

生活提醒

身边风景

城区 22 家游泳馆可放心畅游

它们已办理或正在办理高危险性体育项目经营许可证



欢乐冲浪

■陈太仰 摄

本报讯(记者 胡亚华)酷暑三伏天已开启大幕，可去城区哪些场馆戏水纳凉，游泳解暑呢?记者昨日从市文体广新局了解到，我市的游泳场自6月下旬已陆续开放，城区22家游泳馆可让市民放心畅游。

车

交通导航

衡阳火车站、衡阳东站增开 18 趟临客

暑运自 7 月 1 日正式开启，截至 13 日，衡阳铁路暑运已发送旅客 49 万余人

本报讯(记者 金明达) 自7月1日暑运正式开启以来，截至13日下午，衡阳火车站共发送旅客26万余人，平均每天发送旅客2万余人，较平常增加50%，与往年同期基本持平。第一波客流高峰将持续到7月18日左右，预计8月15日以后还将再迎暑运客流高峰。

据介绍，从7月1日暑运第一天开始，衡阳火车站的旅客量就陆续增加，主要是学生流和探亲流为主，每

天都有近2万人去往广州、深圳、长沙和全国其他热点旅游城市。为了应对暑运客流，衡阳火车站增开了邵阳——广州的K6545/8次列车、岳阳——广州的K6603次列车、岳阳——惠州的K6605/8次列车、长沙——深圳的K6623次列车、长沙——永州的K6633次列车、永州——长沙的K6634次列车、郴州——岳阳的K6562次列车，增开的7趟过路临客列车，基本满足了旅

客的出行需求。

另外，记者从衡阳东站了解到，从7月1日到13日该站共发送旅客23万余人，暑运期间衡阳东站增开广州南的G9661、G4673、G9691、G4555、G9693、G4653临客列车6趟，开长沙南方向的G9662、G4556、G9692、G9694、G4672临客列车5趟，从售票情况来看，暑运第一波客流高峰以南下旅客为主，广州南和深圳北方向的票额比较紧张，提醒有出行计划的

旅客要尽早订票、及时取票，避免耽误行程。

据悉，本轮客流高峰将持续到本月18日左右，另一轮暑运客流高峰将在8月15日以后来临。由于暑运带小孩出行的旅客特别多，衡阳火车站提醒大家一定要看管好小孩，保证出行安全，若发现小孩走失，在售票厅、候车室、站台可以联系工作人员用广播找人，也可以拨打雁之情三分钟热线寻求帮助。

被迫加入 6 家协会，每年会费支出达 20 多万元

——聚焦协会商会乱收费现象

近期，国务院召开“全国深化简政放权放管结合优化服务改革电视电话会议”提出，现在有些行业协会商会依托部门职责和垄断地位，强制或变相强制企业入会缴费，有的收费畸高。对行业协会商会、各类中介机构收费项目要全面清理整顿，不合理的要取消，保留的要降低收费标准。

记者近期采访发现，行业协会商会多与相关行政部门有千丝万缕的联系，凭着官方背景强制企业入会，并设立五花八门的名目向企业违规收费。有矿产企业“被迫”加入6家行业协会，没有享受到什么服务，但每年会费支出达20多万元。

协会会费入列企业经营成本

浙江大学公共管理学院院长郁建兴在调研中发现，不少企业抱怨被强制要求加入多个行业协会，却并未获得服务，但必须交纳会费。还有行业协会违规向企业收取会议费、赞助费、考试培训费、自律保证金等。

记者近期采访时看到，一位矿产企业负责人展示的企业经营成本中，有一项是“上交相关协会会费”。相关明细单显示：从2014年至2016年，这家企业在协会会费支出成本达26.5万元。这家企业每年需要缴纳会费的共有6个协会，包括中国化学矿业协会、中国矿业联合会以及4家当地省、市安全生产、应急救援、民爆协会。每年缴纳会费最高的为3万元，最少的3500元，总额达8.8万元。

“每笔会费虽然数额不多，但都基本上是只收钱没服务。”企业负责人说，这些协会虽然都号称是自愿加入，但背后都有政府部门的身影。如果不缴纳会费，企业安全生产资质或商品出口配额就会受阻，因此，会费成为企业的硬性开支。

近年来，对于协会商会强迫企业入会或使用各类名目强制收费的行为，有关部门虽然多次清理，却难以根绝。

海南省海口市今年曾有装修行业协会称，

将建立与“装饰项目经理”和“室内设计师”等职业资格捆绑的所谓“诚信档案”，要求当地装修行业从业人员在协会缴费培训。但事实上，上述职业资格早已被国务院废除。

海口市相关部门2月13日对此事通报称，当地住房和城乡建设局以红头文件的形式，要求全市的装修企业都要建立诚信档案，装修人员获得从业证书。而红头文件的执行工作交予海口市室内装饰装修协会，由此引发协会借机提高门槛、捆绑培训、乱收费等违规行为。部分相关责任人受到处分。

协会收费五花八门

记者采访发现，行业协会商会对企业的乱收费五花八门：

——垄断性的市场“入门”费。海南省三亚市多家酒店和旅行社反映，当地旅游协会每年都要向酒店和旅行社收取上万元不等的会费。由于直接影响酒店、旅行社评级或评星的业务，都是由旅游协会具体牵头，企业若不愿意缴费入会，就意味着没法参与评级等业务。

那位被强制收费的矿产企业负责人表示，企业要想申报矿石出口配额，就必须加入相关协会。因为有关部门将审核各地符合条件企业的工作职能，委托给该协会。如果不是协会会员，就无法通过审核参与矿石出口配额申报。“缴费入会就等同于进入这个市场的‘敲门砖’”。

——在评审、评比环节中乱收费。国务院关于2015年度中央预算执行和其他财政收支的审计工作报告显示，中国交通通信信息中心、中国建筑业协会等17家所属单位在受部门委托开展评审、评比、达标等活动时，从参评单位取得咨询等服务收入5.78亿元。

中央巡视组去年下半年在巡视国家安监总局中发现，中国索道协会存在开展安全生产标准化评审违规收费问题，自2013年底以来共收取117家企业评审费用431.94万元。

国务院办公厅近期通报显示，北京市工程建设质量管理协会在2015年1月至2016年6月间，开展北京市建筑长城杯工程评审过程中，要求参评建筑企业按照建筑规模缴纳咨询服务费，共收取202.1万元。

一些企业向记者介绍，在政府招投标、资质许可等方面，评审评比多由行业协会直接负责，因此很多协会通过咨询服务等方式向企业收费。企业为了顺利通过评审，往往选择“花钱买平

专家建议推进“一行多会”改革，明确收费清单

国家发改委等部门4月出台《关于清理规范涉企经营服务性收费的通知》，其中明确要求，行业协会商会一律不得利用主管部门有关规定强制企业入会，不得利用行业影响力以评比表彰、评审达标等方式违规收费；通过门户网站集中公示行业协会商会会费和其他收费的项目和标准，增加政策透明度，接受社会监督。

一些业内专家介绍，不少协会垄断重要的行业资源，同时接受政府委托履行行政职能，成为事实上的“二政府”，造成各类乱收费屡禁不绝。

郁建兴表示，过去行业协会商会接受登记管理机关和业务管理机关的“双重管理”，共同监管。今后，随着“政会脱钩改革”的推进，行业协会今后可直接登记后，其监管职责几乎都集中在登记管理机关，监管资源不足的问题将更加突出。

业内专家建议，根治行业协会乱收费行为，应从破除行业垄断、明确收费清单等层面入手。应在各地结合行业特点放宽设立标准，打破行业协会现行设立标准的限制，稳妥推广“一行多会”，增强行业协会机构的市场竞争，打破行业垄断。

海南现代管理研究院院长王毅武建议，针对政府委托授予相应管理职能的行业协会容易成为乱收费“重灾区”的特点，应完善政府购买机制，明确涉企收费清单，向社会公开缴费依据、标准；加强审计、核查力度，逐步推进作为非营利性组织的行业协会财务情况的公开透明度，增强协会商会公信力。

(据新华社)

