

信息快递

今年国庆节期间,我市火车站累计发送旅客 24.27 万人次,三大高铁站累计发送旅客 23.01 万人次;受团队出游和探亲出行热潮影响,衡阳至各地区的航班客座率节节上升,南岳机场出港航班平均客座率 70%左右——

59.85 万人次!

铁路出行是首选 机场再迎新高峰

本报讯(记者 李楚) 10月8日,记者从相关部门获悉,国庆节期间,我市火车站累计发送旅客 24.27 万人次,高铁衡阳东站、衡山西站和耒阳西站累计发送旅客 23.01 万人次;机场方面,南岳机场共完成旅客吞吐量 6781 人次;汽车方面,中心汽车站、华新汽车站和酃湖汽车站共发送旅客 11.9 万人次,全市客运量高达 59.85 万人次,其中,铁路客运仍占大头。同时,全市高速公路 25 个收费站车流总量共计 160 万余台次。



铁路出行仍是市民首选

较去年同比下降 3%。据了解,高铁衡阳东站的客流量高峰期同样是集中在 10 月 1 日和 10 月 7 日这两天,客流量分别达到 1.7 万人次和 2 万余人次。不同的是,衡山西站和耒阳西站客流量高峰均出现在 10 月 4 日,当天的客流量分别达到 6000 余人和 5000 余人。从客流方向来看,以省外长途为主,集中在北京、上海、深圳、广州等一些旅游城市,旅客一般以探亲、旅游为主。据铁路方面相关人士介绍,虽然“黄金周”已经结束,客流高峰已过,但部分学生流、探亲流和游客流有意避开返程高峰,赶在 10 月 8 日-10 日前后返回,因此,节后旅客流高位还会持续几天。关于售票问题,火车站及高铁站方面表示,各方向车次余票都较为充足,需要的旅客可提前购买。

南岳机场出港航班平均客座率 70%左右

机场方面,受团队出游和探亲出行热潮影响,衡阳至各地区的航班客座率节节上升。国庆黄金周期间,南岳机场出港航班平均客座率 70%左右;共完成旅客吞吐量 6781 人次,比去年同期增长 129.5%;保障航班起降 70 架次,比去年同期增长 118.7%。

旅客出行高峰出现在 9 月 30 日、10 月 1 日、10 月 6 日及 10 月 7 日,

高峰期平均每天进出港旅客超过 1000 人次。主要流向是北京、昆明、三亚等地。

面对旅客对机场提出的更高运输需求,机场合理部署,及时采取相关措施,完善安全管理制度,确保机场安全态势持续平稳。南岳机场根据黄金周特点按照高峰流量科学合理安排值班,适时增开安检通道,进一步提高旅客办理登机前手续效率,缩短旅客排队等待时间。值班人员全天跟进早晚班航班保障,随时处于待命状态,并协调各保障单位为广大旅客创造良好的乘机出行环境。



三大汽车站发送旅客 11 万余人次

记者从我市中心汽车站、华新汽车站和酃湖汽车站三大汽车站了解到,纵观国庆七天的客流量,中心汽车站共发送旅客 6.4 万人次,酃湖汽车站共发送旅客 3.4 万人次,华新汽车站共发送旅客 2.1 万人次,全市三大汽车站共发送旅客 11 万余人次。受多种因素影响,今年“十一”黄金周期间,各车站旅客发送量同比均出现下降趋势。其中,中心汽车站和华新汽车站客流量较去年同期下降 15%,酃湖汽车站客流量下降 8%。

据了解,10月1日当天,各大汽车站均迎来出行客流最高峰,

其中,中心汽车站当日发送旅客 1.8 万人次,华新汽车站发送旅客 5000 人次,酃湖汽车站发送旅客 9000 人次。

从客流方向上看,汽车客流运输主要以短途出行为主,市内主要集中在常宁、耒阳、衡东、西渡、南岳、太和堂等地,省内主要是前往张家界、益阳、湘潭、邵阳、邵东、娄底、怀化、洞口、祁阳、郴州、茶陵等地偏多。



全市车流总量达 160 万余台次

高速方面,记者从湖南省高速公路管理局衡阳管理处了解到,国庆期间,从 9 月 30 日至 10 月 7 日,衡阳高速公路车流总量共计 160 万余台次,日均车流量为 20 万余台次。

据相关工作人员介绍,受国庆高速免费政策影响,7 座及以下的小型私家车出行占了很大比例。从 9 月 30 日下午起,我市各大收费站的车流量激增,10 月 1 日、2 日出现车流出行高峰,10 月 5 日开始,返程车流量陆续上升。车流主要集中在南岳高速、衡邵高速和衡枣高速等多个高速路段。

据了解,为了应对骤增的车流,该管理处已在各大收费站开通七座及以下小车专用车道,并在收费站设立指示牌,安排专门引导人员,未出现长时间拥堵情况。

雁城迎来“秋高气爽”

今起一周,我市气温会下降到一个令人舒适的水平,平均气温 22℃ 左右。气温宜人,无明显降水,有利于外出观赏秋景

本报讯(记者 胡亚华 通讯员 陈德桥) 10 月 6 日上午,今年第 19 号台风“艾利”生成,一阵强过一阵的风声,让雁城感受到台风“艾利”的几分威力。气象部门预计,今起未来一周,以多云天气为主,总体气温平稳,无明显降水,秋色多彩,适合户外观景。

昨天是传统节气寒露,表示秋季正式开始。随着北方较强冷空气大举南下,台风“艾利”路线波动难以确定。我市气温渐次下滑,今天开始,最低气温将“1”字开头。进入 10 月,南方暖湿气流的势力虽大不如前,但强冷空气也不多见,今起一周,我市气温会下降到一个令人舒适的水平,平均气温 22℃ 左右,不冷不热,非常宜人。

尽管台风“艾利”路线不定,但对我市天气影响并不明显,10 月暴雨在我市刷屏的几率不大,更多的时候陪伴我们的是秋高气爽。受台风“艾利”外围云系影响,较强冷空气全力助攻,本周或将叩开我市秋天的大门,今起一周,很可能踏入气象意义上的秋天(连续 5 天日平均气温稳定在 22℃ 以下)。

三处立体绿化示范点 加紧“搭骨架”

分别位于船山中路人行过街天桥、蒸湘南北路与解放路交汇处地下人行过街通道口部及西合路与解放路交汇处的边坡。试点建设将于 10 月中旬完工,明年起,城市立体绿化建设将在我市多地逐步推广

本报讯(记者 胡亚华 通讯员 曾碧也) 我市绿化美化城市桥梁、通道及边坡又有大手笔!记者昨日自市城管行政执法部门了解到,我市正着手对城区人行过街天桥、地下人行过街通道口部及边坡荒地展开城市立体绿化试点,进一步增加城区绿量,改善居住环境。

昨日上午,在船山中路人行过街天桥下,记者看见 3 名施工人员正在加紧搭建木架,天桥两侧钢板构建的花廊已初具雏型。炎夏时节天桥上的花草如何抗旱浇灌?一位施工员告诉记者,9 月下旬,他们便利用钢板及防腐木在此搭建空中花廊的骨架,为了解决花草浇灌难题,将引水上桥,采用先进的滴灌技术,定时定量对花草进行自动浇灌;除了在天桥两侧摆置鲜花之

外,还将在桥墩四周种植攀爬植物,让人行过街天桥变得绿意盎然,成为城市空中生态园林景观。“将在城区选取 3 处示范点,展开城市立体绿化试点工作。”市园林局副局长鲁立新介绍说,3 处示范点分别位于船山中路人行过街天桥、蒸湘南北路与解放路交汇处地下人行过街通道口部及西合路及解放路交汇处的边坡,立体绿化试点设计图已经敲定,目前施工队已进场搭建骨架,栽种的攀爬植物包括爬山虎、常春藤、油麻藤及迎春花等多种耐旱抗风适应性较强的乡土植物。

鲁立新表示,3 处示范点立体绿化试点建设将于 10 月中旬完工,明年起,城市立体绿化建设将在我市多地逐步推广。

讲文明树新风

中国文精化神 中国表形达象



共产党好 中华龙腾

