

# 公开宣布“不起诉” 教育释法两不误

衡山县检察院此举协调了村企矛盾，获得社会各界肯定

**本报讯**（记者 刘思远 通讯员 符新义 朱江涛）11月8日，衡山县长江镇湖南秦汉砖瓦建材有限公司会议室内不时传出阵阵掌声，一场严肃庄重的公开宣布不起诉决定在这里进行着。

今年5月，当地村民文某酒后去秦汉公司反映情况，未找到人，便拉掉该公司电闸，致运行的设备因骤然停电损坏，生产停滞。文某因此被公安局立案调查，引发村民和该公司关系紧张。案件在审查起诉过程中，县检察院承办检察官分别多次和公司负责人及村民进行沟

通，听取公司负责人意见，并严正指出文某的错误。文某深刻认识所犯错误后，主动向公司赔礼道歉，积极赔偿损失，获得谅解。

为平息企、民间的矛盾，创造良好的企业发展环境，该县检察院综合全案证据，依法对文某作出不起诉决定，并决定进行公开宣布。

当天，县检察院邀请了部分县人大代表、当地村支两委、公司代表、村民代表20余人参加公开宣读会。检察官宣读不起诉决定书后，又详细阐述了不起诉理由，征询与会代表的意见。公司代表感谢检察院对公司发展的大力支

持，表示今后将加强与各方沟通，及时消除矛盾。与会代表对这一做法也给予肯定，当地村党支部书记表态，今后将积极引导村民创建良好的企业周边环境。文某再次诚恳向公司道歉，表示一定以此为戒，并积极引导村民合理反映诉求。

此次公开宣布不起诉决定，增强了检察机关工作的公信力和透明度，既起到社会警示作用，又充分体现了宽严相济的刑事政策和人权保障的刑事司法理念，取得了良好的社会效益。

## 干部任前公示公告

为了加强对干部选拔工作的监督，提高识别和任用干部的准确程度，现对市委常委会研究决定的下列2名拟任职人选（提名人选）进行任前公示：

姓名	性别	籍贯	出生年月	学历	学位或专业技术职务	政治面貌	现任职务	拟任职务
廖朝霞	女	衡南县	1974.05	在职研究生	统计师	中共党员	市妇女联合会办公室主任	提名市第十五届妇女联合会副主席候选人、党组成员
尹立鑫	男	衡东县	1969.05	在职研究生		中共党员	市委副秘书长（援疆）、新疆吐鲁番市鄯善县委副书记	衡阳技师学院副院长（兼，试用期一年）、党委委员

欢迎广大干部群众反映和举报拟任职人选思想作风、道德品质、工作能力、廉政勤政、在民主推荐中是否有拉票行为等方面的情况和问题。举报人可以通过信函举报、电话举报或到受理举报地当面举报。凡来信或来电举报者，应签署或告知本人真实姓名和工作单位；来访者要说明真实身份和单位，反映情况后要在来访情况登记表上签名。所

举报的问题，必须真实、准确，内容尽量具体详细，并尽可能提供有关调查核实线索。严禁借机造谣中伤，串联诬告。举报人将受到严格的保护。

受理举报时间：2018年11月14日至2018年11月20日（五个工作日）

受理举报单位：衡阳市委组织部干部监督科、举报中心

受理地点：市委大院二办公楼  
专用举报电话：0734-12380、17773420790  
(仅限受理短信举报)

举报网址：<http://12380.hydjnet.gov.cn>

邮政编码：421001

中共衡阳市委组织部  
2018年11月13日

## 你的快递包裹到了吗？

昨日，40万件“双11”包裹涌入城区，派送高峰将持续10天左右

**本报讯**（记者 胡亚华）今年“双11”包裹量又创下新纪录，快递物流业一年一度的“春运”随之到来。11月13日凌晨，“双11”40万件包裹涌入衡阳城区，包裹分拣派送大战全面打响，7000余名快递小哥迎风斗雨奔忙在城市街巷。业内人士预计，包裹进港的最高峰将于14日、15日两天涌现，日进港量将达50万件。

昨日上午，记者来到位于石坳路60号附

近地段的一快递企业货物中转部网点，里面已堆积了1000余件凌晨运送而来的包裹。记者看见30余名操作人员正紧张扫码，分拣货物包裹，仓库内的“包裹山”随处可见。一台大货车停泊在仓库旁刚卸完货，另一台大货车又向仓库开来。为了应对“双11”包裹“洪峰”，将客户货物及时安全送达，该网点的操作员、快递员全面实行三班

倒“连轴转”。市快递行业协会有关负责人介绍称，初步统计显示，13日城区包裹进港量约40万件，预计今年“双11”期间衡阳进港的包裹总量比去年同期将增加50%左右，派送高峰将持续10天左右。全市快递企业全部实行24小时全天候作业，力求将每一件包裹及时安全送到客户手中。

## 雁鸣声声

这个原本普通的日子，到如今，走过了十年，俨然成为新时代“中国味”“中国范”的商业文化，并且正在影响带动世界。

这两天，各大电商平台通过大数据，公布了今年“双十一”购物狂欢节的成绩单。根据电子商务研究中心监测数据显示：11月11日当天，天猫成交额达2135亿元，京东下单金额达1598亿元，拼多多交易额94亿元，而苏宁易购线上线下交易额也达154亿元……这超过4000亿的成交额再创新高。

面对“双十一”购物节的红火，人们在议论中国消费市场换代升级，也在讨论新的消费力量崛起，还在肯定中国迎来“内需

## “双十一”狂欢购：商业文化新的“中国范”

■周卫国

市场扩大，形成新消费红利”。而更不能忽视的是，“双十一”购物节展现出来的新时代“中国造”“中国味”“中国范”商业文化影响力、传播力、引导力。

用心考察“双十一”购物节，市场主体

是淘宝天猫、京东、苏宁易购、拼多多等电

商平台和数亿中国消费者；商品货物是电

商商城多达18万种商品，汇聚了18万个

全球品牌、数十万款新品，从曾经单一的服

饰行业，到手机数码、家电、汽车、美妆、食

品、母婴、图书等全品类覆盖，展现着中国

商家、厂家强大的制造能力、质量水平。消

费支付手段结算方式是网络上的支付宝、

微信，采购商品流通配送是遍布中国东西南北及城乡的庞大物流系统，让亿万消费者实现了“网上购、掌上选、宝宝付、家门收”的便捷过程。与此同时，“双十一”还形

成了独特的购物文化现象，包括催生了“剁手”“败家娘们儿”“决战双十一”等新词语，电商与电视媒体打造独特的24小时明星助阵演唱会等，形成了专属的“双十一”节日仪式和文化。而一天内高达数千亿元的消费量，更是折射出中国作为世界第一制造大国、第二大经济体正在形成的巨大的消费市场，见证了互联网技术带来的中国消费升级提质。“双十一”，这个原本普通

## 新闻漫话

### 1.期待“剁手族”变身“环保族”

第10个“双11”再次创下纪录，天量的成交额自然会带来天量包裹。这些包裹把宝贝送到消费者家中后，往往就变成了废弃的快递箱、包装袋，被丢进了垃圾箱。

垃圾不过是放错了地方的宝贝，但想要让这些包裹垃圾变“废”为宝，单靠消费者自觉是不够的，应该成为物流行业的共识，激励消费者参与其中。目前，部分企业正在作出积极尝试。今年，菜鸟启动“回箱计划”，在国内200个城市投入5000个绿色回收台，鼓励快递纸箱绿色回收。不少物流企业也纷纷增加自动分拣线、循环集包袋、循环箱等。此外，由于有新技术的加入，“剁手族”变身“环保族”，也能成为一种好玩的体验。通过高德地图，可以搜索“菜鸟回箱计划”，找到附近的回收点；捐赠纸箱后，使用手机淘



宝、支付宝、菜鸟裹裹的APP在菜鸟驿站扫码，就有机会获得个人蚂蚁森林绿色能量。

有了回箱计划这样的平台，消费者出家门就能回收纸箱，还能获得一系列有趣的奖励。而且，企业在这方面的投入不多，对消费者的带动作用却很明显。举手之劳做环保，轻轻松松能参与，微公益才能持续。

（余颖）

### 2.预付卡乱象岂能久治不愈

近日，沈阳一家大型儿童摄影机构“太阳部落”突然关门，让众多预付费消费者大呼被坑。据了解，一些顾客选择报案，目前被坑消费者已经加满了两个微信群。有关派出所民警向记者证实，已有数百名群众报案。

在各式推销中，多预付、早预付才能获得更多的优惠，成为商业服务机构的普遍招数。但市场风险难以预知，因为一项政策变化或经营决策失误都可能击垮商业服务机构，这种经营模式不具有可持续性，极易发生资金链断裂的状况。

事实上，消费预付款乱象由来已久，而且不少城市都曾对此展开过集中整治，但是整治之后仍然会死灰复燃，呈现出久治不愈的尴尬状况。针对消费预付款问题，商务部曾出台《单用途商业预付卡管理办法（试行）》，这个管理办法对发卡企业的财务状况、资金管理、备案办理等方面进行了规定，只是这个办法的法律位阶比较低，执行效果不佳，而且其内容不够丰富详尽，无法适应服务类机构的快速发展。彻底治愈消费预付卡领域的顽疾，不仅要进一步加强立法工作，提高发预付卡的门槛，加大处罚力度，还要积极推进公益诉讼帮助消费者维权，同时也要通过宣传平台告知消费者选择预付卡的法律风险，引导消费者主动拒绝不合理的预付型消费。



面进行了规定，只是这个办法的法律位阶比较低，执行效果不佳，而且其内容不够丰富详尽，无法适应服务类机构的快速发展。彻底治愈消费预付卡领域的顽疾，不仅要进一步加强立法工作，提高发预付卡的门槛，加大处罚力度，还要积极推进公益诉讼帮助消费者维权，同时也要通过宣传平台告知消费者选择预付卡的法律风险，引导消费者主动拒绝不合理的预付型消费。（琪御）

## 奋进新时代 衡阳正青春 纪念改革开放40周年

全市交通运输公路建设发展成就专场新闻发布会昨日召开

## 道路交通网络日益完善 综合立体交通加速构建

**本报讯**（记者 姚永军 实习生 范必成）11月13日上午，“衡阳正青春”纪念改革开放40周年——交通运输公路建设发展成就专场新闻发布会召开。市交通运输局、市公路局相关负责人介绍了改革开放40年来衡阳交通运输公路建设取得的重大成就。

经过40年的发展，全市道路交通网络日益完善，综合立体交通加速构建。湘江黄金水道通江达海，南岳机场振翅高飞，8条高速贯穿全境，9条铁路纵横交错，“1189”的立体交通格局基本成型。据统计，我市公路通车里程从1978年的5084公里增长到2017年的21066公里，是1978年的4.14倍。其中，高速公路通车里程已达668公里，实现了从无到有，从少到多的跨越式发展，目前位居全省第3。国省干线二级及以上路段从零增长到1125公里，占总量的47.4%，超过全省平均水平6个百分点。南岳机场2014年12月23日建成通航，衡阳航空运输实现从无到有的历史转变，现已开通至北京、上海等20余座城市的航线。湘江黄金水道建设全面提速，土谷塘航电枢纽一期泄水闸正式通航，衡阳至株洲2000吨级航道建设顺利开工，航道货运吞

吐量由1978年445万吨飙升到2018年2553万吨，为改革开放初期的5.73倍。水运港口设施逐年完善，建成衡阳港丁家桥港区、衡阳港松木港区等4个千吨级以上港区，新增3个2000吨级码头泊位，解决了衡阳市特变电工、钢管厂等制造企业大型设备的进出港运输问题。衡阳港松木港区开通了水运集装箱衡阳—长沙—上海班轮航线，2017年完成集装箱吞吐量3610TEU（标箱）。

经过40年的发展，全市现代交通出行日益便捷，交通行业发展实现华丽转型。改革开放初期，道路客运车辆拥有量不足300台，目前全市客车发展到2581台，高级车320台、中级车1905台、普通车356台，其中旅游车309台。客运班线发展到1273条，客班日开行由改革开放初期370个班发展到现在最多时8600个班。城市公交出租发展迅猛，衡阳公交由改革开放初期的一条线路、几台公交车发展到如今拥有职工近3000人，年营运里程7100万公里、年载客量1.8亿人次的大型国有企业。目前，营运线路79条，在线营运车辆1700多台，车辆均为新能源公交车，人民群众出行更加安全、便捷、舒适。

## 培育和践行社会主义核心价值观 ·创文明城市 做文明人·

## 排除“藏”在楼顶上的安全隐患

市城管执法支队对城区过期和有安全隐患的户外广告牌进行集中整治

往路人提供了安全的通行环境。据了解，这块楼顶钢架广告牌设置已达10余年，面积达320平方米，已达到使用年限，设施严重老化，广告牌一旦坠落，易酿成重大安全事故，此次成功拆除，消除了安全隐患。市城管执法支队有关负责人表示，我市将进一步提升城市整体形象，擦亮城市天际线，打造清爽有序的城市环境，连日来，市城市管理执法支队对城区过期和有安全隐患的户外广告牌进行了集中拆除。

10日上午6时许，市城管执法支队一行15人赶赴船山大道蒸湘区人民武装部楼下，现场拉起警戒线，引导行人有序绕行。10余名施工人员将楼顶户外广告牌焊割肢解成小块，然后，动用大型吊车将钢板徐徐吊至地面，经过约10个小时的施工，终于将位于7楼楼顶的大型户外广告牌全部安全拆除，消除了安全隐患，为过

往路人提供了安全的通行环境。据了解，这块楼顶钢架广告牌设置已达10余年，面积达320平方米，已达到使用年限，设施严重老化，广告牌一旦坠落，易酿成重大安全事故，此次成功拆除，消除了安全隐患。市城管执法支队有关负责人表示，我市将进一步提升城市整体形象，擦亮城市天际线，打造清爽有序的城市环境，连日来，市城市管理执法支队对城区过期和有安全隐患的户外广告牌进行了集中拆除。

据了解，自今年8月以来，我市已对城区194处广告设施进行了安全排查，成功整改了7处，拆除违规设置及存在严重安全隐患的广告牌12处，面积达1200平米。