

创文明城 做文明人

以最强执行力打好创文“攻坚战”

市城管执法部门将开展系列专项行动，全面做好各项迎测准备工作

本报讯（记者 周连武）为全力以赴今年全国文明城市创建工作的“冲刺战”和“攻坚战”，实现本轮全国文明城市创建工作“开门红”，11月27日，市城市管理行政执法局召开2018年创建全国文明城市工作推进会，对迎测工作进行具体安排部署，动员全市城管系统迅速进入文明创建临战状态，全面做好各项迎测准备工作。

会议传达了衡阳市文明创建城市建设管理

组迎测动员会精神，并指出目前我市城管系统文明创建工作存在宣传氛围不浓厚、基础设施破损多、文明施工意识欠缺、环卫作业标准不高、市容市貌乱象频现、园林绿化管护不佳等问题。

会议要求，全市城管系统迅速行动，举一反三，结合当前迎测工作要求，突出重点，专题研究，抢抓时间，全面整改，确保中央文明委测评时各项指标全部达标。

根据安排部署，市城管执法部门将开展占道经营作业整治、乱停乱放整治、农贸市场外摆及马路市场整治、公园广场管理整治、“牛皮癣”大清理、道路大清洗、社区垃圾大清理、环卫设施大清洗等一系列专项行动，营造文明创建氛围，加强基础设施的精细化管护，并采取明查与暗访相结合、全面督查与专题督查相结合、专业督查与媒体督查相结合等方式，以最强执行力打好全国文明城市创建“攻坚战”。

常年提着菜篮子奔走在各大农贸市场、超市，一年检测1200批次样品

我市有一群“农产品体检大夫”

■文/图 本报记者 王翟



农产品质检过程要求相当精细

用食指与大拇指夹着一小瓶溶液，黄卫向记者展示道，“这瓶待检样品，虽然只有5毫升，却是从3公斤果蔬里萃取出来的，包含着样品各种信息。”

11月23日，记者见到黄卫和他的同事时，他们身着白大褂像一位医生大夫。实际上，他们的工作单位是市农产品质量检验检测中心（下称“中心”），这里是我市农产品行业中最权威的“体检中心”。

近年来，降低农作物化肥、农药使用率，是农业部门的一项重要工作。检测果蔬农残，对全市农产品质量安全形势做出整体评估，是黄卫和同事们的一项重要职责。

黄卫说，大伙儿的日常工作是从“买菜”开始的。因为每个季度要对全市抽取25批次样品，全年要抽取1200批次样品，中心工作人员要常年提着菜篮子奔走在各大农贸市场、超市，所以大家都戏称抽检的过程为“买菜”。

菜买回来后，就是质检。走进中心质检室，身着白大褂的工作人员们忙碌地工作着，工作台上摆放着各种器皿、和成液的半成品。黄卫说，质检过程要求相当精细，前处理成浆的样品解冻后，要经过有机试剂萃取、离心、净化、定容后，形成5毫升溶液，最后通过专业仪器检测，得出一份完整的“体检报告”。

据中心数据显示，截至今年10月底，我市农产品总体合格率99.2%，其中市级农产品合格率100%。通过精准施肥、调整化肥使用结构等措施，全市化肥使用量比上年下降1个百分点，农药用量比上年下降5.5个百分点。

世相浅见

观点纵横

根据经济学的原理，现金补贴比实物补贴更有效。这是因为人们获得现金进行消费的时候，会按照效用最大化原则，把现金用在他们最需要的地方。所以，补贴现金可以提高效率，其社会效用更大。

在城市上下班高峰期，交通领域的实物补贴最好转化为货币补贴。老人减少乘车的同时，得到一些现金补助。

最近，一些城市开始取消老人免费公交卡，或限制其在高峰时段的免费使用。在网络上，很多人对这个政策表示了支持与赞同。

需要强调的是，这个问题的本质，并非老人与年轻人的代际之争，本质上仍是民众对幸福生活的追求，对公共服务提出新的要求。

在当下中国的大城市，公共交通资源非常紧缺。老年卡不分时段均可免费乘坐公交车，在“反正都不要钱”的想法下，就诱导出很多非刚性需求。在早晚高峰时段，大量老年卡持有人乘坐公交车出行，

甚至有人就为购买蔬菜可以少花一元钱而穿越半个大城市。这就导致大部分年轻人上下班时无法乘坐公交车。这也是对公共资源的浪费。

取消高峰期乘车，或者全时段取消老年卡，有更好的替代性措施。

比如，上海前两年取消了免费的公交敬老卡，70岁以上老人不再享有免费乘坐公交车及地铁的待遇，公交车及地铁上的老年乘客明显减少。不过，与此同时，取而代之的是真金白银的补贴。具有上海市户籍的老年人，按照年龄段不同，从65周岁到100周岁以上，每人每月可享受75元—600元不等的补贴。

这样做对整体效率的提升不言而喻。从免费乘车福利到发放现金，本质上就是从实

物补贴，转变为了货币补贴。

根据经济学的原理，现金补贴比实物补贴更有效。这是因为人们获得现金进行消费的时候，会按照效用最大化原则，把现金用在他们最需要的地方。所以，补贴现金可以提高效率，其社会效用更大。

所以，在高峰期，交通领域的实物补贴最好转化为货币补贴。这样，老人减少乘车的同时，得到一些现金补助。这是一项有利于老人，也有利于全社会的改变。

一个较好的办法是，在非高峰期，比如，上午11点到下午3点之间，这段时间公交车里空间很多，可以保持现在的实物补贴。而在高峰期则禁用老人卡。这从技术上来说，并不困难。

相应地，对于这一部分取消的福利，政

府可以补贴一点现金。因为仅仅取消了高峰时段的乘车卡，相应的现金补贴也比全时段取消少很多。

那么，到底是什么阻碍了老年卡的取消呢？真正的原因在于事情的另外一面。

政府购买量大、谈判能力强，可以用比较优惠的价格买到各种资源。有时候，这些资源就是政府组织生产的，所以实物补贴的成本相对小。但要现金补贴，则需要真金白银地拿出钱来。

或许这才是问题的本质，而非代际之争。从这个角度看，这个问题逐渐成为一个热议话题，反映的正是民众对公共服务效率要求的提升，反映的是民众对更美好的生活的向往。或许，是到了该解决问题的时候了。

新闻漫话

1.移动支付不能成为拒收现金理由



能拒收现金。其次要肯定非现金支付的意义，加强对各类支付结算方式的宣传推广，让更多公众了解各种非现金支付结算方式的特点；再就是要充分尊重公众支付结算习惯，由公众自主选择适合自己的支付结算方式。

（张西流）

加快推进教育强市建设

全市教育系统召开全国教育大会精神宣讲会。夏智伦作主题宣讲，龚学余主持宣讲会

本报讯（记者 向吟吟）11月28日上午，我市教育系统召开全国教育大会精神宣讲会，省教育厅党组副书记、副厅长、省委教育工委副书记夏智伦作主题宣讲，副市长龚学余主持宣讲会。

夏智伦指出，全国教育大会在新的历史起点上开启了新时代教育事业新征程，为新时代教育改革发展的伟大实践指明了方向。他强调，大家要充分认识全国教育大会的重大意义，深入学习领会习近平总书记关于教育的重要论述，扎实推进加快教育现代化的重点任务，全力保障教育大会精神落地落实。要落实教育优先发展战略，实施新时代立德树人工程，加强新时代教师队伍建设，回应人民群众关切的“入园难、入园贵”“城镇挤、农村弱”“大班额”“中小学生过重课业负担”等教育问题，办好人民满意的教育。

会上还就下一阶段全市深入学习贯彻全国教育大会精神作出部署，要求各级各类学校精心组织安排，创新方式方法，紧密联系实际，分层分类分批开展好宣讲活动，推动学习贯彻大会精神往心里走、往深里走。广大党员干部和师生员工要做到学深悟透、融会贯通，切实用以武装头脑、指导实践、推动工作，加快推进教育强市建设。

金融工作“衡阳经验”引来吉林客人

刘红一行考察市金融信用信息服务中心

本报讯（记者 张建新）11月28日上午，吉林市副市长刘红一行来市金融信用信息服务中心考察交流，希望将相关成功经验引至当地。

市金融信用信息服务中心自2016年9月筹建以来，主要致力于搭建中小微企业与金融机构的信息桥梁，在平台上为银行等金融机构提供金融产品信息，企业通过中心提出信贷需求信息，从而实现借贷双方融资需求的匹配。截至目前，中心搭建的平台已撮合间接融资747笔，撮合金额接融资近160亿元。

在市金融信用信息服务中心召开的座谈会上，吉林市相关部门负责人针对平台信息采集、运行模式及用人机制等作深入沟通，对衡阳通过现代化技术打造的金融监管方式展开探讨。市金融信用信息服务中心负责人将平台打造经验原原本本分享，并提出合理化建议。

缅怀民革前辈 投身最美地级市建设

民革衡阳市委召开纪念民革成立70周年大会。谢肃出席并讲话

本报讯（记者 姚永军）11月28日上午，民革衡阳市委召开纪念民革成立70周年大会暨骨干党员新党员培训班。市政协副主席、民革衡阳市委主委谢肃出席并讲话。

中国国民党革命委员会于1948年1月在香港成立后，5月5日，李济深主席领衔发表通电响应中国共产党“五一口号”。接受中国共产党领导，并在中国共产党领导下为实现中华民族伟大复兴而不懈奋斗，是民革70年始终坚持、不断传承的立党之本。衡阳民革自1953年3月正式成立以来。历届市委团结带领一代又一代民革党员投身衡阳建设，为我市各项事业的发展作出了应有的贡献。

谢肃要求，民革衡阳市委要按照习近平总书记“多党合作要有新气象、思想共识要有新提高，履职尽责要有新作为，参政党要有新面貌”的总要求，着重围绕打造最美地级市多出高水平的调研报告；着重围绕示范支部创建活动全力提升组织建设的标准化和规范化水平；着重围绕脱贫攻坚开展民主监督；着重围绕祖国统一工作、推动“衡阳保卫战”早日搬上荧屏、推动衡阳抗战纪念馆早日开馆。

民革省委组织处处长戴明星作《学习民革章程 加强党性修养》学习辅导；省社会主义学院副院长黄自荣作《不忘合作初心 继续携手前行》专题讲座。

取消老年公交卡 非与年轻人代际之争

刘远举

物补贴，转变为了货币补贴。

根据经济学的原理，现金补贴比实物补贴更有效。这是因为人们获得现金进行消费的时候，会按照效用最大化原则，把现金用在他们最需要的地方。所以，补贴现金可以提高效率，其社会效用更大。

所以，在高峰期，交通领域的实物补贴最好转化为货币补贴。这样，老人减少乘车的同时，得到一些现金补助。这是一项有利于老人，也有利于全社会的改变。

一个较好的办法是，在非高峰期，比如，上午11点到下午3点之间，这段时间公交车里空间很多，可以保持现在的实物补贴。而在高峰期则禁用老人卡。这从技术上来说，并不困难。

相应地，对于这一部分取消的福利，政

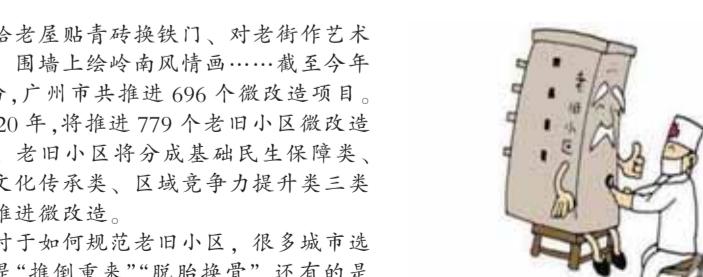
府可以补贴一点现金。因为仅仅取消了高峰时段的乘车卡，相应的现金补贴也比全时段取消少很多。

那么，到底是什么阻碍了老年卡的取消呢？真正的原因在于事情的另外一面。

政府购买量大、谈判能力强，可以用比较优惠的价格买到各种资源。有时候，这些资源就是政府组织生产的，所以实物补贴的成本相对小。但要现金补贴，则需要真金白银地拿出钱来。

或许这才是问题的本质，而非代际之争。从这个角度看，这个问题逐渐成为一个热议话题，反映的正是民众对公共服务效率要求的提升，反映的是民众对更美好的生活的向往。或许，是到了该解决问题的时候了。

2.老旧小区微改造也是留住“乡愁”



给老屋贴青砖换铁门、对老街作艺术设计、围墙上绘岭南风情画……截至今年9月份，广州市共推进696个微改造项目。到2020年，将推进779个老旧小区微改造项目。老旧小区将分成基础民生保障类、历史文化传承类、区域竞争力提升类三类同时推进微改造。

对于如何规范老旧小区，很多城市选择的是“推倒重来”“脱胎换骨”，还有的是选择“视而不见”，等待城市的进一步规划。而这样实施“微改造”，在现有基础上依据老旧小区的属性、特色和现实，从方便生活、方便居住的角度考虑，在不改变原有风貌的基础上施行小“手术”，值得借鉴推广。因为，从某种程度上说，老旧小区是“城市里的乡愁”。老旧小区虽然陈旧，却有着文化元素、历史的烟云、情感的寄托。城市多得的好事情。

（郝雪梅）