

90 影像史记
1927-2017

决策出兵



入朝参战



志愿军在朝鲜前线



上甘岭战役



志愿军凯旋



倾听鸭绿江断桥的讲述

“雄赳赳，气昂昂，跨过鸭绿江，保和平，卫祖国，就是保家乡……”7月6日，辽宁省丹东市鸭绿江畔，数十名游客齐声高唱《中国人民志愿军战歌》，歌声铿锵豪迈，映衬得江上矗立的断桥愈发伟岸。

67年前，鸭绿江上一座座连通中朝两岸的大桥还完好挺立，这里曾是志愿军最为重要的后方补给线。1950年10月，中国人民志愿军赴朝鲜作战，走的是这些桥；1951年初，东北军区后勤部为志愿军运送后勤供应，必经的是这些桥；1951年10月，志愿军后勤司令部直属部队运送大宗物资时，依靠的还是这些桥……站在桥上，记者很是疑惑，这些挺立江上的大桥，目标是如此的明显，而当时敌人有着绝对的空中优势，“打不烂、炸不断”的钢铁运输线是如何实现的呢？

的确，当时敌人有着绝对的空中优势。抗美援朝纪念馆副馆长张校瑛告诉记者，从1950年8月至1951年8月，敌机空袭鸭绿江上的桥梁共5391架次，多的每天3次以上……然而，就是在这样的狂轰滥炸下，志愿军后勤部队依然不间断地保障前方。以至美军第八集团军司令范佛里特也不得不承认：“虽然联合国的空、海军尽了一切力量，企图切断共军的供应，然而共军却以难以置信的顽强毅力把物资送到前线，创造了惊人的奇迹。”

奇迹源于军民同心。刚解放的中国百废待兴，交通和后勤保障基础薄弱。面对强敌，为解决前线部队作战物资保障难题，东北军区提出把“建

设铁路、公路、小路相结合，火车、汽车、手推车相结合，快装、快卸、快运相结合，抢运、抢修和防空相结合，纵贯道路和横贯道路相结合的打不垮、炸不烂的钢铁运输线”作为后勤建设的重中之重。当时，活跃在交通运输保障线上的不仅有志愿军的铁道兵、后勤兵，还有数十万的担架队、运输队、民工队，另外，担任各种运输和勤务工作的铁路员工、各单位抽调的汽车司机等各种专业人员达万人……

奇迹源于不断创新。为保证后勤保障的畅通，志愿军铁道兵想出许多令人拍案叫绝的办法：将桥的高度降到水面以下，成为敌机看不到的“水下桥”；有的桥在通车后立即拆除重要部件，夜晚再搭上，成为昼拆夜架的活动便桥；有的在正桥远处修造便桥和便线，即使敌机炸毁一处，另一处仍可以通车……

奇迹源于百折不挠。面对道路交通基础设施被破坏问题，敌炸我修、随炸随修、白天炸晚上修；而对于运输力量不足矛盾，则是汽车不够就人畜同上，人挑肩扛马驮，硬是在各种复杂地形上完成了现代化工具难以完成的保障任务。抗美援朝3年中，我军后方战场修复铁路路基640公里，修复桥梁2294座次，加宽公路8100多公里，新修公路2510公里……彭德怀同志对此评价：“抗美援朝战争的胜利，百分之六十至百分之七十应归功于后勤。”

60多年过去，鸭绿江畔，作为历史的见证，断桥依旧挺立。而曾经创下辉煌和奇迹的我军军交和后勤保

障，早已是今非昔比。

我们拥有着前所未有的丰厚的后勤保障基础：伴随着交通基础设施建设，结合高速公路建设修建飞机跑道，结合铁道发展落实军运设施建设，结合大型民用运载工具建造贯彻国防需求，交通建设军民融合发展的路子越走越宽广。汶川抗震救灾行动中，军地通力协作，迅速调集军用和民航63架运输机连续飞行，在17个铁路车站同时装载物资，上演了一场前所未有的“生死时速”。2016年9月3日，《中华人民共和国国防交通法》公布，对交通工程设施和民用运载工具贯彻国防要求、依托大中型运输企业组建战略投送支援力量、重点交通目标防卫防护等予以明确规定，为新形势下国防交通建设奠定了坚实的法制支撑……

现代战争，一方面作战快节奏、高消耗、远距离，对军事交通运输提出了更高要求；另一方面，战场空间的透明化、打击手段的精确化、毁伤效果的高能化，对军事交通运输带来了严峻挑战。打赢信息化局部战争，更需要铸就新时代打不断的“钢铁运输线”。

兵马未动，粮草先行。在这一次国防和军队改革中，联勤保障部队调整组建，标志着我军特色的现代联勤保障体制正式建立，我军后勤保障体系正在进行新的改革。如何从历史中汲取营养，是新一代后勤人员该思考的课题。

（据《中国国防报》）

90 烽火岁月
1927-2017

《志愿军》报的诉说——

那天起，志愿军有了“新闻发言人”

90 英雄人物
1927-2017

我叫《志愿军》报。别看我只是一张内部发行的报纸，但经历过60多年前抗美援朝战争的洗礼，还和世界各大媒体一起见证了朝鲜战争停战

了解战争进程、交流作战经验的重要载体。因为部队战斗频繁、流动性大，最初从志愿军总部到各军、师、团，都创办过自己的机关报或油印小报。直到我问世那天，志愿军才有了统一的“新闻发言人”。

我的名字“志愿军”3个字，是彭德怀司令员亲笔题写的。我也不辱使命，志愿军中许多可歌可泣的英雄事迹，都是通过我被国内报刊转载后，传遍祖国大地的。比如《英雄杨根思永垂不朽》《爱民模范罗盛教》《伟大的战士邱少云》《祖国的好儿子黄继光》等，这些报道让朝鲜战场上的英雄成为全军将士和全国人民学习的榜样。

1953年7月27日上午10时，是全体志愿军官兵也是我最骄傲的时刻。交战双方谈判代表在板门店签署停战协定——这一消息，通过电波、电文、报纸迅速传遍世界。我也在当天以最快的速度，到达志愿军前线阵地的每一个角落。这是一个喜庆的日子，因此这一天我的名字被印成红色，并在头版头条刊登了《朝鲜人民军最高司令官金日成元帅 中国人民

的历史时刻。由于战争期间遗失损毁，最终带回国内保存至今的同伴极少，因此在位于辽宁丹东的抗美援朝纪念馆里，作为国家二级文物的我，地位举足轻重。

我诞生于1951年1月15日的朝鲜战场上。在战火纷飞的岁月里，由于传播手段受限，报纸是志愿军官兵