

歼-20 列装空军 作战部队

中国空军真正开始 从“国土防空”向“攻防兼备”转型

中国空军新闻发言人申进科 2月9日发布消息，中国自主研发的新一代隐身战斗机歼-20，开始列装空军作战部队，向全面形成作战能力迈出重要一步。

一提到歼-20，相信大家都会兴奋不已。从2016年珠海航展上的惊鸿一瞥，到去年7月朱日和沙场阅兵场上，首次以三机编队的形式接受检阅，可以说，歼-20在公众间的热度，一直不减。空军发言人表示，空军正向全疆域作战的现代化战略性军种迈进，将进一步提升空军综合作战能力，有助于空军更好地肩负起维护国家主权、安全和领土完整的神圣使命。同时，这标志着中国人民解放军空军成为亚洲第一个列装具有战备值班能力的第五代战斗机的国家。用业内专家的话来说，这意味着，中国空军正式跨过了“四代机”门槛，正式迈向“五代机”时代。

■本版制图/张静

新一代隐身战斗机歼-20滑出（资料照片）。中国空军新闻发言人申进科9日发布消息，中国自主研发的新一代隐身战斗机歼-20，开始列装空军作战部队，向全面形成作战能力迈出重要一步。 ■新华社发

1 “四代机”门槛，到底有多重要？

媒体都在强调“四代机”门槛，这个门槛到底有多重要？跟美国的F22/F35战机，又有什么差别？

我国国产车的发展历程或许是个好例子。大家都知道，早先我们的国产车性能不太优，比不上国外的豪车，但是真要在市内跑起来，其实差距也不是太大。最关键一点，这是坐在汽车里了，不再像以前在风雨里蹬三轮了。歼-20跟美国的F22/F35相比，也是这个道理。两者可能还有差距，但这是汽车跟汽车之间的差别，再也不是汽车跟三轮车之间的差别了。

当然，作比较不是最终目的，最终目的是实战能力。歼-20最大的优势，就是可以

依据自己军事战略需求，来确定未来战争形式。换句话说，中国空军终于到了“想打什么战争造什么武器”的阶段了。

一般来说，按照欧美国家的标准，第四代战斗机大约要符合：超机动性、超音速巡航、隐身性和至强战场感知能力。一言以蔽之：这架飞机不能光隐形，还得飞得够灵活、够快；再打个比方，它不是一个仅仅依靠自己眼睛和手脚的战士，而是一个有着百眼百手的巨人，只不过，出现的时候以一组手眼出现。

从这个技术标准来看，四代机所取得的技术突破，必将改变未来空战的模式。许多流行了100多年的传统空战看家本领，很可能成为明日黄花。

2 还有哪些国家在研发隐形战斗机？

新技术的突破，总是让人感到振奋。但如此强大的第四代战斗机，却不是轻易就能造得出来的。

强大的国力必然是第一基础，此外，足够先进的科研能力，以及契合自主的国家军事战略都缺一不可。环顾世界，真正有能力研发隐形战斗机的国家，屈指可数。目前，美国有两款投入现役的隐形战斗机，一个是最新服役的F35，一个是十多年前就开始服役的F22。

俄罗斯虽然早就公布了苏霍伊设计局

的T50验证机，但却始终“只听楼梯响，不见人下来”，一口气拖了十几年，也没见太明显的改进。至于欧洲各国，虽然早前有了四五种隐形战斗机研发项目，但是在美国启动F35项目之后，纷纷无疾而终。

前段时间，日本在隐形战斗机上，没少下气力，不光去买了英国半途下马的隐形战机项目，还在去年搞出来了一个“心神”验证机。

除了美国之外，各国的隐形战机之路为什么如此波折，不外乎是缺少了上面说过的三个条件。



2016年11月1日，参加第十一届中国航展的歼-20飞机进行飞行展示（拼版照片）。这是中国自主研发的新一代隐身战斗机首次公开亮相。 ■新华社发

3 歼-20 对中国的意义到底是什么？

事实上，海湾战争以来的历次局部战争，都告诉我们，现代化战争中，强大的空军可以起到决定性作用。

目前国际关系格局之下，不想看见中国坚持自己独特价值观的国家，不在少数。对这些国家来说，他们注定不可能帮助中国。当然理解中国并且愿意提供帮助的人，也不是没有，只是目前他们基本处于有心无力的

状态。所以中国必须建设一支具有世界一流水平的空军，在这一方面，只能靠自己。所以说，中国自主研发制造的第四代战斗机歼-20的列装意义，究竟有多重大，大家应该已经明白了。它的出现明确地标志着，中国空军真正开始了从“国土防空”向“攻防兼备”转型的步伐，也是中国综合国力具体物化的标志之一。

4 歼-20 还有多少上升空间？

当然，质疑的声音同样存在。从它开始出现在一小部分军迷的视线中时，不少人就一边称呼它为“黑丝带”（机体黑色，四代机的谐音），质疑它是否够得上前面提到的那四个标准。

公允地说，这些质疑有一定道理，但也不必过于纠结。从现实的角度来看，未来它还有相当大的改进空间，但最终彻底实现“四代”标准应当不是难事。最重要的是，目前的歼-20足以满足我们在一定范围内的需求。

从技术上来看，目前歼-20虽然正式列装了，但如果严格按照那四个标准来看，还有不足。比如在隐身性方面，就存在不少争论。仅仅从形体角度观察，为了迁就发动机的安装，尾部雷达的可视性，就明显不如美国的两款。此外，老短板发动机又一次拖了后腿。当

然，这有历史因素，初期的歼-20原型机使用了俄制发动机，而且无法实现超音速巡航功能。

那么，有值得乐观的部分吗？有的。能够实现“战场感知能力”的航电设备，目前的表现就很不错。但居安思危，我们也得想到，仅仅靠飞机的电子设备硬件达标，这是远远不够的。

百眼百手巨人之所以强大，不光是有眼睛和手脚，还必须有一个强大的身体。为了确保战机的强大感知能力，除了战机本身的机载相控阵雷达要足够强大之外，还要有相应的预警机、卫星通讯链路、地面雷达等装备。在强大的指挥自动化系统协调之下，通过高速和强加密、抗干扰的数据链接融为一体。在这方面，我们仍然需要通过科研和训练逐渐去试验和摸索。

（综合新华社）