衡阳是全国26个老工业基地城市之一，装备工业占全市整个工业总产值的27%以上，是工业的优势产业和支柱产业。“十三五”时期，装备制造业将成为衡阳工业发展的重要一极，其发展目标已经确定——

向全省重要的先进装备制造业基地迈进

■文/本报记者 邓润青 实习生 刘朔 图/本报记者 刘晓飞 彭斌

今年9月，一场彰显衡阳装备制造业水准的盛会如期举行：全省高端输变电装备产业技术创新战略联盟在衡成立，特变电工衡变公司携手17家省内输变电装备产业龙头骨干企业和科研单位，向发展高端输变电装备产业发起新一轮冲击。

衡阳是全国26个老工业基地城市之一。2016年，全行业225家规模以上企业预测实现工业总产值600亿元，占全市规模工业总产值的27%以上，实现利税过50亿元，对全市工业的贡献率为26%以上，是工业的优势产业和支柱产业。市第十一次党代会提出，要把衡阳建设成为省内重要的先进装备制造业基地。从这一发展定位可以看出，装备制造业将成为未来衡阳工业发展的重要一极。

华菱重卡生产线 嘻砣 摄

白沙洲工业园成为衡阳制造业的龙头

►凭什么——四大优势“抢跑”起点

《湖南十三五规划纲要》提出，要打造全国先进制造业基地。在这一大背景下，衡阳装备制造业凭什么赢得先机？

“我们在这一块有自己的优势，特色也很明显。”市经信委装备工业科负责人接受记者采访时信心十足地说。

市政协有关调研报告显示，我市装备制造业产业分布广、产品门类全，涉及6个门类、2000多个品种，主要集中在输变电装备制造业、汽车及其零部件制造业、现代农业装备制造业、矿山冶金机械装备业、工程施工机械制造业、先进特种钢管、基础装备制造业等领域。

不仅如此，一些骨干装备企业突破并掌握了一批关键技术，开发出一批高附加值、高技术含量并具有较强市场竞争力的特色优势产品，部分产品已进入国家重大装备配套领域，如1000KV及750KV特高压并联电抗器、汽车零部件增压器、国Ⅲ电控燃油系统等。20家企业主持或参与了若干行业标准制定，抢占了行业发展的制高点，如湖南天雁机械有限责任公司主持和编制起草我国增压器行业标准、衡阳市运输机械有限公司为圆管带式输送机产品国家标准起草单位、湖南机油泵股份有限公司为机油泵国家标准编制单位、衡阳恒飞电缆有限责任公司为新能源电动汽车用充电电缆国家标准起草单位等。

“创新能力和转型能力决定着装备制造业发展的前景。”市经信委装备工业科负责人说。据了解，我市装备制造业研发投入多、比例大，平均研发投入占销售收入的比例为5.16%，高于全市工业2个百分点以上，其中镭目科技、神舟科技等企业的研发投入比均超过了9%。同时，支撑装备制造产业发展的创新平台较多，全市3个国家级企业技术中心全部集中在装备制造业，17家省级企业技术中心装备制造业占了12家，超过70%。衡泰机械、金杯和恒飞电缆、南岳电控等企业的产品正向智能化、高端化、清洁化、低碳化、个性化、国际化方向转变，我市装备制造业的转型能力在快速提升。

此外，员工整体素质相对较高也是优势之一。数据显示，我市装备制造业技术人员占比为28.4%，其中，硕博以上学历占比为1.87%；大专以上学历的人员占比为30.27%，高于全市工业企业平均水平4个百分点以上；45岁以下员工占比为68.69%，高于全市工业企业平均水平逾6个百分点。

►缺什么——几个短板亟待拉长

“与省内长沙、株洲等城市的装备制造业相比，我们在一些方面还存在差距。”市经信委有关负责人接受记者采访时坦言。

“衡阳装备制造业的整体配套能力不强。”民盟衡阳市委在专题调研时发现，尽管全市有20家国、省级企业技术中心，但这些技术中心对外开放、共享程度低，现有的产品质量检测、热处理、表处理等机构比较分散、规模小、工艺不全，许多产品都依靠远距离处理，既不方便，也增加了成本。

“同时，缺少统一规划，项目布点分散、产业分布凌乱，没有形成以龙头企业为核心的具有一定规模的产业集聚区。”民盟衡阳市委调研组总结说。

采访中，不少装备制造企业负责人向记者反映，一些政府部门服务意识不强，企业办事门难进、脸难看、事难办；对重点装备企业缺乏个性化服务，对企业发展需求服务关注不够。记者了解到，由此带来的负面效应开始显现：恒飞电缆、镭目科技等企业开始在外地设立基地，谋求总部外迁。

此外，传统的农机装备制造、冶金矿山装备制造等基础优势和品牌优势正在丧失。除输变电产业外，全市装备制造业缺少具有绝对优势的“衡阳名片”。

“这些问题很大程度上制约了衡阳装备制造业的发展，相关部门应下大力气加以解决。”业内人士呼吁。

►补什么——向智能化方向转型、向园区方向聚集

当前，市场下行和经济结构调整日益复杂，衡阳装备制造产业如何在市场中脱颖而出，完成转型升级，向着“全省重要的先进装备制造业基地”的目标进发？

“高端装备制造业是国家‘十二五’规划提出的战略性新兴产业七大领域之一，其中智能制造装备是高端装备制造业的重点方向之一。”民盟衡阳市委专题调研组建议，衡阳应抓住“制造强国2025”和“互联网+”或“+互联网”等政策机遇，主动对接政策，如国家“智能电网”等，依托我市“富士康”、“中兴”等一批互联网科技企业，引导和支持装备制造企业与本地、外地IT企业合作，开发一批智能化产品，推动产业向智能化方向转型。

“同时，积极发展低碳制造和低碳经济，淘汰落后产能，引导优势重点企业入园（园区）。”该调研组还建议，政府部门应重点围绕优势企业，支持配套企业向园区聚集，优化产品结构、行业组织结构和空间布局，形成“1+N”的发展模式，即一个核心企业带动一条产业链。“这一模式可有效推动跨企业间合作和行业资源共享、共用，打通企业间壁垒，如实验室及平台等，提高资源利用效率以及产业链整体创新能力。”

市经信委装备工业科负责人在接受采访时也表示，政府部门应从战略上着手，做好装备制造业发展的顶层设计；从优势上着手，重点培育发展优势企业、优势领域；从环境上着手，进一步提升服务能力、加强人才培训等，助力全市装备制造业做大做强。

南岳电控车间内一派繁忙景象

特变电工成就衡阳装备制造业的新高度

合力叉车防爆车辆 嘻砣 摄

声音

市经信委副主任彭振霖：满怀信心发展衡阳装备制造业

“衡阳装备制造业基础较好、特色突出、优势明显，在全市工业发展中举足轻重。”市经信委副主任彭振霖如是概括。

彭振霖认为，未来一段时期，应把发展重心放在以下几个方面：大力推进智能电网装备业快速发展，支持特变电工由制造业向制造服务业转型升级，并对接国家智能电网建设，使我市成为全国重要的智能电网装备产学研基地；大力推进汽车零部件与整车配套合作，支持南岳电控、天雁机械、湖南机油泵、中德变速器、风顺车桥、凌风车架等核心零部件企业快速发展，尤其做好与长株潭等省内整车企业配套合作；大力推进冶金矿山工程装备焕发生机，支持衡阳运机、中钢衡重、中地探矿等骨干企业技术改造和体制机制改革创新，完善产业链条；大力推进公共技术服务平台补齐短板，打造互联网技术、信息技术与装备制造业融合平台，发展智能制造、智能装备新工艺、新业态，建设先进高档次热处理中心、表面处理中心、包装中心等公共技术服务平台；大力推进装备制造业重点项目建设实施，如南方输变电产业园、海洋石油钻具、汽车零部件园、恒天九五产业园、衡拖现代农机、衡泰高档数控机床产业园、衡山科学城工业机器人及航天器、中钢衡重整体搬迁入园等。

南岳电控常务副总经理龙美彪：推进重大技术装备集群化发展

作为全国最大的燃油喷射系统制造企业之一，南岳电控在装备制造业界有口皆碑。该公司常务副总经理龙美彪在接受记者采访时豪情满怀：“我们的目标是打造中国燃油喷射行业领军企业。”

如何更好地促进衡阳装备制造业发展？龙美彪认为，一是大力实施战略性新兴产业创新工程，统筹技术开发、标准制定、市场应用等创新环节，集中优势力量，突破产业发展的技术瓶颈，形成产业发展优势。二是加快推进重大技术装备集群化发展，重点发展超特高压输变电成套设备、大型冶金成套装备、汽车零部件产业集群等。三是积极构建现代装备制造产业体系，重点支持企业在品种质量、节能降耗、环境保护、装备水平、安全生产和促进量化融合等薄弱环节的技术改造，推动装备工业走内涵式发展道路。四是大力实施自主品牌和质量振兴工程，支持企业争创知名品牌，大力提升产品质量，实施标准化战略。五是重视构筑企业工艺技术创新平台，集中力量开发和创新自己的核心技术，在企业转型升级和产品结构调整的同时，力争以高水平的制造工艺技术来提升我市装备制造业的市场竞争优势。