



主编 邹红辉 电信新闻报料热线: 18907470002 邮箱: hyrbmyjj2010@163.com



万居市场选拔形象大使

本报讯(记者 邹红辉)近日,旨在演绎家居文化韵味 和时尚内涵、打造文化品牌的"2017万居市场形象大使"选拔 赛在万居市场拉开帷幕。这是市家居业首个由企业独家主 办的"选美"活动。

该选拔赛由万居市场管理有限公司主办, 市旅游文化 研究会承办,常宁"蛮湘红"茶业集团、衡阳巨恒网络科 技有限公司协办,以"爱在万居"为主题,为万居市场的 发展搭建一个全新的文化平台。

万居市场前身为居然之家,是中南五省规模最大的家 居专业市场, 更是我市家居市场标杆与龙头。面对市场的 竞争,如何勇立潮头,做大做强"万居"这个家喻户晓的 大市场,是摆在万居人面前的重要课题。经过对北京、上 海、广州、成都、郑州及武汉家居市场深入调查, 万居人 作出了"文化兴市场"的重大决策,从而有了"2017万 居市场形象大使"选拔赛。

"绿色税法"激励"绿色创新"

盘和林

在史上最严环保法实施两周年之际,一部被称为"绿 色税法"的《中华人民共和国环境保护税法》日前发布. 并将于2018年1月1日起施行。"保护和改善环境,减 少污染物排放,推进生态文明建设",环保税法开宗明义 确立了"绿色税法"的定位。

在笔者看来,由"费"改"税"的意义不仅仅在于通 过"税收法定原则"提升执行力和透明度、减少征管腐 败,降低征管成本,更在于以税率差异化激励"绿色创 新"。具体来说,就是要用税收杠杆影响企业的环境保护 行为, 这才是"绿色税法"所要承担的长远使命

市场的力量非常强大,但其并非总是有效率地配置资 源,环境产品往往容易出现"市场失灵"。环境产品如空 气、草地、森林、海洋等自然资源,往往不具有排他性, 在缺乏强有力约束的条件下,往往导致"公地悲剧"和 "搭便车"的问题,导致肆意排放污染物、过度捕捞等过 度消耗资源的现象出现。但此时, 市场是无法提供限制措 施的、环保税则恰恰可以在此时纠正"市场失灵"。

税收调节直接影响价格变化, 而价格变化则是改变人 们行为的有效手段。环境保护税的重要作用不仅仅在于节 约资源、减少废弃物排放、限制高能耗产品应用, 更在于 能激励技术进步,即"绿色创新"。研究表明,企业的排 污成本在政府采用征税政策后升高, 减排对企业而言收益 也会更大,因此,征税将比免费许可证制度(即限制排 放)产生更强的减排推动力,也比补贴更能激励创新。当 然,这也是国际通行的做法,丹麦在推行生态税收制度 后,不仅有效保护了环境,还为符合环保要求的企业发展 积累了资金,产生了明显的经济效益。

具体到我国, 此次出台的环保税法为环境保护税税额 标准设置了下限和上限、各省可在浮动范围内选择 具体的使用税率。这也为激励企业"绿色创新"留出了 空间、多排污多缴税、对环境有正面贡献的可获得 税收激励 (少缴税), 从而为企业绿色发展提供创新的内 在动力, 让环保税起到应有的作用。对企业来说, 必须正视这一重大变化,尽快采用环境友好的生产经营 方式, 否则就可能面临被淘 汰的结局。

(据《经济日报》)



昔日"唱主角",军功章上足迹深深 今朝"坐上席",庆典现场情意浓浓

湖南省衡五建设公司举行50周年典礼

记者从湖南衡五建设有限公司 50 质量标准化示范工程 21 项、省安 周年司庆典礼发现, 历届立功者与 一线员工成为主角。总经理何平表 示,没有他们打下"江山",哪有企业 今天的辉煌,必须饮水思源。

基建队,50年来,该公司由小到大、 6100 万 元 增 加 到 2016 年 的 由大到强,发展成为具有专业特色 18.45 亿元、1.16 亿元,并顺利通 的综合型总承包企业, 所承建各类 工程项目达 1000 余项, 建安产值 300 余亿元,产品质量合格率 100%,先后获得一大批国家级和省 (市)级奖项,其中全国 AAA 级安全 文明标准化工地奖 4 项, 芙蓉奖 6

全质量标准化示范工地 26 项,市 金雁奖15项、市优质工程62项、 市优良工程 183 项、市安全文明 工地 176 项。近 4 年来,产值、税 该公司前身系衡南县三塘公社 收分别由 2013 年 10.9 亿元和 过国家建设部质量、安全两年治 理行动检查,三项指标全省夺冠, 得到建设行政主管部门的高度评 价。先后荣获"全国优秀施工企 业"、"全国建筑业先进企业"、"全

本报讯(记者 邹红辉)近日, 项、省优质工程奖 46 项、省安全 量万里行质量信得过单位","省守 进,都被一一请上主席台,接受鲜 合同重信用单位"、"省优秀企业"、 "省建筑业优秀企业","市优秀建筑 企业"、"市民营企业50强"等荣誉, 成为全市建筑企业率先发展、快速 发展、科学发展的标杆企业。

的带领和几代人的艰苦奋斗,企业 就没有今天的发展,是历届干部职 工一届接着一届干,才有了企业如 今的辉煌。因此,必须让有功者"坐

华、继任总经理宋国军、第三任总 经理何标及不同时期的劳模、先 资质有了质的飞跃,实现了湖

花和掌声。何平在致辞中表示, 第 一任经理周兴华大刀阔斧进行改 革,成功地将集体企业改制为民营 企业,最大限度地激发了企业的活 力,同时,注重创新、质量、安全 何平表示,没有历任领导班子 及软硬件建设,期间,企业晋升为 全国建筑施工总承包壹级企业, 开创了湖南衡五公司发展的新纪 元;继任总经理宋国军身先士卒, 注重质量安全、狠抓工程管理、建 树品牌,为企业发展奠定了坚 实的基础,同时,要感谢他注重 品牌,争先创优,6年时间,企业

零的突破; 尤其要感谢第三任总经 理何标,他大刀阔斧进行改革,成功 地将集体企业改制为民营企业,最 大限度地激发了企业的活力,同时, 注重创新、质量、安全及软硬件建 设,期间,企业晋升为全国建筑施工 总承包壹级企业,开创了湖南衡五 公司发展的新纪元……许多老同志 热泪盈眶,现场始终掌声不断。

何平表示,下一步,企业将创新 发展思路,加快转型升级,全面推进 公司的"十三五"规划,打造"百亿企 业",力创"特级集团企业",晋升国 家特级企业,实现百年强企目标。

昆明市衡阳商会努力打造服务型商会

当好十万衡阳创客

商会领导班子向数百名会员承诺: 努力打造服务型商会,进一步促 进会员企业加快发展、提质升级。

万在云南创业的衡阳商家, 开辟 了以商引商、以商联商、以商扶商 渠道,引领会员整合资源,推动产 业发展,搭建服务平台、银企合作 平台,带动小微企业集群发展,引 领会员整合资金、技术、人才资 源,合作成立公司、发展项目,目 前,已发展会员约300家,成为云 南衡阳人的"娘家"。

近年来,该商会在以会长曾 祝友为首的理事会领导下,努力 打造服务型商会, 使商会的职能 作用得到进一步彰显。据了解,商 会组织在昆明 20 多名副会长走

本报讯(记者 邹红辉)新年 访了云南飞煌幕墙工程有限公司、 伊始,昆明市衡阳商会举行年会,湘云衡电器设备有限公司等 10 多 家企业,去年新发展会员 100 余家; 开展行业交流、团队旅游度假、项目 考察等不同形式、丰富多彩的活动 该商会成立2年来,联合10 10余次,参加了会员单位开业庆典 10 余次,协调相关部门处理棘手问 题 12 起,为会员单位提供法律服务 和咨询8起,协调解决内部纠纷2 起;并成立衡商投资公司,积极运 作,投资 400 余万元,与长沙湘侬寨 餐饮公司共同成立湘人寨餐饮服务 入 100 余万元购置了商铺作为商会 固定资产投资等。

火车跑得快、全靠车头带。会长 曾祝友不断拓展经营领域,在二、三 产业全面发展,已有云南安豪贸易 公司、保山市喜路达房地产开发公 司、玉溪市喜路达百货公司等多家

企业,总资产逾5亿元;执行会长陈 军,相继与人合作成立了云南三泰 建筑工程有限公司、云南沐泽市政 园林工程有限公司、云南湘都房地 产开发有限公司、储元投资公司,涉 及建筑施工、商业地产、水利水电、 园林绿化等多个行业; 商会秘书长 周志坚在餐饮经营、房地产建设、电 子设备和商贸等多个行业全面发 展,其中,云南桑阿商贸有限公司成 为当地知名企业,去年,又成功运营 湘人寨餐饮服务公司、商会投资公 公司;妥善解决了历史遗留问题,投 司,成为"商会之家"、"商会银行"; 监事长彭勃阳将所属昆明湘柱经贸 有限公司近年进军仓储物流、土石 方工程等行业,现成为当地业内"龙 头企业";党支部书记王志健甘当配 角,一心一意主持商会党务工作,积 极为党员、群众解难帮困,协助维 权,使商会真正成为企业的"娘家"。

商语

从全局、长远考虑, 积极借 鉴国际上的碳税经验,对中国来 说是不可回避的。我国计划于 2017年开始运行全国碳市场, 碳税可以成为碳市场的有益补 充。对于单体排放源规模较小或 过于分散、不利于由碳市场进行 管理的行业,将来可以通过开征 碳税来反映碳排放的社会成本, 优化调控机制。

(贾康 中国财政学会副会 长兼秘书长)

当今中国的经济发展,不是 要不要产业政策的问题, 而是如 何将产业政策法制化的问题, 从 而增强产业政策的执行力度和实 施效果, 并以此避免其他国家尤 其是西方发达国家指责中国政府 干预市场,制造不公平竞争。当 然, 最重要的是有利于中国建立 法治化的市场经济, 保证经济健 康稳定发展。

(文显堂 中国社会心理学

今年不是赚钱的年头, 而是 求生存的年头,先活下来再说。 企业应该把债务水平降下来,在 经济下行的时候, 负债过高 对国家经济是个风险,对企业 也是风险。高负债的问题主要不 在财务费用, 而是现金流管理。 债务意味着稳定的现金流出、如 果没有稳定的现金流入相匹配, 企业就会面临资金链断裂的危

(许小年 经济学家)

供给侧结构性改革深化之 年,投资机会当然也是结构性 因为政府需要坚守的两条底 线是经济稳增长和不爆发系统性 金融风险,这就意味着经济要继 续靠投资来拉动, 才不至于出现 大幅回落:投资又是政府主导 的, 故基建投资等相关行业与公 司的收入增长依然可观。此外, 国企改革带来的投资机会也值得 去把握。混改和债转股带来的相 应机会是存在的,但局部机会多 于整体机会

(李迅雷 经济学家)









三叶创业基地完成年产值 2.9 亿

目前,该基地正积极申报工信部第二批国家小微型企业创业 创新示范基地

年初,传出喜讯:今年,市三叶中 小企业创业基地服务有限公司 亿元,同比增长10%。目前,该基 地正积极申报工信部第二批国家 小微型企业创业创新示范基地。

该基地由原市铝制品总厂 市制锁总厂、市第二塑料厂组建 而成, 开始实施租赁经营的发展 模式,2008年,获省示范园区; 2010年,成为全国中小企业创

进了入驻企业快速发展。 展。采取扶大扶优系列举措,千 方百计促进企业做大做强, 现已 形成与亚新科、中钢衡重、天雁 机械等重点产业相配套,提质升

本报讯(记者 邹红辉)岁末 变电、节能环保、医疗器械为主打 的机械加工生产基地。职工们算了 一笔账: 60 来个企业实现年销售 30 多家人驻企业共完成产值 2.9 收入由 2004 年的 50 万元增长到现 在的 2.1 亿元、税收 1070 万元, 展。帮助市技师学院 30 多名学生 创业者资产总额增加至8000万元, 赴胤涛工贸有限公司实习,在学生 为社会提供就业岗位 1500 余个。

采取以"时间换空间"的改制 办法, 让原来没有产能的老企业慢 慢自然消亡,老企业的存量资产得 到保值增值,使职工逐步安置完产车间4000多平方米,有效解决 业示范基地。近年来,该基地创 毕,解决老职工的"饭碗"问题。 了该公司的燃眉之急。 新管理机制、加大服务力度,促 据统计,基地租赁收入由 2004 年 的 20 多万元, 增至现在的年收入 一步, 基地将把老厂区通过"退二 促进骨干产业集聚配套发 170万元,企业不稳定因素减少, 进三"、"腾笼换鸟"方式置换到 近3年,企业1800余名下岗职工 工业园,扩充基地建筑面积10万 未发生一起群访事件;另一方面,平方米,使入驻企业达100家,提 加快发展,3年来,先后成功孵化 供就业岗位4000个,年产值达到 了恒威工贸、斯凯威电源、金山中 5亿元, 利税达5000万元, 每年

"骑着单车进来,开着小车出去"。 加大龙头企业的扶持力度。对

龙头企业高看一等厚爱一层,提供 保姆式服务, 让企业一门心思谋发 上岗前,举办了为期3天的岗位技 搭建了全民创业平台。一方 能和安全消防培训班,提高学生的 安全消防意识和生产技能; 龙头企 业星宇热处理厂急需扩大生产场 地,该基地想方设法为他们增加生

该基地董事长刘光军表示,下 级为以汽车配件、农机配件、输 药设备等8家企业,实现创业人员 孵化企业10个以上。

18 部门联合下发《关于进一步鼓励开展多式联运工作的通知》

降低企业物流成本 激发实体经济活力

建设的"短板"

在我国,多式联运发展进程总 体缓慢,面临不同运输方式市场管 理规制不一、基础设施衔接不畅、 装备标准统筹不力等一系列瓶颈制 约,亟待强化跨方式、跨行业、跨 区域的政策统筹

"《通知》的出台,标志着我国 已将多式联运发展上升为国家层面 的制度安排。这对推动解决跨方式 转运衔接不顺、跨行业协同联动不 强、跨区域市场融合不足、跨国界 贸易规则不统一等问题, 具有积极 意义和深远影响。"交通运输部运 输服务司巡视员王水平说。

"我国各种运输方式缺乏合理 分工,物流路径有待优化,货物多 次装卸搬运,过多的物流环节推高 了物流成本。"中国物流与采购联 合会副会长贺登才认为,构建高效 顺畅的多式联运系统, 可以充分发 善、协同衔接不顺畅、法规标准 挥不同运输方式的组合优势,实现 运输资源的高效整合和运输组织的 无缝衔接。

策导向。目前,我国关于内陆多式 联运的市场进入和退出还没有明确 的法律规范,物流企业在组织开展 多式联运业务中往往遇到来自铁 路、公路、水运、商务、邮政等不 同行业管理部门的资格资质要求, 以及或明或暗的地方和行业保护门 进程。因此,《通知》对于推进铁

《通知》开创性提出要研究发 展适应我国国情的大尺寸、大容量 内陆集装箱,为下一步组织产业化 研发和推广应用确定了基调,将对 我国内陆多式联运的未来发展产生 决定性影响。

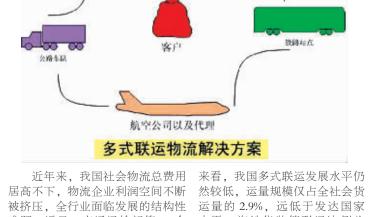
铁路在国家多式联运体系中具 有基础和主体作用。而从市场运行 情况看,尽管我国铁路货运改革已 取得重要阶段性进展,但相比公路 和水运,铁路货运市场化程度不高 仍然是突出瓶颈。只有铁路货运充 分市场化,我国多式联运的巨大潜 力才能进一步得以释放。

中国铁路经济规划研究院副研

《通知》明确了市场监管的政 究员姜松英表示,中国铁路恰逢改 革机遇期,集装箱多式联运是铁路 货运发展的主要方向,中国多式联 运发展离不开以铁路为骨干的重载 化、长距离、标准化的运输体系, 在一定程度上看,铁路货运市场化 的水平深刻影响着中国多式联运的 路集装箱多式联运发展具有重要的

我国多式联运优势难以发挥, 跟公路货运市场不规范竞争有直接 关联。企业普遍反映,由于公路运 价过低 (目前公路运价与 20 多年 前的水平基本持平),导致多式联 运运价不具市场竞争力, 中长途公 路货运难以合理转移至铁路和水 运。为此,《通知》强调要依法加 强公路货运市场环境治理,强化重 型货运车辆装卸源头监管和动态监 控;严格实施 GB1589 等技术标 准,有序引导不合规车辆逐步退出 市场

(据《经济日报》)



航运

难题。近日,交通运输部等18个 水平;海铁集装箱联运比例为 部门联合下发《关于进一步鼓励开 2.5%左右,而发达国家如美国为 展多式联运工作的通知》,明确到 40%、法国为35%;运行效率不 2020年力争实现多式联运货运量 比 2015 年增长 1.5 倍的发展总目 标,此举被业界认为将有效降低我 联运发展存在着市场环境不完 国高企的物流成本。

近年来,我国大力推动多式联 运发展,取得了积极成效。但总体

高,货物中转转运所耗费的成本 约占全程物流成本的 30%。多式 不适应、先进技术应用滞后等突 出问题,成为综合交通运输体系

本报地址:湖南省衡阳市高新技术开发区天台路33号 总编室电话:0734—8686268 发行部电话:8223670 邮政编码:421001 广告经营许可证:湘衡广字(1995)006号 广告中心电话:8247111 8243140 印刷:衡阳日报社印刷厂