

李克强主持召开国务院常务会议，决定进一步减少涉企收费

# 5月1日起再下调 工伤保险费率 20%或50%

新华社北京4月4日电 国务院总理李克强4月4日主持召开国务院常务会议，决定进一步减少涉企收费，降低实体经济成本；听取宽带网络提速降费工作汇报，推动数字经济发展和信息消费；确定支持留学回国人员创新创业措施，更大力度吸引人才。

为落实党中央部署和《政府工作报告》要求，进一步清理规范涉企收费，减轻市场主体负担，会议确定，一是将阶段性降低企业职工基本养老保险单位缴费比例、失业保险及工伤保险费率政策期限延长至2019年4月30日。符合条件的地区可从今年5月1日起再下调工伤保险费率20%或50%。将阶段性降低企业住房公积金

缴存比例政策期限延长至2020年4月30日。鼓励企业在降成本、增效益基础上让职工得实惠。二是完善工程建设领域农民工工资保证金制度，在房屋建筑和市政设施工程中推广使用银行保函。三是将重大水利工程建设基金征收标准在去年已降低25%的基础上，从7月1日起按原标准再降低25%。从4月1日起，停征首次申领居民身份证工本费。8月1日起停征专利登记费等收费，延长专利年费减缴期限。四是将企业缴纳的残疾人就业保障金标准上限不超过当地社会平均工资3倍降至不超过2倍。政府要继续做好保障残疾人就业工作。五是清理规范物流、能源等收费。确保一般工商业电

价平均降低10%，降价效果要组织第三方评估。加快合并货运车辆年检年审，推动降低港口、高速公路、天然气输配等收费。以上措施全年可减轻企业负担3000多亿元。会议要求加大督查，确保降费到位，并规范收费权。

会议指出，按照国务院部署，近年来网络提速降费成效明显。下一步，要落实《政府工作报告》确定的任务，围绕促进经济升级和扩大消费，督促电信企业加大降费力度，7月1日起取消流量“漫游”费，确保今年流量资费降幅30%以上，推动家庭宽带降费30%、中小企业专线降费10%—15%，进一步降低国际及港澳台漫游资费。加快高速宽带城乡全覆

盖，今年提前实现98%行政村光纤，重点支持边远地区等第四代移动通信基站建设，推动飞机上互联网接入业务，支持在酒店、机场、车站等扩大免费上网范围。

会议指出，留学回国人员是国家宝贵人才资源，是大众创业、万众创新的重要力量。为支持留学回国人员创新创业，会议确定：一是进一步简化落户、子女入学等证明和办理手续。二是落实留学回国人员创业优惠政策，支持知识产权抵押贷款等创业融资。推进商标注册便利化，优化企业出口资质申请流程，支持科技成果转化应用。三是建立普惠式公共服务体系，全方位支持留学回国人员初创企业发展。

会议还研究了其他事项。

## 李克强签署国务院令公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》 对5部行政法规予以废止

新华社北京4月4日电 国务院总理李克强日前签署国务院令，公布《国务院关于修改和废止部分行政法规的决定》，自公布之日起施行。

为了依法推进简政放权、放管结合、优化服务改革，国务院对取消行政许可项目及制约新产业、新业态、新模式发展涉及的行政法规进行了清理，决定对18部行政法规的部分条款予以修改，对5部行政法规予以废止。

在取消行政审批事项方面，通过修改招标投标法实施条例等16部行政法规的19个条款，取消了中央投资项目招标代理机构资格认定等16项行政审批项目，以进一步激发市场活力和社会创造力。

在优化审批流程、减少审批环节方面，通过修改濒危野生动植物进出口管理条例、地质勘查资质管理条例、种畜禽管理条例、劳动教养试行办法等5部行政法规。这5部行政法规有的是主要内容与现行法律规定存在冲突；有的是主要内容与上位法不一致，上位法已有新的更具体的规定；有的是调整的对象已消失；有的被现行有效的法律替代；有的实践中已不执行。

## 我国34个城市开通轨道交通

运营规模、客运量等均创历史新高

据新华社北京4月4日电 记者3日从中国城市轨道交通协会获悉，截至2017年底，我国已有34个城市开通轨道交通并投入运营。运营规模、客运量等均创历史新高，可研批复投资额、投资完成额为历年之最。

据统计，截至2017年末，我国内地共计34个城市开通城市轨道交通并投入运营，开通城市轨道交通线路165条，运营线路长度达到5033公里。其中，地铁3884公里，占比77.2%；其他制式城市轨道交通运营线路长度约1149公里，占比22.8%。

以北京为例，2017年，北京分段开通运营S1线、西郊线、燕房线，新增运营里程约30公里，总运营里程超600公里。从2008年的8条线路，200公里运营里程算起，不到10年，北京市轨道交通运营里程增长了约2倍。22条

线路，每天超1000万人次客运量，改善了这座超2000万人口大都市的出行条件。

中国城市轨道交通协会副秘书长李成新指出，我国内地城市轨道交通已进入快速发展时期，运营规模、客运量均创历史新高，可研批复投资额、投资完成额为历年之最。

统计数字印证了这一观点。2017年，我国内地城市轨道交通完成投资4762亿元，在建线路长度6246公里，在建项目可研批复投资额累计38756亿元。全年城市轨道交通累计完成客运量185亿人次，同比增长14.9%。

“近年来我国城市轨道交通系统的发展速度、建设规模均位居世界第一。加快了我国现代化建设进程，有效缓解了居民出行难等问题。”工业和信息化部装备工业司副司长罗俊杰说。

## 南京大屠杀历史再添新证

据新华社南京4月4日电 4日，侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获赠一批珍贵史料，包括上百位南京大屠杀幸存者的口述证言影像资料与加拿大安大略省议会通过设立“南京大屠杀遇难者纪念日”的66号动议原件等。

日本友人松冈环自1988年起近百次来到南京，在1998年至2006年间，松冈环访问了300多位南京大屠杀幸存者，曾将思路比较清晰的幸存者邀请到日本召开证言集会，通过录像、录音留下了数百盘珍贵的影像资料，此次全部捐赠给了纪念馆。松冈环每年到南京时，都会上门拜访问候幸存者，请他们吃饭，用真情走近他们，抚慰他们的心灵。“最开始采访南京大屠杀幸存者时，他们感觉很害怕，听到日本人要来采访，有的甚至躲起来，不开门。当时同行的翻译解释说松冈环不是坏人，这样反复解释后，老人们才逐渐接纳我。”为了更好地佐证这段历史，此后松冈

环还在日本采访了大批曾参与侵华战争的日本老兵。

“81年过去了，南京大屠杀幸存者年事已高，登记在册人数不足百人，动态证言显得弥足珍贵。尤其这批影像资料拍摄时间较早，幸存者对事情的记述脉络比较清晰，将对历史研究的记述脉络比较清晰。”纪念馆馆长张建军表示，馆方将妥善保管和整理这批史料，对其进行数字化采集，充实到南京大屠杀影像档案数据中心的影像库中，供海内外专家学者进行深入研究。

当日，加拿大南京同乡会一百多人在纪念馆举行了清明祭祖仪式。同乡会会长王海澄向纪念馆捐赠了加拿大安大略省议会通过的议员黄素梅提议设立“南京大屠杀遇难者纪念日”的66号动议原件、加拿大会议员关慧贞在加拿大国会下议院发表有关“南京大屠杀事件”的声明原件、加拿大多伦多市议会通过的议员詹嘉礼有关“承认‘南京大屠杀’为侵华日军当年所犯罪行”的提案原件。



这是3月29日拍摄的雄安市民服务中心施工现场。“雄安城建第一标”——市民服务中心目前已经基本建成，其七大建筑单体中，会议培训中心、政务服务中心采用了高效、低成本的综合建筑节能技术，比传统建筑节能70%左右。 ■新华社发

## 世界最大运输机安-225 大修后进行首次商业飞行

4月3日，在乌克兰首都基辅郊外的戈斯托梅利机场，安-225准备起飞。世界最大运输机安-225当日在乌克兰首都基辅郊外的戈斯托梅利机场顺利起飞，执行其大修后的首次商业飞行。 ■新华社发



专家详解智能制造无人化、数字化、标准化

## 未来智能工厂机器会告诉自己要做什么

无人自动化生产线、通过互联网“私人定制”冰箱、用人工智能做家居设计……在智能化趋势面前，传统制造业正在奋力转型。

未来的智能工厂什么样？中国制造业如何跟上甚至引领智能化趋势？一批学界和产业界的知名专家，近日共同交流人工智能及智能制造的最新成果，并探讨如何取得“中国优势”。

### 无人化： 智能制造不是空无一人

在江苏一家智能制造示范工厂，调整后的生产线上的工人数量骤减，从物料配送、组装到打包，昔日厂房里人头攒动的景象已看不到了。但智能工厂的含义就是厂房里空无一人吗？专家说，未必。

“很多人对工业4.0有误解，认为就是无人化生产。实际上，未来10年里我们要实现的并不是无人的

生产，而是组合性的生产。”工业4.0首倡者之一、德国人工智能研究中心首席执行官沃尔夫冈·瓦尔斯特说。

瓦尔斯特认为，工业化的下一步是大规模的个性化生产。换言之，工厂将会小批量、高频率生产产品，有时甚至只生产一件产品。这就需要工厂实时、自动化地调整制造计划。

“机器和人要展开合作，机器必须有能力强到能开展的工作，同时遵守相应的一套规则。”瓦尔斯特说，推动实时的生产线平衡以及预测性维护，促进机器学习、深度学习，促进自动的规划和设计，这三点对于智能制造至关重要。

### 数字化： 数据联通要让机器自己学习

海量的包裹被24小时不间断地扫码识别、数据处理、配送定位——

这是快递公司的新型机器人分拣系统，一小时可以分拣包裹7万件，准确率高达99%。

在专家看来，智能工厂里所有的设备、产品都通过物联网连接，所有生产都通过产品记忆来操作。

欧洲科学院院士、深知无限人工智能研究院院长汉斯·乌思克尔特说，产品在生产线上周运转时，机器会告诉自己要做什么，无需对机器进行重新编程，机器通过产品学习。

“人们现在主要关注的是如何在企业内部进行数字化，但更为重要的其实是，怎样把企业内部和外部的数据结合起来。”乌思克尔特说。

青岛海尔工业智能研究院执行副院长高保卫说，海尔近年来打造了一个工业互联网平台，核心就是面向终端用户，从设计、制造、采购等各个环节都统一打通，才能快速响应用

户需求。

### 标准化： “中国智能制造”应设立技术门槛

业内专家表示，当前国内的智能制造设备更多是系统集成，把国外先进的硬件、软件引进之后，针对各生产企业的实际需求“搭积木”。

“技术基础不夯实，智能制造就是无源之水。”哈工大机器人集团副总裁石胜君认为，国内智能制造设备厂商首先应该建立行业联盟，建立标准化体系，然后结合应用的具体场景，提升工艺装备的数字化、自动化水平。

他建议，要加强与德国等先进制造强国的交流，尤其是人员交流，引进消化先进技术。同时，结合国内制造领域，在合适应用场景做出范例，再进行联合推广。

(综合新华社)

(上接第一版)我国更是如此。无论是建立人民英雄纪念碑、设立烈士纪念日，还是以法律武器守护和捍卫英烈，都表达了人们对英烈的尊崇和缅怀。

然而，一段时间以来，社会上有一股对英烈“污名化”的倾向，历史虚无主义思潮沉渣泛起。一些人打着“反思历史”“范式转换”等旗号，以主观代替客观、以臆想代替史实、以枝节代替整体，大做翻案文章。有的妄言刘胡兰年纪太小不可能参加革命，有的质疑邱少云不可能匍匐在烈火中一动不动，有的诋毁雷锋做人大虚伪……种种光怪陆离的奇谈怪论，对社会舆论产生了严重的负面影响。这些思潮，不是还原历史，而是歪曲历史；不是发现史实，而是颠倒黑白；不是学术研究，而是别有用心，实际上是在一块一块挖历史长城的“砖头”，试图否定崇高、消解革命、混淆是非。

历史虚无主义，其目的在于否定马克思主义的指导地位，否定中国共产党的领导。如果任由其泛滥，放任对英烈肆意攻击的言行，必然会消弭人们的民族意识、国家认同，冲击社会主义意识形态。殷鉴不远，从否

定列宁、斯大林，到否定苏共历史、苏联历史，历史虚无主义在当时的苏联大行其道，造谣中伤、贬损污蔑社会公认的英烈成为“时髦”，结果造成人心不古、思想混乱，成为亡党亡国的重要推手。历史的惨痛教训，反复提醒我们要时刻警惕，旗帜鲜明地反对历史虚无主义，英雄不容亵渎，先烈不容诋毁！

“一切向前走，都不能忘记走过的路；走得再远、走到再光辉的未来，也不能忘记走过的过去。”历史就是历史，事实就是事实，任何人都不能改变。抵制和反对历史虚无主义，必须坚持用唯物主义历史观认识和记述历史，以马克思主义指导历史研究。惟其如此，才能正确认识历史，鉴往知来，守护好我们共同的精神家园。让我们弘扬传承英烈精神和社会正气，培育践行社会主义核心价值观，在全社会营造纪念、缅怀、崇尚、学习英烈的浩然正气和浓厚氛围，推进建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态，激发实现中华民族伟大复兴中国梦的强大精神力量。

(新华社北京4月4日电)

## 衡阳市铁路运输职业学校诚信高考声明

衡阳市铁路运输职业学校于2018年4月与全体教职工签订了《诚信送考承诺书》，与全体考生签订了《诚信考试承诺书》，组织并召开了“单招启动暨诚信高考”专项会议，全体教职工和考生就诚信参考集体宣誓。

据此，我校郑重声明：我一贯倡导“勤奋学习，诚信参考”。凡我校师生或者家长如有考场违纪作弊行为而受处理，责任完全由其本人承担，学校概不负责。同时，慎重提醒全体考生及家长理性对待虚假信息，切勿轻信社会人士花钱包过的谣言。

特此声明！

衡阳市铁路运输职业学校  
2018年4月3日