

“L”型释放出哪些经济信号？

经济学家解释中国经济运行为何不可能是“U”型、“V”型

“十三五”开局之年，中国经济走势和宏观政策取向海内外十分瞩目。权威人士近日明确表示，中国经济运行不可能是“U”型，更不可能是“V”型，而是“L”型走势，“L”型是一个阶段，不是一两年能过去的。这释放出哪些经济信号？

A 经济将在合理区间平稳增长

“L”型、“U”型、“V”型、“W”型……经济走势如何，有多种用大写英文字母的描述。

北京大学国民经济核算研究中心研究员蔡志洲介绍，“U”型是指经济增速明显下降、在底部运行相当一段时间后，出现强劲反弹；“V”型是经济增速明显下降，触底快速有力反弹；“W”型实际上是出现了反复的“V”型；而“L”型是经济增速明显下降后，在一定增速上基本保持平稳运行。

“‘L’型的判断告诉我们，未来中国经济运行态势总体平稳，既不会出现强劲的反弹，也不会出现明显的失速。”中国国际经济交流中心信息部副部长王军分析，当前中国经济面临的主要是结构性问题而不是周期性问题的中国，进入新常态的中国经济内外环境变了，速度调整是必然的、正常的，这不是一两年的事。一方面中国经济当前面临很多困难和深层次矛盾，另一方面中国经济的潜力

大、韧性足。

今年一季度，中国经济同比增长6.7%，开局平稳。今年中国经济增长的预期目标是6.5%至7%，“十三五”经济增长目标是年均增速6.5%以上。回首过去，中国经济增速在2010年最后一次达到两位数，2011年回落到9%平台后，从2012年开始在7%平台上平稳运行、缓缓下行，2015年三季度开始回落到7%以内。

“‘L’型走势的判断符合企业经营实际。”近期对多家企业进行调研的瑞华会计师事务所管理合伙人张连起说，当前随着国内基础设施等投资回暖、国际大宗商品价格回升，部分企业生产经营有所好转，但总体而言企业面临成本上升、价格下行的压力没有改变。

“L”型走势并不意味着未来经济增速运行在一条直线上。专家们认为，未来中国经济从大趋势上看，进入在合理区间平稳增长阶段，但短期内出现一些小波动是难以避免的，要保持淡定。

B 宏观政策稳定不会摇摆反复

经济运行平稳，宏观经济政策自然不会出现大幅摇摆和反复。

“不能因为一时的数据稍有好转而掉以轻心，不必因为一时的数据稍有回落而惊慌。宏观政策要稳住，既向市场发出可以预期的明确信号，又为经济稳中求进提供必要的政策环境支撑。”国务院发展研究中心中央宏观经济部研究员张立群说。

对于今年的宏观经济政策，中央已作明确安排。中共中央政治局4月29日召开会议强调，坚持宏观政策要稳、产业政策要准、微观政策要活、改革政策要实、社会政策要托底的总体思路。要坚持适度扩大总需求，实行积极的财政政策和稳健的货币政策，坚定不移以推进供给侧结构性改革为主线。

近日公布的央行货币政策执行

报告指出，下一步继续实施稳健的货币政策，保持灵活适度，适时预调微调，增强针对性和有效性，做好与供给侧结构性改革相适应的总需求管理。

“我们需要适度的需求管理以防止经济失速，但不能理解成新的刺激，否则会导致调结构出现反复。所以要发出明确信号，宏观政策保持稳定性和连续性，避免市场误读。”中国社科院金融所银行研究室主任曾刚说。

中国经济长期以来积累的风险正在冒头，这时宏观经济政策操作要尤其谨慎。蔡志洲说，目前不少企业和部分地方政府债务负担已经较重，宏观政策要以稳为主，注意防范系统性风险，同时更加注重以改革的办法化解深层次矛盾。经济发展进入新常态后，要与旧的思维模式和方式告别，要增强定力着眼长远。



四川绵阳的川汽集团汽车生产基地（2015年6月15日摄）。 ■新华社发

C 重点推进供给侧结构性改革

“L”型走势的预判，实际上也在警示我们，中国经济的出路是，必须坚定不移推动供给侧结构性改革。

随着近期钢材价格的回升，部分落后钢铁产能“跃跃欲试”，钢铁行业去产能面临考验。

“虽然当前钢价上涨，但原材料燃料价格涨幅更大，形势依然艰难。‘L’型走势的判断提醒钢铁行业，要坚定不移地去产能、降成本，才能适应新常态，提高效益。”广西柳州钢铁集团有限公司总经理甘贵平说。作为我国西南地区最大的钢铁联合企业，柳钢坚持调结构、降成本，今年一季度盈利超过8000万元，成为国内钢铁行业中少数实现盈利的企业。

张立群说，经济“L”型走势，实际上是形成促进供给侧结构性改革的一定的倒逼压力。因为调结构是痛苦的，如果企业在高速增长中过得舒舒服服，就不会有调结构的动力；但如果企业被困难击垮，也就失去了调结构的主体。而“L”型走势，一方面保持稳定的必要的经济增速，使企业有起码的财力投入结构调整，另一方面又给企业形成一定的压力，倒逼企业苦练“内功”。

下坡路会越走越快，而爬坡过坎、滚石上山则异常艰难。去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板，每一项任务都非常艰巨，都需要付出很大的努力和代价。这就需要充分发挥市场配

置资源的决定性作用，在充分竞争中实现优胜劣汰；各级政府也应积极发挥引导作用，给有困难但又条件的企业以帮助和支持。

“未来几年困难会比较多，要做好艰苦努力的准备。”张连起说，不能因为当前有些指标好转就认为“三去一降一补”可以松口气了，否则前功尽弃。

行百里者半九十，结构性改革的大幕刚刚拉开。张立群等专家强调，当前要在稳定宏观政策、稳住经济增速的前提下，集中精力、咬紧牙关力推供给侧结构性改革，为中国经济跨越“中等收入陷阱”、实现质量效益的飞跃打造新的“发动机”。

(综合新华社)

专家说

不能因为一时的数据稍有好转而掉以轻心，不必因为一时的数据稍有回落而惊慌。宏观政策要稳住，既向市场发出可以预期的明确信号，又为经济稳中求进提供必要的政策环境支持。

——国务院发展研究中心宏观经济部研究员张立群

我们需要适度的需求管理以防止经济失速，但不能理解成新的刺激，否则会导致调结构出现反复。所以要发出明确信号，宏观政策保持稳定性和连续性，避免市场误读。

——中国社科院金融所银行研究室主任曾刚

配套措施尚不完善，有地方仅几十人报名

——驾驶证自学直考试点追踪

从4月1日起，随着驾考改革落地，天津、包头、长春、南京、宁波、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡等16个试点市（州）开展小汽车自学直考试点。

“新华视点”记者调查发现，试点启动一个月以来，已有一些报考者顺利通过所有科目考试拿到驾照。不过，由于地方相关配套措施尚不完善，在不少试点地方，参与自学直考并不踊跃，有的试点城市一个月内仅有几十人报名。



自学直考问的人多报的人少，驾校依然生意兴隆

记者近日在天津、长春、吉安、福州等试点城市采访发现，“试水”自学直考的人还不多。

天津市车管所数据显示，截至4月末，天津共有40人报名，27人通过科目一，1人通过科目二。据福州市交警支队统计，截至5月5日，共受理自学直考申请业务357笔，核发学车专用标识30份。青岛市截至4月26日共有30余人报名，而南京市

试点开始半个月内的报名人数也只有个位数。

与自学直考报名的“冷清”局面形成对比，驾校的生意依然兴旺。在试点城市江西吉安，4月份共有35人报名自学直考，其中18人申请到自学直考学车专用标识。据交警部门统计，当地平均每月通过驾校报名的学员有七八千人。

记者从马鞍山、包头、南京等试

点城市的车管所了解到，对于自学直考，目前“问的人多，报的人少”。“自学直考的门槛还是蛮高的，所以报的人并不多。”马鞍山市车管所一位工作人员说，截至本月初，该市报名人数仅四十余人。

此外，与自学直考相关的安全用车改装市场也未火起来。记者在多个试点城市采访发现，给汽车加设安全辅助装置，改装费用为五六百元到一

费用甚至超驾校，练习场地不好约

记者调查发现，目前，自学直考在落地过程中的相关配套措施还不完善。

——费用不经济。长春市一位自考生员给记者算了一笔账：按规定改装练习车辆费用，如以新捷达车型为例，约为1500元；科目报名费约为600元；再加上熟悉考试场地的费用等，自考全程花费至少近3000元。有地方的花销甚至更高。

记者走访多地驾校发现，目前驾校培训的均价在3000元至4000元。长春市部分驾校最低全套科目报价为2500元左右。吉安市兰天驾校管理人

员李水生表示，吉安市驾校有60多家，行业竞争激烈，有的驾校学费低至1800元。

有意报考的吉安市民李卫益表示，自学直考“看起来挺美”，可细细算一笔账，费用不少，还要花那么多心思，不如报驾校。

——适用场地提供不足。按规定，自学人员须在具备安全驾驶经历等条件的人员随车指导下，按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶技能。

长春市交警支队车管所一位负责

人表示，社会道路很难满足S形弯道、坡路超车等练习条件，自考生员最好到正规场地练习有关科目。一些自考生员反映，虽然一些城市划出了不少路面训练路段，但与实际需求有一定差距，一些路段过偏，数量也不够，可以练习科目二的场地不好约，收费也不低。

记者在多地采访发现，随着学车旺季到来，不少大型驾校在保障自有学员练车之外，才对自考生员开放场地预约。“本想周六周日去练车，但周末驾校自己的学员本来就多，很难约

需细化配套措施，自考倒逼驾校提升服务

有驾考主管部门工作人员表示，自学直考是对现有驾考培训体系的补充，先期遇冷也在意料之中，需要一定时间完善相关配套措施，逐步让大家了解和接受。

业内人士认为，自学直考是为了

方便群众，政策落地后，更需相关配套措施及时跟进。华东交通大学运输与经济研究所所长查伟雄说，汽车驾驶自学直考是未来趋势，世界潮流，更是一项实实在在的便民措施。有关部门应在试点基础上总结创新，通过

细化配套措施，降低自学直考的费用，提高其安全性和便利性。

福州市交警支队驾驶员管理所所长杨进德表示，自学直考为群众学习驾车提供了更多的选择，将倒逼驾校提升服务质量和培训质量。

五大任务

- 去产能，各地要明确具体任务和具体目标，加大环保、能耗、质量、标准、安全等各种门槛准入、制度建设和执法力度；处置“僵尸企业”，该“断奶”的就“断奶”，该断贷的就断贷，坚决拔掉“输液管”和“呼吸机”。
- 去杠杆，要在宏观上不放水漫灌，在微观上有序打破刚性兑付，依法处置非法集资等乱象，切实规范市场秩序。
- 去库存，要加大对户籍制度改革力度，建立健全农民工进城的财税、土地等配套制度。
- 降成本，就要把整体税负降下来，把不合理的收费取消掉，把行政审批减下来。
- 补短板，就要注重脱贫攻坚的精准度，扎实推进科技创新和生态文明建设，完善基础设施建设“钱从哪里来、投到哪里去”的体制机制。

面对“L”型走势 应保持定力

权威人士对中国经济形势分析引发各界广泛关注。在“十三五”开局之年，面对“L”型走势，不管是宏观政策取向，还是微观应对，都应保持必要的定力。

保持定力，应该尊重市场规律，主动适应客观形势。首先在宏观政策上要稳住，避免出现短期化行为和不适度的对策。中国经济正处在爬坡过坎、滚石上山的关键时期，唯有牢牢把握“推进供给侧结构性改革”这一经济工作的主线，才能培育新的发展动力。

保持定力，还应把深化改革作为主要抓手，把各项改革任务落到实处。去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板等“五大任务”，每一项任务都十分艰巨，都应充分发挥市场配置资源的决定性作用。更为重要的是，必须将各项改革任务、措施严格落到实处，杜绝改革轮子“空转”。

“慎重则必成，轻发则多败”。历史经验告诉我们，心浮气躁、急功近利，从来都是改革发展的大敌。“谁无暴风劲雨时，守得云开见月明。”在这场全面深化改革的伟大历史进程中，只有充满自信地走自己的路，扎实做好打基础利长远的工作，才能积小胜为大胜，图近功至恒远。