

这场会议关乎你我“钱途”



资料图

回看五年间，金融业变化万千。近期有媒体报道称，五年一度的全国金融工作会议或将于近期召开。高层维护金融安全之声音犹在耳，各行业监管风暴尚未落幕之际，这场会议将对全国金融业带来什么，无疑是各方关注焦点。

定 调

作为中国金融业最高规格会议，全国金融工作会议通常五年召开一次，此前共举行过四次。如果要用两个字形容这一会议，就是“定调”。记者梳理发现，每次全国金融工作会议都将敲定下一步重大金融改革政策和方向，并推出相应体制机制改革举措。首次全国金融工作会议召开于1997年底，彼时整治亚洲金融危机，面对国内外复杂形势，官方决定对中国央行自身管理体制进行大规模变革，并成立四大资产管理公司处理从国有四大行剥离的不良资产。

随后举行的几次会议同样为金融发展指明道路。2002年召开的第二次会议，进一步深化了加强金融监管与国有银行改革的思路；2007年第三次会议在继续聚焦银行改革的同时，决定完善金融分业监管体制机制；2012年第四次会议则部署了加强和改进金融监管、防范化解地方政府性债务风险、完善金融宏观调控体系等八大任务。

今年以来，领导层在不同场合多次谈及金融议题，更用一句“金融活，经济活”将金融摆在了经济工作突出位置，这一定位让此次全国金融工作会议更加受到关注。

回看五年间，金融业变化万千。新业态不断涌现，新风险潜滋暗长，行业发展有机遇亦不乏挑战。未来五年金融业如何“定调”，无疑是各方关注的焦点。

风 险

如果要给当前中国金融领域找一个

关键词，那八成会是“防风险”。原因很简单，领导层已不厌其烦地强调，要把防控金融风险放到更加重要的位置。翻看近年中国金融业发展成绩单，堪称成绩斐然。有数据为证：中国金融业增加值占GDP比重由2012年的6.51%增加至2016年的8.35%。就这一数字看来，可谓超英赶美。

乍看之下，金融行蓬勃发展，敢问风险何在？

“中国金融业扩张对规模的依赖性较强，尚未经过一个完整的经济和信用周期考验。”中国民生银行首席研究员温彬指出，近几年行业资金空转现象比较突出，社会资金大量流向房地产等领域，导致资产价格上涨，造成房地产泡沫，而制造业等实体部门经营困难、盈利水平下降，“融资难、融资贵”等问题尚未得到根本解决。

风险，不止于此。部分金融机构热衷通道、同业、交易类业务，脱离真实需求进行自我创新、体内循环，这也容易形成金融泡沫，从而使金融系统自身风险上升。互联网金融等新金融业态则使得金融风险传递能力大大增强。

针对防风险形势，中共中央政治局第四十次集体学习提出，对存在的金融风险点，我们一定要胸中有数，增强风险防范意识，未雨绸缪，密切监测，准确预判，有效防范，不忽视一个风险，不放过一个隐患。

在此背景下，可以预计，此次会议将针对当前金融领域中存在的各类风险隐患挥出重拳，实施“精准打击”。

监 管

防风险，监管不能缺位。监管该怎

么管？似乎一百个人有一百种看法。

一方面，当前中国部分金融机构通过产品创新，在表内和表外、银行和非银行间进行资产和负债腾挪；另一方面，在大资管背景下，金融机构间混业经营已成现实，不同领域间风险容易交叉传染，引起共振。

随着这些现象对传统监管提出更高要求，金融监管体制改革迫在眉睫。

目前市场热议的监管体制改革路线，主要包括将金融监管和救助均内置于中央银行的“超级央行”模式、系统重要性金融机构纳入中央银行监管模式、“一行两会”的“双峰”模式等。但对于改革路线孰优孰劣，各方意见难言统一。

不过中国金融四十人论坛高级研究员谢平指出，事实上并不存在理论最优的金融监管模式。在他看来，监管关键要看其理念、功能是否能与权责对应。“如果能够对应，不论是合并还是分拆，都能实现监管功能。只要监管目标明确、严格执法、适应市场发展需求就是最优金融监管模式。”

高层此前已明确提出，在加强金融监管方面要统筹监管系统重要性金融机构。央行近日公布的《中国金融稳定报告2017》也对此有所提及，称将“从统一同类产品的监管差异入手，建立有效的资产管理业务监管制度”。

那么，此次全国金融工作会议是否会将金融监管协调机制提到更高层次，现行分业监管模式与多方呼吁的行为监管、功能监管又能否有机结合，从而让监管体制更加顺畅，监管工作更加有效，市场将拭目以待。

(据中国证券网)

财政部印发《关于稳步推进财政电子票据管理改革的试点方案》

湖南等地区交通罚款将试点电子票据

为适应加快现代财政制度改革和信息化发展的需要，提升财政票据监管水平和效率，财政部近日印发《关于稳步推进财政电子票据管理改革的试点方案》，决定选择北京、黑龙江、浙江(宁波)、福建(厦门)、贵州、云南、湖南、重庆等地区，国家开放大学、华侨大学等中央单位，试点开展财政电子票据管理改革工作，在试点单位和行业的选择上，将重点选择网上报名、交通罚没、教育收费、医疗收费等业务。

财政部要求，各试点地区和部门要认真梳理财政票据管理情况，结合工作实际，按照“试点先行，分步实施”的原则，制定本地区、本部门实施方案。实施方案应包括财政电子票据管理改革工作总体规划、业务流程、系统改造方案、时间进度安排和相应保障措施

(据新华网)

住建部发文要求特色小镇保持特色：

严禁建“大、洋、怪”建筑



目前，特色小镇培育尚处于起步阶段，部分地方存在不注重特色、千镇一面等问题。对此，住房和城乡建设部日前发布《关于保持和彰显特色小镇特色若干问题的通知》(以下简称《通知》)，明确要求各地按照绿色发展的要求，有序推进特色小镇的规划建设发展。

《通知》对特色小镇培育建设过程中如何彰显和保持特色提出三大原则，一是要尊重小镇现有格局、不盲目拆老街区；二是要保持小镇宜居尺度、不盲目盖高楼；三是要传承小镇传统文化、不盲目搬袭外来文化。

针对部分小镇建设发展过程中存在的“贪大求洋”等问题，《通知》明确提出，严禁挖山填湖、破坏水系、破坏生态环境；严禁盲目拉直道路，严禁对老街区进行大拆大建或简单粗暴地推倒重建，避免采取将现有居民整体迁出的开发模式；严禁建设“大、洋、怪”的建筑，严禁乱起洋名；严禁建设便民、造价高、图形象的宽马路、大广场、大公园。

据了解，第二批全国特色小镇认定工作正在开展，《通知》的相关要求也将在认定中得到体现。

(据新华网)

艾瑞发布本地生活 O2O 行业研究报告显示

今年交易额预计将近一万亿

第三方研究机构艾瑞 11 日发布了《2017 中国本地生活 O2O 行业研究报告》。报告显示，2016 年本地生活服务 O2O 形成了到家、到店两大模式，并且行业整体交易规模接近 7000 亿，预测 2017 年将接近 1 万亿大关。

艾瑞的研究报告主要围绕本地生活服务 O2O 展开，分为到家、到店两部分业务。报告研究对象包括餐饮、商超宅配、送洗、家政维修、美容美护、休闲娱乐(包括按摩、洗浴服务等)、婚庆、亲子、教育、电影共十个本地生活服务行业，在线旅游、打车、共享单车等独立行业不包括在内。

根据艾瑞的预测，2017 年，本地生活服务 O2O 市场规模为 9780 亿元，接近 1 万亿大关。其中，到店业务以口碑、美团点评平台为主要代表，市场规模预计为 7149 亿，占比 73%成为本地生活服务 O2O 的主要板块。而外卖、上门按摩、配送等到家业务以美团外卖、饿了么为代表，2017 年市场规模预计为 2631 亿元，相比 2016 年增速为 75.9%。

艾瑞的报告分析称，团购启蒙了本地生活服务商家，让行业快速爆发。然而，团购低价并不能解决商家会员管理、流量运营、数据决策、个性化营销等痛点。因此，随着产业升级的需要，越来越多的平台开始关注商户赋能，通过数据、技术为商家解决运营痛点，提高效率 and 利润。

(据新华网)



暑期出游，该选择什么样的保险产品呢？

航意险可投保多份 短期旅游险更合适



暑假到来，一家三口外出旅游成为很多家庭首选。由于在旅行途中，可能遇到不同风险，因此根据自己出行的方式，选择一份适合自己的保险产品，给自己和家人增添一把安全防护伞是非常重要的。当下航空飞行无疑是重要的出行方式。那么，在飞行的过程中，如何购买保险以避免风险呢？

保险份数越多越好吗？

有些市民认为，同一类险种如果买多份，那么可享受到的赔偿也应该是加倍的。业内人士说，这种情况仅限于投保人发生了死亡伤残等情况，该投保人可获得其名下所有保单赔偿金额的总和，也就是说如果一位投保人投了 10 份最高赔偿限额为 10 万元的保险，那么一旦意外身故，他可获得 100 万元保险赔偿。而在保险行业有一个“不可获利”原则，比如投保人发生疾病或医疗等情况时，其所获得的赔偿不能超过其实际发生额度。

机票所含保险不等于航意险

机票中含保险，还要不要额外购买？很多人不知道，根据《民航法》规定，所有飞机需要投保责任险，范围包括：一是机身险，即飞机在飞行或滑行中以及在地面上发生的造成飞机及其附件的意外损失或破坏；二是第三者责任险，即由于飞机或从飞机上坠人、坠物造成的第三者的人身伤亡或财物损失；三是旅客法定责任险，即由于乘客在乘坐或上下飞机时发生意外，造成旅客的人身伤亡或所携带和已经交运登记的行李、物件的损失等。机票里含有保险，主要是指航空公司的飞机保险中所包括的旅客法定责任险。对于消费者来说，是否购买航意险完全是自愿的。经常坐飞机的人，可以购买一年期的意外险，其他人可以按次购买。

航意险可投保多份

而航意险属于人身保险业务，是航空旅客人身意外伤害保险的简称。在航空保险中，航空意外险是离普通乘客最近的险种，最高保额为 200 万元。保险金额按份计算，保费每份 20 元，每份保额 20 万元。同一投保人最多可买 10 份，即最高保险金额为 200 万元。另外，此种保险的保障期仅限于当次航班，从投保人登上飞机至飞行结束离开飞机，保障范围仅限于飞行途中出现意外而造成的人身伤害。如果没有出险，保费是不予退还的。

在航意险理赔方面，需要注意的是，其一

部分是意外身故、残疾和烧伤，这是主险的保险责任，可重复购买、重复理赔；另一部分是附加险意外医疗，是意外事故引起的医疗费，可报销。这部分不能重复理赔，而且报销的额度不能超过被保险人的花费。

对于选择假日出游的游客，短期旅游险则更合适。短期旅游险时限为旅行的出行时间，费用仅为 10 元。在旅行期间，游客乘坐飞机、火车、轮船、汽车等交通工具，或者在参观景点时遇到自然灾害和人身伤害，均可获得保险保障。

出行也可搭配延误险

除了航意险，航空延误险亦成为越来越多人的选择，其可以对人们的行程带来非常大的保障。

据悉，航空延误险购买的成本是比较低的，而且在发生延误的时候，可以让人们获得理赔。在投保 20 元的保险费用后，如果是航班发生了延误，就可以从保险公司获得理赔，延误 3 小时理赔的金额是 300 元，累计超过了 3 小时累加 300 元，最高是 900 元封顶。而如果是航班取消，需要投保人乘坐其他航班的

话，也是可以获得相应赔偿的，一些保险公司的赔偿是 100 元。

如何购买航空延误险？其一是自己到保险公司进行购买；其二则是在旅游网站购买。理赔方面，目前大型保险公司已经开始避免客户提供比较繁琐的证明，对于航班的延误，会有专门的工作人员进行核实，理赔时仅需要提供身份证号码、航班座位号码、航班和银行卡，核实之后就会有专门的工作人员将核实结果发送到投保人的手机中，在进行理赔时非常轻松。(据新华网)

旅游保险 究竟包括那几种？

- 医疗费用** 在旅游中因感染疾病或是遭遇意外所需支付的医疗费用。
- 人身意外** 若投保人因严重意外导致四肢不全、一目或双目失明、甚至死亡，投保人可根据投保内的赔偿额度得到赔偿。
- 意外双倍赔偿** 投保人自愿搭乘公共交通工具(包括飞机、气垫船、渡轮、计程车等等)或乘坐私家车遭到严重意外时，投保人将得到双倍的赔偿额。
- 紧急医疗运送** 若投保人因意外或重病，有关方面会提供紧急医疗运送。
- 往返费用** 倘若投保人不幸身故，保险公司会提供将遗体返回原居地。
- 个人行李** 投保人的个人行李，若在旅途中被人盗窃、意外遗失或损毁，将受到一定数额的赔偿。
- 行李延误** 若投保人运送行李的航机抵达目的地12小时后仍未送达，可按每12小时得到赔偿。
- 取消旅程** 若投保人在保单生效日至起行日内，因严重疾病或意外不能成行，所有旅费订金、机票等损失有保险公司负责。
- 旅程延误** 若所搭之交通工具因天气恶劣、机械故障等导致延误，投保人可按时间得到赔偿。
- 缩短旅程** 若投保人或其家属遭遇意外、重病或死亡，需要提早结束旅程时，投保人可索偿已支付或是不能享用的费用。
- 个人钱财及证件** 范围包括金钱损失(现金、当地货币、旅行支票)及因遗失护照而造成的损失。
- 个人责任** 若投保人因个人疏忽导致他人身体受损或财物损失而负上法律责任，保险公司可代为赔偿。