

把握新形势 抓住新机遇

(上接第一版)而今，人民的需求呈现出多样化、多元化、多层次的特征。

“中国人口多、底子薄，每一个民生问题都是‘世界级’难题。”中国国际经济交流中心信息部部长王军说，全面建成小康的过程也是不断破解民生难题的过程。

更好的教育、更稳定的工作、更满意的收入、更可靠的社会保障、更高水平的医疗卫生服务、更舒适的居住条件、更优美的环境、更丰富的精神文化生活……

天下顺治在民富，天下和静在民乐。“八个更”为改善民生指明了方向和着力点。

抓住新机遇 迎接新挑战

山西吕梁，这里山大沟深，十年九旱，是中国最贫瘠的土地之一。

2017年6月21日，习近平总书记风尘仆仆来到这里，“如约”走遍了全中国14个集中连片特困地区。在这里，他发出坚强有力的动员令——“攻克深度贫困堡垒，是打赢脱贫攻坚战必须完成的任务，全党同志务必共同努力。”

中国脱贫目标相当于4年内要实现阿根廷全国人口的农村贫困人口，平均每天3万人！

“中国最贫困人口脱贫规模举世瞩目，速度之快绝无仅有！”联合国开发计划署前署长海伦·克拉克说。

“知其势而不度其时则败。”党中央作出重要战略机遇期这一重大判断以来，特别是国际金融危机发生以来，世情国情不断变化，我国发展重要战略机遇期的内涵也相应变化。

——国际金融危机破坏了世界经济增长动力，新的自主增长动力没有形成，世界经济增长对我国经济增长的带动力减弱，我们利用世界经济较快增长加快自身发展的条件发生深刻变化，必须更多依靠内生动力实现发展。

——主要国家去杠杆、去债务，全球需求增长和贸易增长乏力，保护主义抬头，市场成为最稀缺的资源，利用国际市场扩张增加出口的条件发生深刻变化，必须把发展的立足点更多放在国内，更多依靠扩大内需带动经济增长。

——世界新一轮科技革命和产业变革蓄势待发，发达国家推进高起点“再工业化”，发展中国家加速工业化，利用经济全球化深入发展和原有比较优势的条件发生深刻变化，必须

加快从要素驱动转向创新驱动。

权威人士指出，如果到2020年我们在总量和速度上完成了目标，但发展不平衡、不协调、不可持续问题更加严重，短板更加突出，就算不上真正实现了目标。

施芝鸿说，决胜全面建成小康社会，时间紧任务重。突出抓重点、补短板、强弱项，坚决打好防范化解重大风险、精准脱贫、污染防治的攻坚战。

防范风险，中国社会多样化，发展极不平衡；精准扶贫，人对人，村对村，一个都不能落下；污染防治，深化供给侧结构性改革，既要金山银山也要绿水青山。

“我们在生态环境方面欠账太多了，如果不从现在起就把这项工作紧紧抓起来，将来会付出更大的代价。”习近平总书记谆谆告诫。

用最严格的制度、最有力的举措推动生态文明建设，中国经济社会发展更加绿色更有活力。一场关乎亿万人民福祉、中华民族永续发展的绿色变革，已经开启征程。

必须清醒看到，如期全面建成小康社会，既具有充分条件，也面临艰巨任务，前进道路并不平坦，诸多矛盾叠加、风险隐患增多的挑

战依然严峻复杂，我们需要奋发图强。

创造新气象 开辟新境界

面对复杂多变的国际形势和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，以习近平同志为核心的党中央科学把握当今世界和当代中国的发展大势，推出一系列重大战略举措，解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，经济社会发展取得了举世公认的辉煌成就。

中国特色社会主义展现出越来越美好的发展前景，不仅给中国赢得了前所未有的国际地位和影响，也给中国人民赢得了前所未有的尊严和自信。

伴随着中国经济年中答卷缓缓铺展，超预期的经济数据让世界对中国再次充满信心。

正如德国《世界报》所言：“多年来一直有人预测中国经济衰退。现在，中国经济火车头正开足马力驰骋。”

强劲的“经济韧性”、蓬勃的“中国动力”，得益于供给侧结构性改革这个“中国方案”。

延续中国经济发展的奇迹，保留住经济的韧性至关重要。

2017年上半年，我国生态保护和环境治理业、水利管理业、交通运输仓储和邮政业、教育等“短板”领域的投资，同比分别增长46%、17.5%、14.7%和17.8%，均明显快于同期固定资产投资增速。

“中国经济稳中向好的态势持续发展，势头不减。”国家统计局新闻发言人毛盛勇说，整个市场的供求关系在不断改善，不断优化，趋于平衡，市场信心不断增强。

中国发展事关世界人民利益，英国剑桥大学政治与国际研究系资深研究员马丁·雅克认为，当前中国改革进入新阶段，发展进入机遇期。

随着改革深入推进，中国创新创业环境持续优化，发展后劲更猛、底气更足，中国经济增长的含金量稳步提升……

决胜全面建成小康社会，必须加快形成适应经济发展新常态的经济发展方式，这样才能建成高质量的小康社会，才能为实现第二个百年奋斗目标奠定更为牢靠的基础。

历史车轮滚滚向前。今天的世界，国际形势正发生前所未有之大变局；今天的中国，中国特色社会主义正全面向前推进。实现中华民族伟大复兴的中国梦：我们，信心无比！

(新华社北京8月18日电)

110 个监控点位电子警察下月“上岗”

包含闯红灯抓拍、单行线抓拍、反向抓拍、测速抓拍，交警提醒广大驾驶人遵法守规

本报讯（记者 姚永军）8月18日，记者从市公安局交警支队获悉，新建或改造的110处电子警察已经完成安装，目前正在进行调试，9月将正式“上岗”。

据交警支队科研所所长张峰介绍：根据我市创建全国文明城市和国国家交通管理规范城市的需要，加大管理力度，交警支队新增了110个监控点位，目前正在进行调试，路口标志标线正在抓紧完善，预计9月份投入使用。

据悉，由于城市道路发展与急速增长的机动车数量不太平衡，加之部分驾驶员素质不高，随意变道压线，导致路口通行能力下降。为规范行车秩序、提高路口通行效率，此次新增的110个点位监控设施中，针对压线及违法变道行为的反向抓拍设施最多，其次就是闯红灯抓拍、单行线抓拍和测速卡口。

交警部门提醒广大驾驶人，遵守交通安全法规，保障自己的生命安全，不要在路口违法变道造成堵塞，自己方便的同时也给大家提供方便，共同营造安全畅通的道路交通环境。

110处监控点位电子警察

一、28个路口电子警察项目

- 1 蔡伦大道—凤凰大道
- 2 蒸阳北路—建设路
- 3 蒸水北路—红湘北路（雅士林桥北头）
- 4 蒸水南路—红湘北路（雅士林桥南头）
- 5 立新大道—长丰大道
- 6 立新大道—长湖街
- 7 岳麓街—延安路
- 8 光辉街—三江路
- 9 光辉街—永和路
- 10 南三环—金桥路

项目

- 1 蒸阳南路—雁城路口
- 2 蒸湘南路—雁城路口
- 3 解放大道—蒸湘南北路口
- 4 蒸湘北路—常胜路口
- 5 蒸湘北路—立新大道
- 6 蒸湘北路—船山大道路口
- 7 蒸阳南路—先锋路口
- 8 船山大道—长湖街路口
- 9 东风路—湖北路口
- 10 东风路—玉麟路口
- 11 东风路—广东路口
- 12 一环东路—衡茶路口
- 13 船山大道—道源路口
- 14 蔡伦大道—祝融路口

- 15 长丰大道—延安路口
- 16 解放大道—蒸阳南路
- 17 解放大道—中山南路
- 18 解放大道—湘江南北路
- 19 船山大道—红湘北路
- 20 蒸阳北路—明翰路
- 21 解放大道—环城路口
- 22 光辉街—天合路
- 23 解放大道—红湘路口
- 24 船山大道—蒸阳北路口
- 25 白沙大道—黄白路口
- 26 东风路—衡茶路口
- 27 华新大道—白云路口
- 28 雁城路—天马山路口
- 29 长湖路—延安路口
- 30 长湖路—芙蓉路口
- 31 立新大道—道源路口
- 32 立新大道—红湘路口
- 33 常胜路—莲湖路口
- 34 常胜路—红湘路口
- 35 中山南路—先锋路口
- 36 常胜路—环城北路口
- 37 天马山路—先锋路口
- 38 光辉街—延安路口
- 39 蒸水大道—延安路口
- 40 华新大道—延安路口
- 41 华新大道—芙蓉路口
- 42 长丰大道—芙蓉路口
- 43 祝融路—长湖街路口
- 44 五一路—建设路口
- 45 船山大道—环城北路口
- 46 蒸水大道—天台路口
- 47 先锋路—环城南路口
- 48 和平北路—人民路口
- 49 彩霞街—白云路口
- 50 光辉街—祝融路口
- 51 彩霞街—杨柳路口
- 52 华新大道—杨柳路口
- 53 光辉街—杨柳路口
- 54 呆鹰岭—杉桥路口

- 55 蒸水大道—祝融路口
- 56 雁莱路口
- 57 1号线考场路口
- 58 呆鹰岭老路—呆石路口
- 59 单行线 广东路口（广东路 东向西）
- 60 单行线 解放路和平南路口（和平南路）
- 61 单行线 雁城路中山南路口（中山南路）
- 62 单行线 湘江南路金果路口（金果路）
- 63 单行线 蒸阳南路仙姬巷口（仙姬巷）
- 64 单行线 蒸阳南路环城南路口（环城南路）
- 65 单行线 和平北路人民路口（人民路）
- 66 单行线 和平北路司前街口（和平北路）
- 67 单行线 沿江北路柴埠门路口
- 68 单行线 中山北路人民路口（人民路）
- 69 单行线 蒸阳北路人民路口（人民路）
- 70 单行线 蒸阳北路常胜路口（常胜路）
- 71 单行线 蒸阳北路常胜路口（常胜路）

四、蒸湘南路项目电子警察及卡口名称

- 1 蒸湘南路—沿新村路口（电子警察系统）
- 2 蒸湘南路—衡常路口（电子警察系统）
- 3 蒸湘南路—明德小学路口（电子警察系统）
- 4 蒸湘南路—茅叶滩（卡口）
- 5 蒸湘南路—兴隆村（卡口）
- 6 职业中专门口（卡口）

“开车不喝酒,喝酒不开车”,这句温馨提示已成为我市许多有车族的共识,也催生代驾业进入成长期——

衡阳全职代驾司机月收入过万

■本报记者 胡建军



资料图

在酒驾入刑的推行和酒文化的影响下,“酒后找代驾”已成为一种新的消费习惯。目前在衡阳,这种新型的消费习惯也被越来越多的有车一族所认识。据滴滴代驾衡阳地区市场运营总监谢生介绍,今年1—7月滴滴代驾在衡阳成交3.5万单,总产值达148.68万元,占到衡阳代驾市场六成左右。市交警部门统计数据顯示,排除车辆增长和酒驾查处频率等因素,今年我市的酒驾、醉驾呈现出递减趋势。

全职代驾司机月收入过万元

日前,清华大学法学院公法研究中心研究团队对外发布了首份《代驾行业发展白皮书》显示,经历了此前的缓慢初期后,如今的代驾行业已进入了成长期。去年,全国代驾行业的总订单已超过2.53亿单,总产值达154亿元,其中,酒后代驾仍是用户最大的需求,占比为97.8%。

在酒驾入刑的环境下,“开车不喝酒、喝酒不开车”理念日渐深入人心,互联网代驾行业既变成了一种新兴的职业岗位,又成为了一种新型的消费行业,也是众多代驾司机收入的主要来源。

据了解,目前衡阳代驾市场主要以e代驾和滴滴代驾为主。为保证乘客安全,两家代驾平台对代驾司机设置了高准入门槛,除了驾驶技术好,5年以上驾龄、无重大交通违法记录等基本要求外,还需要通过面试、路考等环节进行筛选,通过严格系统的培训才能上岗。

谢生介绍,滴滴代驾衡阳地区的注册司机有260多人,每天上线最多时有90人,通常都在70,80人左右,全职代驾司机月收入超过万元,即使是兼职的司机每月也有两三千元的收入。

e代驾原湘南片经理廖江南告诉记者,通常能够请代驾的车主经济条件大多不错,只要代驾人员服务周到,车主通常出手都比较大方。目前衡阳代驾的最高收入记录是一晚650元,接单最多的纪录是11单。

代驾理念慢慢被接受

日前,在高新区某餐馆,从西渡来市区见客户的王先生一上桌就跟对方“约法三章”：“今天开车来的,坚决不能喝酒。”谁知道在推杯换盏之间,对

方太热情,最终还是盛情难却,忍不住端起了酒杯。

晚上八点半,宴会结束后,喝得晕乎乎的王先生请服务员帮忙找位代驾司机。不到10分钟,一位身穿工装马甲代驾司机早已等候的门口。半小时后,王先生顺利到达西渡。

“从高新区到西渡船山广场19公里,一共78元,代驾司机礼貌地请王先生在客户端上确认。”王先生则大方直接确认了100元。他说,师傅的服务好,这个价格也能接受。记者在市区多家餐馆、歌厅等场所了解到,大多都放有代驾公司的宣传资料,上面注明了代驾电话以及二维码,以备随时给喝酒的顾客找代驾司机。

“喝酒开车的话,被交警查到或发生交通事故,成本太高了,以前顾客喝了酒之后通常会自己开车回去,现在绝大多数都会选择叫代驾。”高新区某KTV的大堂经理李女士告诉记者。

廖江南介绍,e代驾2013年9月是进驻衡阳的第一批代驾服务平台,当时由于车主的消费理念问题,到2014年上半年e代驾注册的代驾司机仅10人,每天上线的司机只有一两个,一晚有两三单生意。近两年来,e代驾注册的代驾上线司机激增50多人,每晚可接到100多单生意。

强化监管代驾才能更好服务市场

代驾行业在带给广大车主便利的同时,代驾纠纷也时有发生。

记者了解到,代驾产生的纠纷,源于部分代驾人员私自接单,既没有收费标准,更没有职业规范,如果车辆发生剐蹭或是事故,往往很难得到妥善处理。对于代驾行业的监管,目前我市尚未明确具体由哪个职能部门负责。

代驾作为新兴行业在发展过程中,出现问题是必然的。只有解决了这些问题,代驾行业才可能进一步发展壮大。因此,当务之急,就是要明确监管主体,加强对代驾的监管,使其规范发展。与此同时,要像部分大型代驾平台一样,建立健全行业规范。通过完善备案登记,建立惩罚和淘汰机制,将那些素质低下或缺乏服务意识,业务素质较弱的人员拒之门外,并注重加强对代驾人员开展考核和培训,提升其职业操守和业务水准,以便更好地服务于市场。