 王莎丽 摄



快抢! 春运返程火车票开售

相比节前火车票,节后返程火车票可能更紧俏

本报讯(记者 金明达)根据2019年春运铁路售票时间,1月14日至17日,2月12日(正月初八)、2月13日(正月初九)、2月14日(正月初十)、2月15日(正月初十一)的火车票将陆续开始发售,春运返程火车票将迎来购票高峰。

1月14日,记者从衡阳火车站了解到,目前,该站旅客客流正常。按照以往经验,春节前返乡和节后回程高峰客流以上班族、外出务工人员为主。预计2019年第一波返乡高峰将集中在1月28日(小年)左右,第二波则集中在2月1日(腊月廿七)至3日(腊月三十),这批旅客主要是从东部和东南沿海城市赶回衡阳过年的务工和求学人员。

另外,按照2019年春节的放假时间(2月4日—10日)和往年经验,预计今年春节前的返程客流高峰在2月2日(腊月廿八)

前后。节后2月10日(正月初六)前后,预计迎来第一波探亲流、务工流、学生流返乡返校高峰,2月20日(正月十六)前后迎来第二波务工流返乡高峰。

相比节前火车票,节后返程火车票可能更紧俏。以节后农民工返乡为例,预计主要方向为广州、深圳、东莞、北京、上海、杭州、温州、福州、厦门以及湖南省内地区。

铁路部门提醒,市民购票最好选择中国铁路12306网站(www.12306.cn)和“铁路12306”客户端购票,避免非正常渠道购票带来的风险。同时谨记春运期间一定要提前1小时进站取票候车,以免耽误行程。

新闻链接 推荐3个“捡漏时间”

如果开售之际,没能第一时间抢到火车票,可以通过指尖“捡漏”的方式,买到心仪的火车票。中国铁路广州局集团有限公司官方推荐3个“捡漏时间”:

第一,开售后30分钟。网络抢票成功后,有个30分钟的支付时间。有部分乘客会选择放弃支付,因此这个点可以开抢“回炉票”。

第二,开车前15天、开车前48小时、开车前24小时。这3个时间节点是根据退票规定来的,过了关键时间点,退票费“从无到有,从少到多”。因此,这3个时间点可能迎来退票潮,正是“捡漏”的好时机。不过,需要强调的是,改签后乘车日期在春运期间的火车票,退票手续费一律为20%。

第三,开车前30分钟。在12306网站购票,没有取出纸质车票的话,改签和退票须不晚于开车前30分钟。因此,这个时间节点也有机会“捡漏”。

昨日, 酃湖车站迎来首波返乡学生潮

共发送客流量约4000人次。站方建议,提前购票,错峰出行

本报讯(记者 胡亚华)昨日,酃湖汽车站迎来节前首波学生客流潮,共发送客流量约4000人次,其中“学生客”约占40%,酃湖汽车站车票预售期为半个月,站方建议市民提前购票,错峰出行。

昨日上午,在酃湖汽车站售票厅,记者看见不少“学生客”背包提箱依次排队进站登车,踏上返乡旅途。据了解,随着大中专院校陆续放寒假,自11日起,酃湖汽车站陆续迎来节前返乡的学生客流,热门客流线路以衡东、耒阳、常宁、茶陵、攸县、郴州、永兴、资兴以及衡南东乡等方向为主,预计,第二波返乡学生客流潮将于18日至21日涌现,届时,将与民工潮交织重叠,形成节前返乡客流高潮。

站方预计,自元月29日(小年)起,将陆续涌现节前民工返乡客流高峰,届时,日发送客流量将达1万余人次。站方将开启5处售票窗口及2台自动售票机,旅客也可通过微信购票平台,轻扫二维码购票。站方提醒,市民应进站乘车,提早购买好车票,作好出行计划,以免耽搁行程。

世相浅见

1.近日,在湖北武汉地铁4号线列车上,一女子点燃奶茶杯并扔向一男乘客。该段视频被在场乘客拍下发到网上,引发社会关注。武汉市公安局轨道交通管理分局随后通报称,警方在某小区将嫌疑人该女子韩某某抓获,其因涉嫌以危险方法危害公共安全罪已被刑事拘留。(据中新网)

浅见:众所周知,为保障广大乘客安全,在密闭的地铁车厢内,抽烟都是不允许的,更何况是点燃明火?此次事件,即使尚未对其他乘客造成实质性伤害,也让人心有余悸。公共安全不容任何人的“任性”“不顾规则”,希望相关部门能进一步加强监管、严于执行,才能真正防患于未然,才是真正的对公共安全高度负责。

2.数月前,一则“全国公交正式成为中国失联儿童守护车,孩子走失后,可以就近向公交车司机进行求助”的消息传遍网络,但后经多方证实,该消息并不属实。然而,谣言背后的需求却并未因此消失。近日,苏州市公安局公交分局联手当地6家公交企业推出了“守护车”项目,旨在为走失的老人、儿童提供帮助。(据《北京青年报》)

浅见:老人或孩子走失,对每个家庭来说,都是不能承受之痛。因此,从这个意义上说,苏州市让公交车成为走失者“守护车”,是为大善。如此,它不仅守护了那些意外走失之人,也守护住了一座城市的人性和良心。再者,现今的城市公交系统也有着天然的资源优势,监控系统完善、流动范围大、人群接触面广……这些都极大地方便了走失者就近、快速找到公交车寻求帮助和保护。我们期待,越来越多的城市能进行效仿和借鉴。毕竟,多一辆走失者“守护车”就多一份保护。

(本栏点评:魏珊)

雁鸣声声

这样的总结,就是一种自信、务实的表现;是相信群众、依靠群众的体现;是有实际意义,更见作风担当的表现;也是才能裨益工作、强健肌体,真正赢得群众的理解、信任和认可的表现。

年终岁尾之际,一个行业、一个单位、一名员工,会对过去一年的工作冷静地回顾与反思。对来年的工作进行谋划与布局,这是年度工作的全方位“体检”,是一种科学的工作方法和生活方式。

总结过去,是为了更好把握未来,让未来之路更宽、更平坦。实事求是地反映成绩、凸显亮点,既崇劳动也励信心。与此同时,对年度工作深度“体检”,从中总结经

验教训,可让今后少走弯路;从中反思问题痛点,可让来年少犯错误,对未来工作做到心中有数,未雨绸缪。

然而,一些单位和个人的年度工作总结不乏“套路”和“赞歌”:讲成绩浓墨重彩、长篇累牍,说问题蜻蜓点水、一笔带过,甚至避实就虚、抽象空洞。这种以打太极拳的方式语言不足,甚至采取“鸵鸟政策”回避问题,其实是缺乏脚踏实地的工作态度,是缺乏自信自

新闻漫话

1.“反向春运”折射观念变迁

“反向春运”是这两年才有的新词汇,指的是年轻人春节不回家,而是将老家的父母孩子接来自己工作的城市过年。这种“操作”其实早已有的,但近年颇有流行之势,存在感陡然提高。

“反向春运”作为一种社会现象,其背后的驱动力不可忽视。首先,经济层面的考量。据报道,“反向春运”票源充足,机票最低仅1.2折,堪称“白菜价”。这一经济杠杆还是撬动了不少人的积极性。其次,城市化的影响。近年来,越来越多在外打拼的者在城市里落户、安家,实现梦想,他们是有实力、有条件让父母来大城市团聚、旅游的。

当然,更根本的还是观念的转变。过去团圆、尽孝体现在“常回家看看”,而现在越来越多人让父母多出来走走……人们越来越



重视内心的感受,追求舒适,强调体验。“反向春运”正和酒店年夜饭、春节游等一样,是对传统过年方式的“解构”。其背后是观念的变化,是人们日益增长的美好生活需要,从某种程度上说,也是社会发展进步的结果。

(夏振彬)

年度总结贵在“体检诊断”

陈学阳

勉的思想表现。它反映着作风、思维方式的保守和僵化,显然无法挖出根源、及时整改,不仅让成绩的含金量大打折扣,非但对工作没有促进,反而会让群众反感。

年度总结重在实事求是,贵在“体检诊断”。习近平总书记多次强调要有问题意识,不回避矛盾,不掩盖问题,这样才能有备无患,遇事不慌,牢牢掌握主动权。“成绩不说跑不了,问题不说不得了。”以“体检”的心态看待

和总结过去的工作,自揭“疮疤”、勇于“亮丑”、敢于“露怯”,或许会有一时“难堪”。但若将这种“难堪”转变为寻求解决的压力、知耻后勇的动力、推动发展的毅力、争先创优的活力,这样的总结,就是一种自信、务实的表现;是相信群众、依靠群众的体现;是有实际意义,更见作风担当的表现;也是才能裨益工作、强健肌体,真正赢得群众的理解、信任和认可的表现。

2.植入式广告应走向规范

在近日播出的一部都市商战剧中,露骨的广告植入为很多观众吐槽。电商平台、美容护肤、饮品、食品……众多品牌被简单粗暴地植入剧中,堂而皇之地进入台词、剧情,甚至经由演员之口详细介绍其功能,不断地打断情节进展,显得突兀而又别扭。

植入式广告在我国兴起于20世纪90年代。此后,影视剧和电视节目中植入广告之风愈刮愈烈,以至于因植入方式过于粗糙而引发争议,一度进入人大代表的提案。有没有将植入式广告纳入法律层面进行监管的可能性呢?答案是肯定的,不少国家都有相关的法律条文来规范植入式广告。植入式广告的合理空间,还是有办法来界定的,关键是有没有决心把这件事做起来。

新修订的广告法被称为史上最严厉的



广告法,使广告市场清朗了许多。随着近年来广告监管广度和深度的持续拓展,广告在其他领域得到进一步规范,植入式广告的监管也应与时俱进。只有将植入式广告纳入国家的法律体系中来,相关审查、监管部门及行业组织共同作为,才能还影视剧、电视节目、视频网站一片清朗的天空,并且倒逼植入式广告提高制作水平。(傅夏菁)