

深耕教育行业 29 年,当了 26 年班主任,对于每一届学生,他都将陪伴做到了极致,传授知识同时制定合理的学习计划,引导学生们求真知做真人——

贺蔚:言传身教,让每个学生学有所成

■文/图 本报记者 向吟吟



所有的习题和试卷，贺蔚都要先做一遍。

深耕教育行业 29 年，祁东二中物理老师贺蔚的教育梦想，和很多教育人一样，朴实而真诚——希望自己的学生都学有所成。29 来，他以高尚的师德修养、精湛的育人艺术，为学生搭建了一座心灵依偎的港湾。

贺蔚担任了 26 年班主任，其中带了 6 届高三毕业班，所带班级每年高考成绩斐然，尤其是最近两届毕业班，一本上线率均为 100%，每届都有一个清华生，2016 届 1314 班人平分达到 601.86 分，这在一所农村中学实属不易。如今，贺蔚又带着新一届的高三 1612 班学子全力备战 2019 年的高考。

记者来校采访时，贺蔚正在给班里的学生讲解试卷。从计算公式的灵活应用到实例分析讲解，他将一个个知识点串联在一起传授给学生。整堂课，他讲得不紧不慢，循序渐进地加深学生对知识点的掌握和运用，大家

也听得津津有味。

在高中物理的教学方式上，贺蔚着重为学生搭建知识框架与模型。许多高中生在学习物理的时候总会有这样的疑惑：知识点太多太细，总是记不住、不知道从何入手，怎么办？在贺蔚看来，帮助学生快速理清思路、构建物理知识框架、激发学习兴趣十分必要。

当然，学习讲究知识沉淀、厚积薄发。经过两年多的学习和积累，如今到了高三的复习阶段，要如何积极备战高考，强化提高成绩，贺蔚指出：“第一轮复习先把课本读厚，所有知识点都要一一回顾，做到不遗漏；第二轮复习要把读厚的课本再读薄——搭建知识框架，寻找知识间的联系；第三轮复习则要加强题型训练和解题速度，做完后对比参考答案找差距，争取做到要点全面、答法规范。”

因此，讲课时他注重前后知识

间的联系，善于让学生用已学的知识去学习新知识，温故而知新；所有的习题和试卷他都要先做一遍，一道题如果有几种解法，他就一定要把所有解题思路和方法弄明白，“宁教自己多做题，不叫学生做废题。”试卷分析中，他精考精评，举一反三，把评讲试卷同复习课本知识、探求答题规律、提高答题能力结合起来，注重分析答题思路，明确答题步骤，规范答题形式，揭示易犯错误，以达到评讲一题，复习一片，掌握一类的目的。贺蔚就是这样帮学生一步一步打好基础，巩固知识再提高突破。

不仅在物理教学上独树一帜，作为班主任，贺蔚在带班和学生管理方面，也有自己的一套方法。首先，他把陪伴做到了极致。从早到晚，他不在教室，就在办公室。家里离学校仅 10 几分钟路程，但除了放月假，他几乎都不回去，晚上就住在教师宿舍里，他说这样学生有任何情况都能

第一时间找到他。

他不仅关心学生的物理成绩，更多的是关注学生各科综合成绩的发展和思想情绪的波动，帮助大家扬长避短提高综合竞争力。他常引导学生，要想取得好成绩，除了勤奋，最关键的是学习方法，只有正确合适的学习方法，制定合理的学习计划，总结重点，善于归纳，才会少走弯路。因此，他会针对每个学生的个性、思维、学习习惯等特点制定不同的学习培养计划，因材施教、培优补差。“是金子就要让它发光，是矿石就把它炼成钢，是泥土就把它烧成砖，决不放弃任何一个学生。”

同时他深信一两身教等于一吨言教，“喊破嗓子，不如做出样子。”不管刮风下雨，晴天酷暑，凡要求学生做到的，他自己首先做到。每天清晨的晨练，他总是第一个到操场，全程陪学生一起晨练；他走过的地方，无论是操场还是班级，只要看见纸屑等杂物，他必拾起扔到垃圾箱；学生们站着开会他绝不坐着……在点点滴滴春风化雨，引导学生求真知做真人，与人为善、助人为乐，锤炼乐观向上和自尊自爱的品质。

贺蔚说：“自己用行动来作为一种示范，来发挥一种鼓舞和号召的作用，这是无法用语言替代的。”的确，学生们因他的引导和示范，愈发自觉和上进，为日后的成长和成才积蓄了无限的智慧和力量。



“无证”货车撞上“无证”三轮

——山东枣庄市“10·13”重大道路交通事故

近段时间，接连发生的两起重大交通事故揪住了国人的心。10 月 28 日，重庆市万州区长江二桥上，一辆公交车突然越过中心实线，撞击对向正常行驶的小轿车，然后撞断护栏坠入江中，车上包括司机在内的 15 人全部丧生；11 月 3 日，在兰海高速兰州南收费站，一辆刹车失灵的重挂车径直冲入等候缴费通行的车流中，现场 15 人死亡，44 人受伤。

事故造成的群死群伤令人惋惜，也直观显示了重大交通事故的危害性。事实上，由于地域性和信息传播的因素，更多的重大交通事故并不广为人知，但带来的损失同样巨大。

东枣庄市峄城区“10·13”重大道路交通事故就是一例。

2016 年 10 月 13 日 18 时 40 分许，在省道 S352 枣庄市峄城区境内 65 公里+748 米处，一辆号牌为鲁 HBV575（鲁 HVT96 挂）的重型半挂牵引车,与对向行驶的一辆三轮农用车（共载 11 人）发生正面碰撞，造成三轮农用车上 9 人当场死亡、2 人经抢救无效死亡，直接经济损失约 310 万元。

事故车辆涉事单位涉嫌使用伪造的《道路运输证》

鲁 HBV575（鲁 HVT96 挂）号重型半挂牵引车由牵引车和挂车组成。事发时，该车登记所有人为梁山兆鑫货运服务有限公司，实际所有人为临沂市兰陵县人

王海峰。经梁山县交通局查证，该车没有办理《道路运输证》，系非法营运。

不仅如此，事故调查组发现，梁山兆鑫货运服务有限公司经营范围是普通货运，该公司有 182 辆权属货运车辆，其中 43 辆办理了《道路运输证》，139 辆未办理《道路运输证》并涉嫌使用伪造的道路运输证。

而与其正面相撞的三轮农用车于 2011 年购买，车辆所有人为事发时车辆驾驶人于文海。于文海购买该车后未注册登记，车辆无号牌，且于文海本人没有机动车驾驶证。

逆向行驶系事故直接原因，重型半挂牵引车承担主要责任

调查发现，事发路段不属于危险点段，交通设施设置符合国家要求。通过技术鉴定确认，事故发生前，重型半挂牵引车在道路中心黄虚线南侧由西向东行驶，距离碰撞点约 20 米时，行驶路线向北偏移，车身左侧进入北侧行车道，骑压道路中心黄虚线由西向东行驶。两车在正面相撞瞬间，都存在逆向行驶行为，这是事故发生的直接原因。重型半挂牵引车对事故的发生承担主要责任。

重型半挂牵引车超速，碰撞前该车行驶速度为 55—60 公里/小时,严重超载，核载 34 吨，实载 113 吨，超载 232%,三轮汽

车违法载人，加重了事故的损害后果。

最终的事故调查报告认为，此次事故发生的间接原因有五：一是济宁市梁山兆鑫货运服务有限公司没有依法履行企业主体责任，安全管理极其混乱。事故中重型半挂牵引车挂靠在梁山兆鑫货运服务有限公司，日常实际由车主王海峰经营管理，该公司“只收费、不管理”，没有履行对驾驶人的教育培训和车辆管理等职责。该公司 182 辆权属货运车辆中有 139 辆未办理《道路运输证》，属于非法营运，并涉嫌使用伪造的《道路运输证》。二是济宁市交通运输管理部门对道路运输企业监督检查不力。三是枣庄市峄城区交通运输局治理车辆超限超载工作不力。四是枣庄市公安局交通管理部门查处辖区内道路交通违法行为不力。五是地方政府落实道路交通事故安全管理等相关工作不力。

该起事故被定性为重大安全责任事故。

事故发生后，肇事货车驾驶人、肇事货车实际车主及其配偶、肇事货车原车主、梁山兆鑫货运服务有限公司法人代表、峄城区底阁镇前王老四汽配修理厂经营人因涉嫌犯罪，被批准逮捕。相关职能部门 18 位违纪人员被处以党内严重警告、行政撤职、行政记过等处分。

每一起重大交通事故的发生都不是偶然

纵观“10·13”重大道路交通事

故，和几乎所有类似事故一样，与运输企业、驾驶人、职能部门等多个环节都有着因果相连的关系，事故所暴露出的货车无证运输、超限超载、低速货车无牌无证违法载人等违法行为触目惊心，这也反映出相关部门在路面管控、运输企业监管、交通违法行为整治等多个方面存在很多问题，而这正是事故发生的根源。

原国家安监总局和交通运输部联合发布的《道路交通安全发展报告（2017）》显示：2016 年，全国共接报道路交通事故 864.3 万起，同比上升 16.5%。其中，涉及人员伤亡的道路交通事故 212846 起，造成 63093 人死亡、226430 人受伤，直接财产损失 12.1 亿元。道路交通事故万车死亡率为 2.14，同比上升 2.9%。而 2017 年 1—4 月，我国道路运输领域较大以上等级行车事故起数和死亡人数较 2016 年同期又分别增加了 12.2%和 16.2%。

每一起重大交通事故的发生都不是偶然，每一个在事故中逝去的生命都是那么冤屈。要杜绝事故的发生，办法只有一个——每一个部门、每一个个体都行动起来，把法律法规落到实处，把责任担在肩上。

安全生产以案说法
安全生产非法违法行为
举报电话
0734—8869036



空军抗日英雄高志航：

东北飞鹰 空军战魂



位于湖北宜昌市的高志航塑像

高志航，一位被誉为“空军军神”“蓝天战神”的抗日英雄，第一个击落日机的中国空军飞行员，牺牲时仅 30 岁，却在中国近代空军史上，写下了可歌可泣的不朽篇章。

高志航，原名高铭久，字子恒。1908 年 6 月出生，辽宁通化（今属吉林省）人。1924 年，高志航从教会学校“奉天中法中学”毕业后，考入东北陆军军官教育班学习。这一年东北军扩建空军，招考飞行员赴法国学习，他把名字“铭久”改为“志航”，表明志在航空的决心。最终，他如愿前往法国学习军事飞行。

1929 年 1 月，高志航学成回国，被分配到东北航空处飞鹰支队任少尉飞行员。在飞行演练中，他以高超的飞行技术赢得官兵们的称赞和敬佩。一次演习，他的右腿被弹出的操纵杆打断。经过两次手术康复后，他依然坚持要求重上蓝天。

1931 年，高志航晋升少校，任飞鹰支队支队长。1935 年，他奉命前往意大利购买战机。1936 年 5 月，高志航回国，历任空军教导总队副总队长、第 6 航空大队大队长、第 4 航空大队大队长等职。

1937 年 8 月 13 日，淞沪会战

爆发。日本海军第三舰队司令长谷川清计划空袭杭州、南昌、虹桥等机场，摧毁中国的空军力量。8 月 14 日，长谷川清命令驻台北的 18 架“九六式”陆上攻击机出动，空袭杭州笕桥机场。

当天 18 时 10 分，杭州发出空袭警报。此时，中国空军第 4 航空大队第 21、22、23 中队已由河南周口起飞，经过恶劣气象条件的长途飞行，油料将尽。刚在笕桥机场降落不久的高志航机队，不顾长途飞行的疲劳和油料不足，英勇果敢地冲上天空，在云层里同敌机群展开猛烈厮杀。

高志航驾机占据有利位置，抓准时机、准确击中一架日机右翼主油箱，敌机迅速坠落在钱塘江畔。这架敌机也成为被中国空军击落的第一架日军战机。之后，第 23 中队队员梁添成和 22 中队长郑少愚也各击落敌机 1 架。不到 30 分钟的战斗，第 4 大队共击落日机 3 架，击伤 1 架，我仅 1 架战机轻伤。

八一四空战告捷，打破了“日本空军不可战胜”的神话。8 月 15 日，中日空军在南京、上海、杭州等地再次展开大规模空战。这一系列战斗中，中国空军击落 17 架日机，仅损失两架战机。后高志航因战功卓著被任命为空军驱逐机部队司令兼第 4 航空大队大队长。

1937 年 11 月，高志航奉命率队赴兰州接收苏联援华的战机。飞至河南周家口机场时，因天气恶劣，在机场待命。21 日，机场突遭 11 架日机偷袭，高志航在进入机舱准备起飞战斗时，被炸弹弹片击中牺牲，时年 30 岁。

2015 年 8 月 29 日，三峡大学西校区高志航路上，抗日英烈高志航塑像落成，塑像高 4 米，由 3 吨青铜浇筑而成，基座高 1.7 米，为 25 吨三峡原石。整个塑像庄严雄伟，头戴飞行帽的高志航，一手叉腰，举目远眺，仿佛正在观察云天之上的战况。

（据新华社）

武胡景：

天地能知忠烈心



位于河南省孟州市的武怀让（武胡景）纪念馆外景

在河南省孟州市烈士陵园的武胡景纪念馆，武胡景烈士的英勇事迹就镌刻在这里。“每年清明，我们家族的人都会走进纪念馆，纪念、缅怀武胡景烈士，让小辈感受他为国捐躯的英勇气节。”武胡景的侄孙武跃进说。

武胡景，1899 年出生于河南孟县。1921 年夏考入唐山交通大学预科，1923 年加入中国社会主义青年团，不久转为中国共产党党员。1924 年 4 月，任唐山社会主义青年团地委书记。同年夏，受中共中央选派赴苏联莫斯科东方大学学习，先后任中国社会主义青年团旅莫支部书记和中共旅莫支部书记。

1928 年秋，根据党中央指示，武胡景回国到山东工作，先后任中共淄博特委书记、中共青岛特委书记，同年 12 月任中共青岛市委组织部部长。

1929 年初，由于叛徒出卖，山东党组织遭到严重破坏。2 月，党中央调武胡景赴济南主持中共山东省委的重建和组织整顿工作。4 月武胡景不幸被捕，在敌人没有了解

其真实身份时，他与邓恩铭、杨一辰等人建立了狱中党组织，共同领导狱中斗争，并于 4 月和 7 月组织了两次越狱行动，杨一辰和武胡景等 6 位同志先后成功越狱。脱险后，武胡景等赴上海，向党中央汇报了狱中斗争情况和越狱经过，党中央对他们的行动给予了高度评价。

1930 年 1 月，党中央委派武胡景赴顺直省委工作，任唐山市委书记。7 月，调任中共天津市委书记。1931 年 1 月，出席中共六届四中全会，会后受中央委派，到东北传达全会精神，整顿东北党组织。2 月，任中共北满特委书记兼哈尔滨市委书记。1932 年 1 月，党中央调武胡景到上海任“临时中央”军事部部长。1931 年 1 月任上海中央执行局军委书记，1934 年春任中央保卫部部长，参与领导白区党的秘密斗争和情报工作。1934 年 10 月，上海中央执行局遭到严重破坏，武胡景主持组成中共上海“临时中央”执行局，担任代理书记，在极端困难的条件下，领导恢复党的地下组织，开展秘密斗争。

1935 年，武胡景奉党中央之命赴莫斯科学习，并出席共产国际第七次代表大会，被选为共产国际监察委员会委员。1936 年，在苏联肃反期间，因反对王明、康生的错误，武胡景受到诬陷迫害牺牲，时年 37 岁。1953 年，苏共中央为武胡景平反。1957 年，中共中央追认武胡景为革命烈士。

“历史不会忘记那些为国捐躯的英烈所做出的牺牲，我们武氏后人更不会忘记武胡景这位传奇的革命先驱。他把年仅 37 岁的生命永远留在了异国他乡的土地上。作为武胡景烈士的后人，他的事迹也将永远激励我们不懈奋斗。”武跃进说。（据新华社）