



高速警察告诉你“返湘”路线这样选

进入春运以来，从广东返乡车流呈持续上升趋势。

2月5日至6日，湖南高速警察组织5个小分队“同走返湘路”，从广州市广州塔出发“返湘”，沿湖南境内的5条南北交通大动脉行驶，实地体验交通状况、车流情况。

平汝线路：过境湖南的第一选择

平汝小组从广州出发，进入韶关境内之后，车流量开始减少。平汝高速郴州段桥梁和隧道多，返乡的车流量逐年增大，但只要严格守法，仍不失为过境湖南的第一选择。

从广州塔至平汝高速湖南出省卡口冬塔收费站，平汝小组行车时间约11.5小时，共行驶了820公里，平均时速约75千米。高速交警建议，从广州返湘回株

洲、岳阳以及去往武汉以北的驾驶员朋友，尽量在湖南选择走平汝高速。

二广线路：湖南段车流量小于广东段

二广小组在广东肇庆路段行驶途中遇到事故造成的拥堵情况3次。进入湖南境内后，在永州段遇到事故造成的通行缓慢情况1次，邵阳段柵木山互通遇到因车流量大造成的通行缓慢情况1次，城头山省际收费站因车流量大通行非常缓慢，缓行时间约50分钟。整体来看，二广高速广东段路面车流量略大于湖南段。

至二广高速城头山省际收费站，二广小组此次行程行驶时间约13小时，总行驶里程917公里，平均时速约70千米。从广州返湘去往永州、邵阳、娄底涟源、常德的车辆可以选择走二广高速。

岳临线路：进入湖南后车流量明显减少

岳临小组从广州塔出发，到达目的地岳临高速最北端铜官收费站，共行驶10小时，里程数约747公里，平均时速约75千米。此趟行程在广东境内由于许广高速清远段还未拉通，加之在广东境内遇到了2起轻微追尾事故导致通行缓慢。进入湖南以后，岳临小组发现车流量明显减少，通行压力明显减小，从凤头岭收费站入湘到铜官收费站一路畅通。

广东返湘到郴州、衡阳、湘潭、长沙都可以选择G4W2许广高速入湘(湖南段S61岳临高速)。

京港澳线路：尽量避开，选择走其他线路

2月6日14时，京港澳小组到达目的地京港澳高速的湖南出省卡口羊楼司收费站。该小组累计行车时间约

15.5小时，共行驶了860公里，平均时速约55千米。

京港澳小组进入郴州境内后，由于车道数量减少，有约3公里通行缓慢路段。经衡阳新塘段时因泉南高速车流汇入,通行缓慢路段约4公里。经平江服务区附近车流大，通过缓慢路段约有5公里,缓行近半小时。高速交警建议,从广州返湘到长沙、岳阳,以及去往武汉以北的驾驶员,尽量在湖南选择走其他线路。

包茂线路：部分路段车流量较大

2月6日17时,包茂小组抵达G65包茂高速茶峒省际收费站,共行驶时间约14小时,总行驶里程1054公里,平均时速约75千米。整体来看,广东、广西境内路面车流量大于湖南段,湖南境内包茂高速怀化段通道至竹田互通车流量较小,由于竹田互通汇合了沪昆高速东往西方向大部分车流,黄金坳互通汇集了娄怀高速全部的车流,竹田互通以北路段车流量逐渐增大。(据新华网)

湖南高速重点路段实施交通高峰应急分流

据公安交警部门研判，2月8日前后我省高速公路车流量达到阶段峰值，湖南省高速公路交通警察局在2月8日至10日，对省内重点高速路段实施交通高峰应急分流。

长常高速方面，2月8日至10日每天9时至11时、15时至17时，高警局长沙支队在黄桥枢纽互通执行间断性短时交通管制任务，分流东往

西向车辆从黄桥枢纽互通经黄桥大道—金洲大道—G319国道通行。高警局益阳支队根据主干交通流量状况，在长常高速公路苏家坝枢纽互通执行交通管制任务，引导车辆从苏家坝枢纽互通—益阳南线高速公路—迎风桥枢纽互通—长常高速公路通行。

京港澳高速方面，2月8日至10日每天13时至14时、15时至16

时、17时至18时，高警局衡阳支队在大浦枢纽互通执行交通管制分流任务，分流京港澳高速南往北向车辆从大浦枢纽互通—G72泉南高速—平水枢纽互通—S11平汝高速北上。同时，在G72泉南高速衡东南枢纽互通东往北向匝道实施交通管制，禁止车辆沿S5101返回京港澳高速。

沪昆高速方面，2月8日至10

日每天9时至12时、14时至18时，高警局邵阳支队在柵木山枢纽互通执行交通管制分流任务，禁止G55二广高速北上车流从柵木山枢纽互通转G60沪昆高速西行，引导前往怀化、重庆、四川的车辆从柵木山枢纽互通—G55二广高速—涟源枢纽互通—S70娄怀高速西行。

(据新华网)

湖南“空中120”配备专业医疗设备 救援直升机首次护航高速春运

2月8日，“空地联动 情满旅途”湖南高速直升机免费应急救援暨2018年春运志愿服务启动仪式在长沙举行。记者了解到，今年春运期间湖南首次引入专业医疗救援直升机为全省春运保驾护航，在省内高速公路发生重大事故导致人员伤亡且地面交通受阻、短时间内无法打通救援通道的情况下，直升机救援团队将申请飞行航路后火速前往第一现场，相关部门

配合做好交通管控和路面清障等工作。

“春运期间高速公路车流密集，一旦发生交通事故往往容易造成道路拥堵和车辆缓行。直升机免费应急救援可弥补传统地面救援的短板和不足，给交通事故受伤者争取宝贵的救援时间。”省高速公路交通警察局政委郭亮夫介绍。

春运期间，将有两种医疗直升机随时待命，分别为AW119和

AW139。启动仪式现场展示了两种型号直升机，并进行了起飞展示。金汇通航技术人员介绍，AW119是唯一具备真正紧急医疗服务(EMS)功能的轻型单发直升机，3吨级的最大起飞重量和领先性能，使其在同级别机型中载荷更大、航程更长。AW139则可在全天候、全天时情况下执行任务。两种直升机上均配备有呼吸机、吸引器、注射泵、氧气瓶、脊柱板等专业医疗设备，整体类似于

“新国标”发布 助民众放心购物

近日，国家质检总局、国家标准委批准发布了291项国家标准，其中，烟花爆竹、快递包装、化妆品等一系列标准的发布，将有助于让民众在春节期间平安过年、放心购物、绿色消费。

规范烟花促安全

在国家标准委发布的一系列“新国标”中，有关烟花爆竹的5项标准格外引人注目。据了解，中国目前的烟花爆竹共有9大类、2000多个品种，一直以来，都没有统一的规格描述和命名，造成了行业混乱现象。

这次发布的标准对烟花爆竹规格与命名进行了统一界定，明确了烟花爆竹产品命名应包括产品类别、级别等必要信息。

新国标还对烟花爆竹生产环节的原料规格、技术标准等作出了大量规定。比如，高氯酸钾是90%以上的烟花爆竹不可缺少的制作成分，新国标规定了使用分级、技术要求等，从而解除多年来由此引发的质量安全隐患。

电商消费更“绿色”

春节临近，各大电商平台纷纷布局节前最后一波购物狂欢，消费者的购物单也被拉得越来越长。然而，电商消费狂欢背后也有不为认知的一面，那就是数以千万吨计的电商垃圾。根据现有统计，中国快递包装一年所用的瓦楞纸箱原纸约为5000万吨，相当于消耗了46.3个小兴安岭的林业规模。

对此，国家标准委新修订发布的《快递封装用品》系列国家标准，根据减量化、绿色化、可循环要求，对原有标准相关内容进行了补充完善，以践行“绿色消费”理念。

比如，新标准降低了塑料薄膜类快递包装袋的厚度要求，要求快递包装袋宜采用生物降解塑料，增加了重金属与特定物质限量要求，补充完善了重复使用要求和印刷要求等。

(据新华网)

安排购物、推销保健品 老年人春节“低价游”套路多

春节旅游不是什么新话题，但老年人春节旅游意愿的增加，让一些旅行社看到了新的商机。不过，这些新商机背后也有不规范之处。

近日，同程旅游发布了《2018春节黄金周居民出游趋势报告》，分析了2018年春节黄金周居民出游意愿及具体的旅游消费趋势。报告显示，旅游成为居民春节出行的第二大动机，仅次于“回家探亲”，旅游已成为新“年俗”。

随着社会发展，利用春节假期出去旅游已经成为不少人的选择，一些老年人也对此很感兴趣。不过，相对于年轻人而言，老年人春节外出旅游需要注意的问题更多。

低价旅游线路安排购物

《法制日报》记者走访了北京市的几家旅行社后了解到，目前针对60岁以上老年人的旅游项目以养生旅游及夕阳红等为主题，旅游目的地主要是大理古城、丽江古城、海南、台湾以及一些东南亚国家，价位一般是2700元至3600元不等。随着春节到来，价格会有所上涨。

一家旅行社的工作人员向记者介绍，这类线路一般会安排茶叶、玉石、雪花银等购物店。另外，60岁以下的也可以报常规团。

不过，这种低价旅游团的体验却并不尽如人意。

北京第二外国语学院旅游管理学院教授马爱萍曾经参加过一次低价旅行团，旅游目的地是香

需在购物店呆一定时间

为了进一步了解老年人旅游的现状，《法制日报》记者又联系了在北京市一家旅行社做旅游线路销售顾问的张珍(化名)。

张珍告诉记者，一般来说，老年人退休后时间比较充裕，春节也是旅游高峰期，选择春节出去旅游的老年人不少。有的老年

人比较节省，为了迎合老年人的心理，有的旅行团标的价格会比较低。

“在推销旅游线路时也会告知游客，有些线路是含有隐形消费。一些旅游线路价格低的原因在于，泰国、新加坡、马来西亚等一些东南亚国家的当地旅行社会与购物店老板合作，购物店老板会赞助旅行社大巴车、门票或其他在旅行过程中涉及到的费用。作为回报，旅行社就需要把游客带到这些购物店。”张珍说。

据张珍介绍，导游的工资一部分来自购物店的提成。总体来看，主要部分还是来自自费项目，通过提高自费项目的价格，赚取差价。

相比较而言，去一些发达国家的旅行线路会好一些。

“针对老年人的旅游线路还有一部分是去住发达国家的旅游线路，比如美国、加拿大、英国、法国等欧美国家。这些国家的旅游线路标价会很高，因为像欧美这些国家购物店很少而且主要是奢侈品购物，老年人很少去购买奢侈品。不过，欧美国家景点的性价比很高，有的自费项目价格即使很高，老年人也愿意消费。”张珍说。

在海南一家旅行社做导游的于仁(化名)告诉记者，他在工作中接触到不少老年人低价团。在旅游法颁布后，很多旅行社不再打出“零团费”的旗号，而是象征性地收一点费用。不过，有的导游还是会带老年人去一些购物店，有的时候进购物店还需要停留一定的时间。

(据新华网)



(据新华网)

超八成城市楼市成交量下降 长沙降幅最为明显,降幅达61%

2018年房地产调控政策继续坚持“房子是用来住的，不是用来炒的”定位。1月份，政策效果显现，市场整体平稳运行，各线城市成交环比均有不同程度下降。中国指数研究院近日发布的数据显示,2018年1月监测的主要城市成交面积环比下降18.09%,超八成城市环比下降,同比上升19.22%。月内,一线及二三线代表城市成交量环比呈现不同程度回落态势,政策效果持续显现。

环比来看,23个城市下降,长沙降幅最明显,为61.02%,北京次之,降幅近6成;环比上升的城市中,西安和泉州升幅明显。同比来看,20个城市上升,泉州上升幅度明显,宁波次之。分各线城市来看,一线

(据新华网)