



人行道成了篷布“加工间”

位于天马山南路37号附1号附近地段，占道乱象亟待整治



在人行道上加工制作篷布产品 ■胡亚华 摄

临时停车路段 小车禁止长期停放

石鼓交警表示，对于违停车辆一律抄牌

本报讯（记者 黄洁）近日，有市民向本社“掌上衡阳”客户端后台报料称，石鼓区胜利路道路两旁长期停放多辆小车和电动车，给行人和正常行驶车辆带来安全隐患。

7月30日上午，记者在胜利路看到，道路“临时停车”的一边整齐地停放着一排车辆，“禁止停车”的一边停放着几辆小车和电动车。记者在现场停留了近30分钟，发现驶入胜利路的7辆小车，有6辆车在“临时停车”的路段无车位的情况下驶离，另外一辆车则直接停在了“禁止停车”的路段上。

附近居民唐先生说：“临时停车还好，但不少车辆是连停两天都停在店铺门口。”他表示，这条道路上有个停车场，因此出入的车辆比较多，如果道路两旁长期有违停车辆，无论是对车辆正常行驶还是行人出行，都存在安全隐患。

石鼓区交警大队表示，对于违停车辆一律抄牌罚款。如果需要长期停放车辆，希望车主将车停入停车场，不要有违停行为。



胜利路“禁止停车”的一边道路零落地停放着几辆小车和电动车。 ■黄洁 摄

隔离桩遭破坏，市民通行隐患大

位于蒸湘南路一斑马线隔离桩被拆除，影响了过往车辆的正常行驶



蒸湘南路一排隔离桩遭破坏 ■周连武 摄

本报讯（记者 周连武）昨日，市民赵先生向记者反映，蒸湘南路金钟·定王台项目附近一斑马线中间隔离桩被拆，拆出了安全隐患。

接到反映后，记者来到现场。在蒸湘南路金钟·定王台项目东侧有一条横穿蒸湘南路的斑马线，斑马线中间位置有一排隔离桩，原本与道路隔离栏连成一线，但其中六根隔离桩被拆毁，还有三根隔离桩被丢弃在路中间。记者在现场看到，部分车辆从此处掉头行驶，极大地影响了过往车辆的正常行驶，市民通行也存在安全隐患。

附近居民赵先生告诉记者，隔离桩被拆除是最近几天才发生的事情，据他猜测，很可能是有人为了节省时间、缩短行程，故意拆除隔离桩。

市民呼吁，希望有关部门能及时安装隔离桩，消除安全隐患。市交警支队表示，将尽快重新安装隔离桩，并加大巡查力度，杜绝隔离桩被任意拆除或破坏，影响行人和车辆安全。

何孟雄：从容莫负少年头

作楚囚。万里投荒阿穆尔，从容莫负少年头。”这是何孟雄一次入狱后在监狱墙壁上写下的一首诗。

何孟雄，1898年6月生，湖南炎陵人。早年在长沙求学期间，与毛泽东、蔡和森、邓中夏等交往密切，建立了革命友谊。1919年3月，何孟雄进入北京大学学习，受《新青年》为代表的新思潮影响，积极投身五四爱国运动，成为北京大学学生运动的重要骨干。

1920年3月，在李大钊的指导和帮助下，何孟雄和邓中夏、罗章龙等人发起成立了中国第一个马克思主义学说研究团体——北京大学马克思学说研究会。同年11月，加入北京社会主义青年团和北京共产党早期组织。

1921年7月，中国共产党成立，何孟雄是全国最早的50余名党员之一；同年冬，当选中共北京地方执行委员会书记，同时任中国劳动组合书记部北方分部成员；1923年6月，出席在广州召开的中共第三次全国代表大会；1925年5月1日，任刚刚成立的京绥铁路总工会秘书长；1926年5月，调任中共唐山地委书记；1927年4月，调到当时的革命中心武汉工作，任中共汉口市委组织部长。

在此期间，何孟雄作为北方党

组织和工人运动的重要领导成员，参与发动和领导了京绥铁路、开滦煤矿、唐山铁路机车厂、正太铁路和京汉铁路工人大罢工等许多重大斗争。

大革命失败后，1927年9月，中共中央由武汉迁往上海，何孟雄也被调往上海，先后任中共江苏省委委员、淮安特委书记、江苏省委常委兼农民运动委员会书记、军事委员会书记等职，参与领导江苏各地党组织的恢复、发展工农运动和开展武装斗争。

1931年1月17日，因叛徒告密，何孟雄在上海被捕。在狱中，他保持了共产党员的坚定立场和崇高品格，宁死不屈，同敌人进行了坚决斗争。

1931年2月7日，何孟雄与其他23位共产党员与革命者，在上海龙华英勇就义，时年33岁。

“龙华千古仰高风，壮士身亡志未穷，墙外桃花墙里血，一般鲜艳一般红。”这首诗就是为了纪念这24位革命烈士所作。炎陵县档案史志局原局长张晓建说：“何孟雄曾多次入狱，在最困难的时候对党的忠诚、对崇高理想的追求始终不变，这种精神依然值得我们继承和发扬。”

（据新华社）



何孟雄像（资料照片）

湖南炎陵县中村乡龙潭瑶族村何家组，有一座黑瓦白墙的江南古宅。宅子建于晚清，全国最早的共产党员之一的何孟雄，就在这座“何家大屋”里长大。参加革命后，他就再也没有回来过。

“当年小吏陷江州，今日龙江

林育南：工人运动的优秀领导人

慕名前来参观。林家大湾村也因此被评为湖北省旅游名村。

林育南曾孙女林敏在林育南故居担任讲解员十余年，她说，讲述先辈事迹是对他们最好的纪念，深切缅怀革命先烈、弘扬传承革命精神是共产党人不忘初心本色的具体行动体现，只有这样才能让烈士的鲜血不白流。

林育南，1898年12月出生于湖北黄冈，早年就读于武昌中华大学中学部，1917年10月参加恽代英组织的互助社。1919年参加五四运动，被选为武汉学生联合会负责人。1920年9月考入北京医学专科学校。1922年初加入中国共产党。

1922年5月起，林育南任中国劳动组合书记部武汉分部主任、中共武汉执行委员会委员、武汉工团联合会秘书主任。他先后参与领导、组织了1922年9月的粤汉铁路工人罢工、1923年2月京汉铁路二七大罢工、1925年五卅运动上海工人大罢工、1927年汉口工人收回英租界等重大斗争。

1923年6月，林育南赴广州出席中共三大，8月到南京出席中国社会主义青年团二大，当选为团中央委员、团中央书记、组织部长，并兼任《中国青年》主编。1925年1月起任中共中央职工运动委员会委员，到上海从事工人运动的领导和组织工作。1925年7月



林育南像（资料照片）

位于湖北省黄冈市团风县回龙镇白羊山下的林家大湾村，群山环抱，风景秀丽。革命烈士林育南的故居就坐落于此。

林家大湾村党支部书记徐少华介绍，作为湖北省重点文物保护单位，林育南故居每年都有近10万人

起任全国总工会上海办事处秘书长。1926年9月起任中共湖北省委宣传部部长。

1927年1月，他参与主持召开湖北省总工会一大，任大会秘书长，被选为湖北省总工会宣传主任。1927年4月至5月，他出席在武汉召开的中共五大，被选为候补中央委员，1927年6月任全国总工会执委会委员兼秘书长、宣传部部长。

1927年大革命失败后，林育南在湖北转入地下斗争，先后任中共湖北省委常委兼宣传部部长、中共湖北省委代理书记。1927年底赴上海，任中共沪东区委书记。1929年11月在上海参与筹备第五次全国劳动大会，他继续被选为全国总工会执委会委员，任编辑委员会负责人、秘书长，主持日常工作。1930年起林育南任全国苏维埃区域代表大会中央准备委员会秘书长。

1931年1月17日，林育南同何孟雄、李求实等在上海被国民党反动派逮捕。在狱中，林育南经受住了敌人的严刑拷打，宁死不屈，对党忠诚，同敌人进行坚决斗争，保持了共产党员的坚定立场和崇高品格。1931年2月7日，林育南与何孟雄等24位共产党员与革命者，在上海龙华英勇就义，时年33岁。

（据新华社）

信息快递

一批新规8月实施

短信账单让你告别不明扣费 部分退役军人补助标准提高

一批新规将在8月落地实施，有些与我们的生活密切相关。

不明扣费？话费账单会短信告诉你

一些手机扣费项目既没有征得用户同意，也没有明示收费标准，让人在稀里糊涂的情况下“被购买”了相关服务。类似这种情况，你有没有遇到过？

从8月起，手机用户会收到一条特别的短信，这是运营商主动向用户推送的通信账单，可以清楚地告诉你每月的电话费都花在了哪里。

针对手机不明扣费、垃圾短信等问题，工信部有关负责人此前表示，已督促电信企业立即纠正错收费行为，并要求基础电信企业从8月起以短信方式按月向用户主动推送通信账单信息，让用户明明白白消费。

另外，针对骚扰电话问题，工信部计划开展专项行动，包括加强通信业务和资源管理，严控骚扰电话传播渠道，防止通信资源被用于营销扰民。

部分退役军人补助标准提高

八一建军节即将到来，退役军人们也将迎来一个好消息。

退役军人事务部、财政部日前发出通知，再次提高部分退役军人和其他优抚对象等人员抚恤和生活补助标准。

从8月1日起，伤残人员（残疾军人、伤残人民警察、伤残国家机关工作人员、伤残民兵民工）残疾抚恤金标准、“三属”（烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属）定期抚恤金标准、“三红”（在乡退伍红军老战士、在乡西路军红军老战士、红军失散人员）生活补助标准，在现行基础上提高10%，在乡老复员军人生活补助标准在现行基础上每人每年提高1200元，烈士老年子女生活补助标准由现行每人每月390元提高至440元。

提高后，一级因战、因公、因病残疾军人抚恤金标准分别为每人每年80140元、77610元、75060元。烈属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属定期抚恤金标准分别提高到每人每年25440元、21850元和20550元。

（据新华网）

进出口企业报关报检只需“一张单”

8月1日起，全国海关将实施进出口货物整合申报，企业报关、报检只需要填写一张报关单。

这将改变企业现有的报关流程和作业模式，节省通关成本。

新版报关单对原报关、报检项目进行了大幅简化，229个申报项目精简至105个，统一了国别（地区）、港口、币制等8个原报关、报检共有项的代码，其中7个采用国家标准代码或与国家标准建立对应关系。此外，74项随附单据合并整合成10项，102项监管证件合并简化成64项。

新能源车蓄电池回收有了“紧箍咒”

随着新能源汽车销量和保有量的快速增长，一个问题浮出水面：新能源汽车使用的动力电池“退役”后怎么办？

工信部等七部门联合印发的《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》将于8月1日起施行。

《暂行办法》规定，汽车生产企业应建立动力蓄电池回收渠道，负责回收新能源汽车使用及报废后产生的废旧动力蓄电池。私自拆卸、拆解新能源汽车动力蓄电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

两项土壤污染防治新标准实施

土壤污染是个大问题，不仅会造成农产品污染物超标，还会损害人体健康。

生态环境部、国家市场监督管理总局联合发布《土壤环境质量农用地土壤污染风险管控标准（试行）》、《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》，从8月1日起实施。

这两项标准的出台，对于贯彻落实“土十条”，保障农产品质量和人居环境安全具有重要意义。

生态环境部土壤环境管理司有关负责人表示，农用地标准以保护食用农产品质量安全为主要目标，创造性提出了两条线（即筛选值和管制值）的标准修订思路。建设用地标准以人体健康为保护目标，规定了保护人体健康的建设用地土壤污染风险筛选值和管制值。

（据新华网）