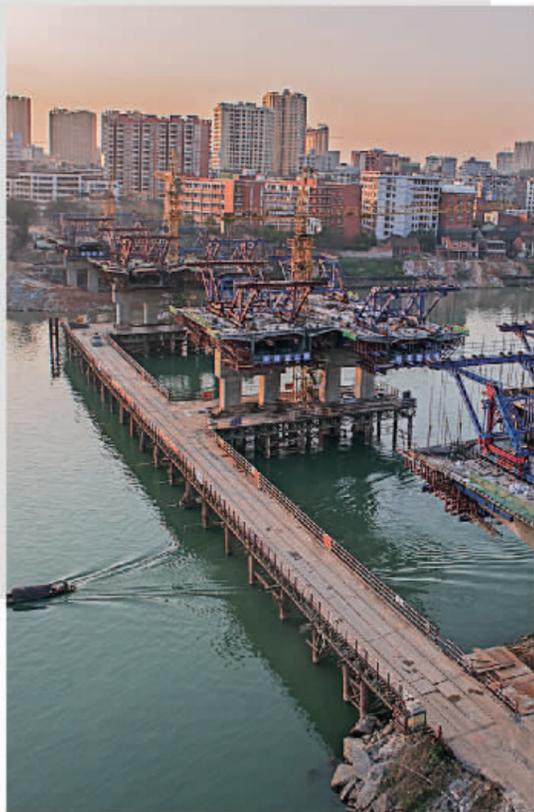




2014年9月24日,即将爆破拆除的耒阳老大桥,施工人员正在拍照留念。



2014年9月24日14点35分,历经40多年风雨的耒阳第一座跨耒水大桥顺利实施爆破拆除。



耒阳老大桥爆破拆除后即在原址兴建新大桥。



2016年10月1日上午8点28分,新建成的耒阳大桥顺利通车。首次通过大桥的是公交车。

新耒阳大桥通车

■文/图 通讯员 谷桂生

滔滔不息的耒水上,新建的耒阳大桥在举国欢庆的日子里正式通车。这一刻,定格在2016年10月1日上午8点28分。

耒阳老大桥建于1970年,是湖南省道S320线跨越耒水、联接耒阳市城区主干道的一座大桥,也是耒阳市第一座跨耒水大桥,服务时间已长达44年。由于多年超负荷使用,自2008年大桥被鉴定为四类危桥,急需进行拆除重建。2014年9月24日老大桥成功实施爆破拆除,并开始在原址进行重建。新大桥主桥长322米,宽31米,相当于老桥宽度的3倍,是目前跨耒水桥梁中最宽的。桥面采用一级公路标准,双向六车道,通航孔按照四级航道要求。经过两年的高效快速施工,大桥于2016年6月13日顺利完成合龙。施工单位紧接着又连续奋战三个月,确保了大桥在国庆节按时顺利通车。



洒水车给新铺设的路面进行洒水。



工人们为了赶进度,冒着高温酷暑挥汗劳动。



附近的居民望着大桥一天一天的变化,期待着大桥早日通车。



2016年6月13日,大桥顺利实现合龙。



大桥建设工地上,一名工人正在爬上桥墩铁架。



沐浴着早晨的太阳,工人们开始铺设沥青路面。