

天天普法

▲案例

1.逆行

撞伤他人赔十万元

2016年4月，在北京昌平区某小区，闫某驾驶电动自行车与骑自行车的韩某相撞，造成韩某受伤。此次事故的双方都是非机动车。经交管部门认定，闫某因逆行承担事故主要责任，韩某因进入机动车道承担次要责任。韩某遂诉至法院，要求闫某赔偿医疗费、护理费等共计16万余元。

最终，法院判决闫某赔偿韩某10万余元。

【释法】

电动自行车速度相对较快，容易出现一些高速行驶、逆行、闯红灯、违章搭载、抢占机动车道等违章行为，导致交通事故高发。

在交通事故中，当电动自行车与自行车、行人相撞时，容易造成较为严重的人身伤害，一旦伤者达到残疾以上，电动车驾驶一方有可能要面临大额的赔偿。而电动自行车一般没有第三者责任保险，因而所有的损失均需由事故双方按照责任比例承担。

2.错道行驶

驶入机动车道，驾驶者被撞身亡

2015年8月，在北京昌平区某大厦门口处，王某驾驶小型轿车由西向东行驶，与骑自行车在机动车道内转弯行驶的马某相撞，马某连人带车撞出，当场死亡。经公安交管部门认定，王某驾驶未按规定定期检验的小型轿车、未安全驾驶，是交通事故发生的原因；马某在机动车道内行驶，也是事故发生的原因；王某与马某均承担事故同等责任。

最终，法院判决王某保险公司赔偿马某各项损失共53万余元，对于王某的损失超过交强险部分中另外50%，由其自行承担。

【释法】

《中华人民共和国交通安全法》规定：“驾驶非机动车在道路上行驶应当遵守有关交通安全的规定。非机动车应当在非机动车道内行驶；在没有非机动车道的道路上，应当靠车行道的右侧行驶。”此外，该安全法还规定，“残疾人机动轮椅车、电动自行车在非机动车道内行驶时，最高时速不得超过十五公里。”

在此法官提示，骑电动自行车出行时，一定不要驶入机动车道，机动车行驶速度快，电动车驾驶人通常缺乏自身保护措施，一旦发生交通事故，驾驶人往往受伤较为严重，甚至有可能导致身亡，酿成无法挽回的悲剧。

信息快递

交通运输部等7部门联合监管
网约车失信将受联合惩戒

交通运输部日前表示，将加快建立健全网约车跨部门失信联合惩戒机制，用信用约束手段规范网约车行业经营行为。

交通运输部新闻发言人吴春耕表示，按照《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的规定，对于未取得经营许可，擅自从事或者变相从事网约车经营活动的企业、车辆和驾驶员，各地出租汽车行政主管部门可依法予以行政处罚。所以并不存在只处罚司机，不处罚平台的现象。

根据交通运输部等7部门《关于加强网络预约出租汽车行业事中事后联合监管有关工作的通知》，对网约车平台公司出现违法违规行为的，由交通运输、网信、通信、公安、人民银行、税务、工商和市场监管等部门在各自职责范围内依法处理。

自动驾驶出租车驶上东京街头

一辆自动驾驶出租车27日驶上日本首都东京的街头，进行载客试运行。

开展测试的日本日之丸交通出租车公司和ZMP自动驾驶技术公司说，这是全球第一次为付费乘客提供自动驾驶出租车服务，目标是在2020年东京奥运会前后正式推出相关服务。

当天的测试路段位于东京核心城区，约5千米长。尽管测试车辆全程设置为自动驾驶模式，但驾驶和副驾驶位置分别坐着日之丸交通的司机和ZMP公司的技术人员，以保证遇到紧急情况时可以为人为干预。

（据新华社）

警惕！
这些电动车惹的祸

近年来，电动自行车因成本低、省体力、速度快等特点，成为普通百姓喜爱的出行方式，但随之而来的交通事故案件也频发。涉电动车案件都有哪些特点？有哪些人群易发此类事故？北京市昌平区人民法院法官为您答疑解惑，并告诉您如何避免交通事故，以及怎样维护自身合法权益。

▲法官提示

1 正确选购电动车，认清质检报告

2 发生事故保留证据，方便维权

3 遵守相关规定，严禁违规电动车上路

4 严查快递经营权限，规范经营

▲法官提示

1 正确选购电动车，认清质检报告

2 发生事故保留证据，方便维权

3 遵守相关规定，严禁违规电动车上路

4 严查快递经营权限，规范经营

（据新华社）

生活提醒

9月1日后不能处理非本人名下机动车违法信息？

交警部门：假的！
到窗口办理无变化

交通违法行为涉及多部门的，相关部门可开展联合约谈，拒不改正的，可视违法违规情节严重程度，提请有关部门采取暂停发布、下架移动互联网应用程序（APP）、停止互联网服务、停止联网或停机整顿等处置措施。

此外，交通运输部也正会同相关部门，研究建立出租汽车行业信用体系，此前已就《关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作的通知》有关内容，向社会公开征求意见。下一步，将继续协调有关部门，加快建立健全跨部门失信联合惩戒机制，运用信用约束手段规范出租汽车行业经营行为，发挥社会监督作用，促进行业健康发展。

（据新华社）

自动驾驶出租车驶上东京街头

乘客提前从网上公开招募，单程车价1500日元（约合92元人民币），与当地普通出租车价格相当，付款通过智能手机应用程序进行。

此次测试将持续到9月8日，测试车辆每天在同一路段往返4次。两家公司表示，希望将来自动驾驶出租车能帮助缓解东京出租车司机不足的问题。

目前，全球多家汽车制造商和科技公司正在开发自动驾驶汽车。此次测试车辆使用的自动驾驶技术由ZMP公司自主研发。

（据新华社）

3.快递违章

三轮车撞行人
快递员物流公司都得赔

2014年9月，在昌平区某村路口处，李某驾驶电动三轮车与行人王某发生交通事故，造成王某腓骨骨折。经公安交通管理部门认定，李某负事故全责。因李某驾驶的电动三轮车印有“××速递”字样，为派送快递所用。因此王某将李某、某快递股份有限公司、北京某物流有限公司一并起诉至法院，请求赔偿其医疗费、伤残赔偿金、精神损害抚慰金等损失共计20余万元。

最终，法院判决李某、某物流公司共同赔偿王某15万余元。

【释法】

网购已经变成了一种普遍的消费方式。由于业务繁忙，快递员驾驶电动三轮车和电动自行车超速、违规等情况时有发生，这既增加了快递员自身的危险系数，也给其他交通参与者带来一定安全隐患，由此引发纠纷。

法官提示：如果与快递车辆发生交通事故首先对快递车辆进行拍照，快递车辆一般都印刷有统一的标识，根据该标识确定对应的快递公司；其次，在交警协助下要求快递员提供其所属网点及营业位置、网店负责人电话，并当场通过拨打网点电话确定快递员身份并保存通话录音；最后，在保证不侵犯寄件人和收件人隐私的情况下，请求交警协助对快递车辆的部分快件单号进行记录，以便于法院根据查询快件单号的物流信息查找责任方，并能以此查证快递员是否是在履行职务过程中。

（据新华社）

▲涉电动车案件特点

1.是否为机动车，对结果影响较大

被认定为机动车，很多驾驶人都存在无证驾驶、车辆无牌照的问题，则必须要承担事故责任；

若被认定为非机动车，在责任不清的情况下，机动车就要承担更大的举证责任。

2.违规现象频发，多需承担事故责任

从责任划分来看，电动车一方负有责任的案件约占56%，其中负同等责任、主要责任、全部责任的约占72%，负次要责任或无责任的约占28%。

3.事故伤亡率较高，责任人赔偿能力差

A.在已判决结案的涉电动车交通事故中，构成十级伤残以上(含死亡)的案件约占47%，在这当中，电动车负有责任的比例约为65%

B.一旦达到残疾以上，赔偿金额多超过10万

C.电动车没有第三者责任保险，需完全由个人负担赔偿

D.使用人群主要是工薪阶层，经济条件一般，赔偿能力有限，赔偿效果不佳

4.外卖、快递行业管理不规范

正常情况：驾驶人有责任，应由用人单位或雇佣者承担赔偿责任。

实际情况：行业人事管理并不规范，很难认定赔偿责任主体。

（据新华网）

（据新华社）

据新规，只有实名绑定后，才可以在自助渠道处理非本人名下车辆的交通违法。驾驶人在交管12123APP备案绑定车辆和驾驶人信息后，可通过手机等方式处理车辆备案之日起产生的违法记录。

备案非本人名下机动车需要备案人已经是12123平台注册用户，只允许备案个人名下小型汽车或小型新能源汽车；同一驾驶人最多备案3辆非本人名下机动车，同一机动车最多同时被3个非车主用户备案。

此外，升级以后，该平台取消了此前备案非本人名下机动车业务“历史上最多只允许绑定5个不同所有人机动车”的限制条件。也就是说，目前并没有限制历史绑定次数。

民警提醒驾驶人，如果没有进行备案绑定，只是不能通过自助渠道处理非本人名下机动车交通违法。驾驶人可以持相关证件到各人工窗口办理，不受绑定的限制。

（据新华网）

自动驾驶出租车驶上东京街头

这是8月27日在日本东京拍摄的自动驾驶出租车。



吉国桢：
生命不息战斗不止的英雄



吉国桢像（资料照片）

“爷爷为了国家和民族的光明前途而牺牲，是我们所有人的榜样。家人在做任何事时，都会以爷爷的精神来严格要求自己，我们在教育自己子女时也都常常讲起爷爷的故事。”烈士吉国桢的侄孙吉植任每每念起他，崇敬之情便油然而生。

吉国桢，1899年生于陕西省华县（今渭南市华州区）。1920年春考入咸林中学，在进步教师魏野畴等人影响下，开始接受新思想，与同学发起组织了学生自治会，开展读书、讲演、演新剧等活动，并参加了进步团体——青年励志社。

1924年，吉国桢前往北京求学，加入了旅京陕西青年的进步组织共进社。他在复习报考大学的同时，积极参加共进社所领导的革命活动。同年夏，吉国桢考入上海大学社会学系，并加入中国社会主义青年团。

1925年，五卅惨案发生后，吉国桢参加游行示威，散发传单，并深入工厂，向工人们揭露帝国主义压榨工人、镇压中国革命的罪行。同年夏，吉国桢等人发起成立上海大学陕西同学会，创办了《新群》半月刊，宣传马列主义，揭露帝国主义及封建军阀孙传芳的罪行。

1926年夏，吉国桢被派往莫斯科中山大学学习，同年秋转为中国共产党党员。

1929年回国后，吉国桢担任中共陕北特委书记。他主持开办党、团员训练班，秘密开展党运、农运和兵运，使陕北的党、团组织和革命运动有了很大发展。至1930年夏，陕北党团组织遍及十余县，党团员达二千余人。

1930年7月起，吉国桢先

田位东：
枣庄“七月大罢工”领导人



田位东像（资料照片）

生平事迹、故居遗物、半身铜像、纪念碑……在菏泽市烈士陵园，田位东烈士被父老乡亲记在内心最深处，每年都有大批群众前来参观瞻仰烈士英灵，缅怀烈士的英雄事迹。

田位东，1907年出生于山东省菏泽市，1925年加入中国共产主义青年团，1926年进入武汉军事政治学校。大革命失败后，田位东回到家乡坚持革命斗争。1927年夏，田位东加入中国共产党，同年5月任中共山东省委交通员。

1929年7月，田位东与山东省委书记刘谦初同时被捕，因未暴露身份于1930年8月获释。出狱后，党组织派田位东到青岛担任山东省互济会宣传部长，负

（据新华社）

后任陕西省委常委兼西安市委书记，并参加省委组织委员会、军事委员会和职工运动委员会的领导工作。同年10月，省委机关被国民党特务发现，吉国桢和二十多名省、市委领导同志、基层党团干部被敌人逮捕。吉国桢在狱中受尽酷刑，始终坚贞不屈，严守党的机密。11月底，吉国桢越狱。出狱后，省委决定由吉国桢负责组织临时常委，主持省委工作。

1931年5月，吉国桢任中共河南省委书记。在严酷的白色恐怖下，他不避艰险，整顿各地党团组织，领导党团组织深入基层，发动农村游击战争，在敌军队中策动兵变，组织城市工人罢工，有力地回击了国民党反动派的屠杀政策。吉国桢还很重视兵运工作，担任河南省委书记伊始，就根据了解到的情况，向党中央建议开展对国民党二十六路军的兵运工作，并派遣一位在二十六路军中有广泛关系的干部到该军进行策动工作，为促成宁都起义做出了贡献。吉国桢还指导省委宣传和组织部门先后出版了《中州时事》《中州新闻》《群众周刊》《党的建设》等刊物，揭露军阀罪行，宣传红军作战的胜利及各地群众斗争的情况，加强了对党员和群众的教育。

1931年，九一八事变爆发后，吉国桢在河南领导成立抗日组织，展开抗日救亡运动。是年冬，吉国桢积劳成疾，一度半身瘫痪，卧床不起。经过治疗，病情稍愈，他又投入紧张的斗争。

经过吉国桢和战友们的努力，遭受严重破坏的河南党组织迅速得到恢复和发展，党员由几百人发展到2300多人，遍布全省90多个市、县，成立了开封、郑州两个市委，豫南和豫北两个特委，许昌、洛阳等5个中心县委，临颍、舞阳等3个县委，孝义、淮阳和军事学校等20多个特别支部。

1932年7月下旬，因叛徒告密，吉国桢在郑州被捕，后被押往开封。在狱中，敌人妄图从他口中得到党组织的秘密，对他威逼利诱，严刑拷打。原本就有伤病在身的吉国桢被打得遍体鳞伤，但他始终坚贞不屈，敌人未能得到任何口供。8月22日凌晨，吉国桢与13位同志一起，高呼着“中国共产党万岁！”“中国革命万岁！”的口号，高唱着《国际歌》，大义凛然地走向刑场，英勇就义，时年33岁。

英雄已逝，但他的精神巍然常存。在吉国桢的家乡，人们依然传颂着他的英雄事迹。（据新华社）

田位东：
枣庄“七月大罢工”领导人

责营救被捕的同志，不久又被党组织派往泰安工作。在白色恐怖极为严重、斗争环境十分险恶的形势下，田位东不仅毫不畏缩，反而更加坚定对革命事业的胜利信念，始终充满革命乐观主义精神，曾以拉黄包车、上山打柴等作掩护，坚持地下斗争，为党组织筹集活动经费，资助生活无着的同志。

1931年3月，党组织派田位东到枣庄，在煤矿工人中秘密发展党员和建立党的组织，先后建立起了中共枣庄矿区工作委员会、中共枣庄矿区特委，田位东担任书记。矿区斗争环境复杂险恶，为了更好地组织工人斗争，田位东经常下井挖煤，深入工人群众，向工人讲解革命道理，把大批矿工紧紧地团结在党的周围。在党组织领导下，矿区工人队伍逐渐壮大，为改善劳动和生活条件开展了多次罢工斗争。

1932年7月，中共枣庄矿区特委组织领导数千煤矿工人，以“减少工时”“增加工资”“取消包工制”为口号，进行了“七月大罢工”，并准备进行武装暴动。由于工贼出卖，田位东不幸被捕。资本家摆下筵席，想软化、收买他，但他不为所动，并揭露敌人的阴谋。敌人对他进行严刑拷打，他威武不屈，坚守自己的信仰。随后，敌人组织法庭对他进行审判，他视死如归，义正词严地驳斥敌人的指控。1932年8月3日，在济南千佛山下，田位东高唱着国际歌，呼喊“中国共产党万岁！”等口号，英勇就义，年仅25岁。

（据新华社）