

90 影像史记



中吉双边反恐联合演习



“和平使命-2005”中俄联合军演



中国维和官兵在马里执行任务



中国海军护航编队实施首次护航



中国首支维和直升机分队抵达苏丹



维和、护航、人道主义救援……这些典型的海外用兵行动，不仅折射出人民军队捍卫正义、维护和平的坚定决心，也充分彰显了中国的大国风范和大国担当——

铁肩担道义 铸剑卫和平

90年军旗飘扬，90年战歌嘹亮。

回望90年征程，中国军队的使命随着时代的变迁不断拓展。尤其是新世纪新阶段，人民军队在坚决捍卫国家主权、安全和发展利益的同时，阔步走向世界，积极承担大国责任、履行大国义务。

维和、护航、人道主义救援……这些典型的海外用兵行动，不仅折射出人民军队捍卫正义、维护和平的坚定决心，也充分彰显了中国的大国风范和大国担当。

主动承担大国责任

能力越强，责任越大。

2002年3月25日，两架喷涂“八一”军徽的运输机，将药品、医疗设备等援助物资送往阿富汗。这次行动开创了中国军队赴海外执行人道主义救援任务的先河。

此后，多起全球瞩目的突发事件中，都能看到中国军队火速驰援的身影。

2014年，埃博拉病毒肆虐西非，数以万计的生命惨遭吞噬。与埃博拉的较量，不仅是同死神的搏斗，更是和时间的赛跑。危难之际，中国军队先后向塞拉利昂、利比里亚派出6批医疗队。

在这场中国军队卫生战线最大规模的援外行动中，563名中国军队医护人员累计收治疑似患者约900例，帮助两国培训医务人员6500余名，为有效防控埃博拉疫情作出了重要贡献。

与埃博拉的角逐还未结束，中国武装力量迄今最大规模的出境人道主义救援行动又拉开了序幕。

2015年4月25日，尼泊尔发生8.1级大地震，造成境内约9000人死亡、2万多人受伤，受灾民众多达800万。

来自中国军队和武警部队的8支救援力量第一时间向尼泊尔灾区汇聚，1088名官兵、8架运输机、3架直升机以及190台工程机械全力投入救灾一线。

在满目疮痍的震区，中国军人共搜排430处建筑废墟，成功救出2名幸存者；巡诊救治10000余人次；抢通两条抗震救灾的生命通道……

从2002年至今，中国军队分别向遭受自然灾害的印尼、海地、巴基斯坦等国伸出援手，累计执行国际人道主义救援任务约40次。正

如国防部新闻发言人所说，中国军队近年来积极承担国际责任，基本做到了大事不缺位。

积极履行大国义务

随着国力不断增强，中国军队将在力所能及范围内承担更多国际责任和义务，提供更多公共安全产品——在最新一版国防白皮书中，出现了这样一段前所未有的表述。

2014年3月8日，马航370航班在从吉隆坡飞往北京的途中失联。事件发生后，中国军队立即启动应急机制，第一时间与相关国家军方协调，迅速向外派出兵力，同多国一道展开立体大搜救。

每一个生命都是宝贵的，每一点希望都值得争取。从3月8日到5月1日，中国军队出动2273人，动用海军舰艇9艘、舰载直升机6架，空军飞机5架，持续在泰国湾、苏门答腊岛西南、南印度洋海区搜寻失联客机。其间，总搜索航程5万海里，搜索海域面积约100万平方公里，卫星侦照覆盖面积8600万平方公里，相当于8个欧洲。搜寻转入常态化阶段后，海军872船在南印度洋持续搜索157天，扫测海底面积4.2万平方公里。

危难关头显身手，沧海横流显本色。2015年3月，沙特等国对胡塞武装组织展开大规模空袭，也门安全局势急剧恶化。从3月29日至4月6日，中国海军第19批护航编队临沂舰、潍坊舰、微山湖舰赴也门安全撤离了621名中国公民，并搭载巴基斯坦、德国、英国等15个国家的200多名公民安全离开也门。

撤离过程中，中国军人的临危不惧、镇定从容和真诚友善，成为这200多名外国公民永远的记忆。他们不会忘记撤离过程中的危险，一枚击中码头吊塔的流弹距离军舰前甲板只有20多米；他们也不会忘记编队指挥员铿锵有力的讲话——你们即将乘坐的军舰，是值得信赖的“诺亚方舟”；他们更不会忘记，中国舰员细心周到的照料，抚慰了他们惊魂未定的心。

“中国海军扮演的角色分量正日益增加。”《纽约时报》的评论，代表了国际社会对中国军队积极履行大国义务的充分肯定。

勇于扛起大国担当

中国历来是爱好和平的国家。近代的战火，更让中国人民深知和平的可

贵，也更加坚定了中国军队维护世界和平的决心。

参加联合国维和行动，是中国军队维护世界和平的重要举措。从1990年至今，中国军队实现了派遣维和人员从无到有、兵力规模从小到大、部队类型从单一到多样的历史性跨越。

27年来，中国军队先后参加24项联合国维和行动，累计派出维和官兵超过3.5万人次。中国维和部队累计新建、修复1.3万余公里道路和300多座桥梁，排除地雷及各类未爆炸物9400余枚，运送各类物资120万吨，运输总里程1300万余公里，接诊病人17万余人次。

和平是需要争取的，维护和平是需要付出代价的。27年来，中国军队先后牺牲了13名维和军人。他们用生命履行使命，为饱受战火蹂躏的维和任务区民众撑起一片片和平的蓝天。

描述中国蓝盔，互联网上流传着这样一句话：“你之所以看不到黑暗，是因为有人拼命把它挡在了你看不见的地方。”

亚丁湾护航行动，同样是中国军队扛起大国担当的生动注脚。自2008年以来，中国海军已先后派出护航编队26批、舰艇83艘次、官兵21000余人次，赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务。截至2017年6月，中国海军护航编队安全护送船舶约6000多艘次，其中外籍船舶超过50%，解救、接护和救助60余艘遇险船舶。

一人拾柴火不旺，众人拾柴火焰高。在香山论坛、香格里拉对话会、中国-东盟防长非正式会晤等活动中，“共同、综合、合作、可持续的安全观”“共建、共享、共赢的安全合作之路”“开放、包容、透明、平等的地区安全合作架构”等中国军队倡导的理念，赢得了与会各方的普遍认同，为国际和平事业凝聚了正能量。

90年风雨兼程，90年不忘初心。

今天，中国军队已经在国际舞台上树起了一面爱和平、有担当的鲜明旗帜。未来，中国军队将不断焕发更加旺盛的生机，承担更多的大国责任，履行更多的大国义务，在新的征程上书写更加精彩的篇章。

（据《解放军报》）

90 烽火岁月

8年多来，一种声音始终在亚丁湾、索马里海域上空回响——

感谢，护卫深蓝的“中国力量”



一艘大型船舶的橘色甲板上，写有“400”和英文“感谢中国海军”的条幅格外显眼，不同肤色的数位船员站在条幅两侧，举起中国国旗挥手致意。

这幅画面，被解放军报记者高飞定格在他的相机镜头中，也定格在他跟随中国海军第十批护航编队采访的记忆里。“那是2011年12月13日，

在护航编队海口舰和运城舰的共同护卫下，10艘中外商船起航驶向亚丁湾东部海域。因为提前知晓这是中国海军护航编队的第400批护航行动，希腊“世界旅行家”号商船船员们精心准备了条幅和中国国旗，以此表达他们的谢意。”

这样的情景，在中国海军执行护航任务的近9年间并不鲜见。“我是

中国海军护航编队，如需帮助，请在16频道呼叫我”——从第1批到第400批，再到如今累计安全护送中外船舶约6400艘，这条8年多来航经亚丁湾、索马里海域的中外商船不间断听到的中、英双语通告，收到越来越多的回应。

“非常感谢中国海军的营救行动以及对我们的安全护卫。”这是图瓦卢籍商船“OS35号”船长艾斯玛伊耳告别时的感激。2017年4月，中国海军第25批护航编队成功解救出这艘商船遭海盗劫持的19名船员，并一直将他们护航到安全海域。

“中国海军的精湛医术和敬业精神令我永生难忘！”这是日本籍商船“猎户贸易号”船员麦克接受救治后的赞叹。2011年9月11日，麦克在布设防海盜铁丝网时不慎将右腿严重割伤。收到求助信号后，武汉舰紧急派遣医疗救护分队赶赴现场，麦克的伤情得到有效控制。

“感谢”，成为这些被护航商船的共同回应。越来越多的外国商船主动寻求中国海军护航，有的商船为此宁可多等两三天，或者绕过“国际推荐通行走

廊”。感谢的声音，也出现在中国海军长兴岛船厂遭遇淡水危机的马尔代夫首都马累送去600余吨淡水时。“马尔代夫人民永远不会忘记中国在关键时刻伸出援手的大义之举。”这是马尔代夫人民议会多数派领袖艾哈迈德·尼汉的致谢。

感谢的声音，还出现在中国海军第十九批护航编队赶赴战火中的也门，安全撤离621名中国公民和来自15个国家的276名外国公民时。“几天前我还在面对炮火和死亡，而此刻我已站在祖国的土地上。你想象不到我有多么感谢中国。”这是从也门回到祖国的斯里兰卡侨民格伦·爱德华的激动……

26批护航编队、83艘次舰艇、22000余人次官兵、3100多个日夜的接力——8年多来，海军护航官兵在完成远海护航、国际人道主义救援等任务中展示出的大国担当，让世人看到了守卫深蓝、维护世界和平的“中国力量”。

（据《中国国防报》）

90 英雄人物