

直击“最大春汛”

连日来的雨水天气给我市防洪排涝带来严峻挑战,我市的防洪能力究竟如何?能否应对五十年甚至百年一遇的极端天气?遭遇急暴雨天气时有什么应急措施?记者就此走访市城市防洪管理处——

枕戈待旦，确保城区安全度汛

■本报记者 胡亚华 通讯员 黄 平

连日来的雨水天气给我市防洪排涝带来严峻挑战,我市的防洪能力究竟如何?能否应对五十年甚至百年一遇的极端天气?遭遇急暴雨天气时有什么应急措施?昨日,记者带着这些问题走访市城市防洪管理处,专家介绍,我市城市防洪管理部门已组建了防洪抢险队伍,防汛物资已准备充足;排渍站改造、河道清淤等措施正在进行时……

A 地处盆地中心,衡阳防洪“先天不足”

从先天条件来说,衡阳的防洪形势并不乐观,衡阳城区地处衡阳盆地中心,湘江、耒水及蒸水汇合于此,地势低洼,地形较开阔平坦,四周为低缓丘陵环抱,海拔标高 46—138 米;地势南北高,中间低,呈“凹”型布局,南、北部为丘岗区,中间平原区为衡阳市区所在,耒水、蒸水在城区汇合于湘江,是衡阳盆地腹地最低处,海拔标高 50—60 米之间;此外,我市城区河涌密布,湘水、蒸水、耒水穿城而过,湘江干流自北向南贯穿全城,水资源十分丰富,城区防洪保护圈将正面迎击洪水袭击,因地理位置特殊,一旦洪水漫过堤防,将造成严重的内涝灾害,提前做好防汛准备显得尤为重要。

据介绍,今年春汛来势汹汹,5 轮洪水已过境我市城区,为确保安全度汛,市城市防洪管理部门全力投入城市防汛抢险工程,市城市防洪管理处副处长贺慧君告诉记者,进入汛期前,市城市防洪管理部门已对城区水利堤防设施进行了全面巡查。

C 提前预警将大大减少内涝隐患

大量的人力、物力和财力的投入,势必能对防汛工作起到重要作用。但正确的防汛方法才能最大限度地减轻损失。“黄沙湾机埠承担着雁栖湖等黄沙湾低洼片区防汛排渍重任,一旦遭遇暴雨,极易形成内涝,黄沙湾机埠每年约 200 天处于工作状态。”贺慧君说,除了黄沙湾机埠,晏家坪机埠、杨家坪 1 号、2 号闸门也是安全防汛守护的重中之重;杨家坪防洪闸门因设计存在缺陷,有时出现渗水现象;为了提升黄沙湾机埠的排渍能力,我市斥资在黄沙湾机埠新增一台机组。贺慧君说,目前,城市防洪最好的方式即是采取提前预排来解决强降雨导致内涝。一旦气象部门发出强降雨天气预警,则提前用水泵将辖内河涌的水提前抽取,以增强河涌的蓄水能力,从而减少强降雨等可能引发内涝。近年来,通过提前预排取得了很好的防汛效果。由于雁栖湖等城区河涌充斥着各种生活垃圾,造成排渍涵管淤堵,洪水宣泄不畅。城市防洪专家呼吁,市民不要往江河随意倾倒垃圾,有关职能部门应组织力量对城区河涌展开清淤作业,齐心协力,确保城区防汛安全。



蒸水南堤

■本报记者 李西 摄

B 5 大保护圈、7 座排渍站“守护”城区

市城市防洪管理处副处长贺慧君在接受记者采访时称,目前,我市城市防洪设施主要有:城市防洪保护圈包括珠晖保护圈、石鼓保护圈、西湖保护圈、雁峰保护圈及东阳渡保护圈等;保护圈堤防总长度达 66400 米;城区 7 座排渍站,总装机容量达 6310 千瓦。这些防汛设施主要是近十年来建设的,我市城市防洪工程项目于 2007 年正式列入湖南省山丘区城市防洪亚行贷款项目的子项目,2013 年 11 月,整个土建标段完工验收,土建总投资 1.43 亿,堤长 11.47 公里,其中西湖湖蒸水南堤 0.45 公里,珠晖东山堤 2.25 公里,人民堤 2.298 公里;石鼓圈蒸水北堤 0.802 公里,江霞堤 5.67 公里。新建了王家堰、戴家港、栗山港三处排渍站及高标准的合江公园。经专家评测,蒸水南堤、蒸水北堤、江霞堤、东山堤、耒水西岸堤及人民堤防洪(潮)标准普遍提升达到 100 年一遇水平。目前,我市正斥资对晏家坪排渍泵站进行全面提质改造。今年已有 5 轮洪水过境我市城区,为确保安全度汛,市城市防洪管理部门全力投入

城市防汛抢险工程,市城市防洪管理处副处长贺慧君告诉记者,进入汛期前,市城市防洪管理部门已对城区水利堤防设施进行了全面巡查,检查中发现,石鼓保护圈江霞堤江霞村三组地段及雁峰保护圈湘江西岸堤湘江村二组部分堤段坡角局面出现崩塌现象,市城市防洪管理部门正加紧组织力量,开展防汛抢险工程,抛石护角,加固堤防。贺慧君称,今年的汛期比往年提早了约半个月,洪水来得较为频繁,立足防大汛、抗大灾,我市城市防洪管理部门已组建了防洪抢险队伍,防汛物资已准备充足,目前已准备储备砂石、防洪木材、纤维袋、彩条布、各类防汛工具及器材等。贺慧君告诉记者,至今,我市城区尚未形成完整的城市防洪保护体系,雁峰保护圈铜桥港堤段堤身较为单薄,有的堤段土质砂化,易形成管涌,螺丝港排渍站始建于上世纪 70 年代,设施陈旧老化,亟待改造升级;眼下每段堤防都有具体责任人,对辖内干堤、支堤、水闸等进行检查,发现问题及时处理,确保 24 小时防汛信息的畅通。

5 月 15 日起,我国近十年来最大范围调整的新铁路运行图启用,衡阳火车站大量列车时刻、停站、运行区间将调整,高铁衡阳东站也将增开 2 趟始发车

下月起，在衡阳坐火车要关注这些新变化

■文/本报记者 金明达 图/本报记者 彭 斌



新图正在编制中,旅客请及时关注相关信息,合理安排行程。

据铁路部门的消息,铁路将实施近十年来最大范围的运行图调整,5 月 15 日起正式启用新运行图。记者从衡阳火车站和高铁衡阳东站获悉,本次调整,衡阳火车站大量列车时刻、停站、运行区间等将有变化,高铁衡阳东站也将增开 2 趟始发车。值得注意的是,由于新图正在编制中,从 3 月 14 日起只发售 5 月 12 日及以前的车票,4 月中旬起发售 5 月 12 日以后的车票。市民如要购票,需注意新的运行图和列车时刻表。另外,本次公布的列车变化到 5 月上旬或略有调整,敬请旅客以铁路部门发放的列车时刻表为准。

164 趟普铁列车时刻发生变化

据悉,5 月 14 日至 16 日,衡阳火车站 164 趟普铁列车时刻将发生变化。例如 K760 列车,从 5 月 14 日起,开行时刻从 15 点 52 分调整为 22 点 15 分;如 K9015 列车,从 5 月 15 日起,到达衡阳站的时间从 10 点 34 分调整为 9 点 36 分;又如 Z286 列车,从 5 月 16 日起,开行时刻从 22 点 0 分调整为 0 点 45 分。由于部分列车开行、到站时间调整较大,可能会给不知情的旅客带来不便。为此,记者特意将时间调整较大的列车列出,方便旅客对照最新的列车时刻表,参考比对。5 月 14 日起,开行、到站时间调整较大的列车有:K760;5 月 15 日起,开行、到站时间调整较大的列车为:K9015、T8301、T78、K202、T369 等;5 月 16 日起,开行、到站时间调整较大的列车为:T82、Z286、K756、K1628、Z236、K63、K935、K759、K191、K1557、K1095、K1171、K1627、K1191、Z285、K64、T77 等。

据悉,5 月 14 日至 16 日,衡阳火车站 164 趟普铁列车时刻将发生变化。例如 K760 列车,从 5 月 14 日起,开行时刻从 15 点 52 分调整为 22 点 15 分;如 K9015 列车,从 5 月 15 日起,到达衡阳站的时间从 10 点 34 分调整为 9 点 36 分;又如 Z286 列车,从 5 月 16 日起,开行时刻从 22 点 0 分调整为 0 点 45 分。由于部分列车开行、到站时间调整较大,可能会给不知情的旅客带来不便。为此,记者特意将时间调整较大的列车列出,方便旅客对照最新的列车时刻表,参考比对。5 月 14 日起,开行、到站时间调整较大的列车有:K760;5 月 15 日起,开行、到站时间调整较大的列车为:K9015、T8301、T78、K202、T369 等;5 月 16 日起,开行、到站时间调整较大的列车为:T82、Z286、K756、K1628、Z236、K63、K935、K759、K191、K1557、K1095、K1171、K1627、K1191、Z285、K64、T77 等。

新增 8 趟列车,停运 4 趟列车

5 月 15 日起至 5 月 19 日,衡阳火车站将新增 8 列旅客列车,分别是深圳至乌鲁木齐南的 Z230;乌鲁木齐南至深圳的 Z229;长春至三亚的 Z385;三亚至长春的 Z386;广州至岳阳的 T8310;岳阳至广州的 T8309;怀化至广州东的 T8305;广州东至怀化的 T8306。同时,K407 从 5 月 14 日起停运;K636 从 5 月 15 日起停运;K408、K635 从 5 月 16 日起停运。K161、K162、K315、K3164 列车

变更了开行规律,分别从 5 月 15 日、16 日、17 日,改为隔日开行。此外,K222 次自 5 月 15 日起停运,K221 次自 5 月 17 日起停运,两趟列车将提升列车等级,改为 T152 和 T151 继续运行。

当您看到、遇到

温馨提示

制售假冒伪劣、过期食品、保健食品、酒类、药品、化妆品、医疗器械

请拨打免费投诉电话:12331

衡阳市食品药品监督管理局

衡阳县安全检查不放过一口水库、骨干山塘,同时对危险地段人口进行转移;衡山组建了一支 30 多人的专业防汛抢险队伍;常宁 22 个乡镇、办事处全面启动 24 小时防汛值班制度——

科学应对，防汛抢险有序推进

■本报记者 段玉贤

4 日 15 日 20 时至 17 日 20 时,我市出现了今年以来第 5 次强降雨,全市大部分地区出现大到暴雨。据最新数据统计,此轮强降雨过程中,全市 19 个乡镇(街道)受灾严重,农作物受灾面积 8.79 万亩,倒塌房屋 164 间,受灾人数 9.64 万人,转移人口 4196 人。

针对今年的防汛安全形势严峻,近期,衡阳县防汛办对全县水库、骨干山塘开展了一次全面的安全专项检查,同时对危险地段人口进行转移;衡山组建了一支 30 多人的专业防汛抢险队伍;常宁 22 个乡镇、办事处全面启动 24 小时防汛值班制度。

衡阳县：转移危险地段人口

为确保水库安全度汛,今年衡阳县防汛办对全县水库、骨干山塘开展了一次全面的安全专项检查,共检查出大小隐患 10 处,同时对危险地段人口进行转移。目前,已完成险工险段除险 6 处,落实防范措施 4 处。

同时,按照分级储备的原则,县防汛办及时对防汛抢险物资进行了补充,全县现储备砂卵石 8000 方,编织袋 5 万个,常用和专用抢险物资器材,各乡镇组建一支抢险队,并对抢险队成员进行了业务知识培训。

衡山：组建专业防汛抢险队

衡山县防汛办相关负责人告诉记者,针对今年可能出现的洪涝灾害,他们在汛前及时对防汛抢险物资进行了补充,全县现储备砂卵石 1 万方,编织袋 4 万个,常用和专用抢险物资器材,并对县抗旱服务队设施设备进行了维护;组建了一支 30 多人的专业抢险队,并对抢险队成员进行了业务知识培训,确保关键时刻能拉得出、用得上、干

得好。近期,衡山县组织了一次地毯式排查,重点检查涵管、涵闸、高危山塘、险工险段,并对所发现问题建立台账,逐一制定整改措施,责任落实到人。全县共检查出大小隐患 57 处,目前,已完成险工险段除险 21 处,维修排水设施 9 处,疏通易涝节点 11 个,清理影响行洪安全河段 8 处,落实防范措施 8 处。

常宁:全面启动 24 小时防汛值班制度

从 3 月 20 日起,常宁市提前进入 24 小时防汛值班状态,22 个乡镇、办事处和相关水利工程管理单位启动汛期 24 小时值班制度。要求各防汛主体单位时刻保持安全警惕,经常性地开展水利工程安全

巡查,特别是对往年发生过险情的地段和过水设施重点进行关注,把异常情况消灭在萌芽状态。到目前为止,常宁市防汛办共发布防汛预警短信 1700 余条。

15 趟列车变更运行区段、调整经由

据悉,从 5 月 15 日至 17 日,衡阳火车站 15 趟列车将变更运行区段、调整经由,需要旅客格外注意。这 15 趟列车为 Z236、K760、K951、K9093、K9094、T369、T370、K157、K158、K301、K302、K1295、K1296、K2386、K2385。如 K760 次列车,原运行区间为衡阳至上海南,从 5 月 14 日起,将调整为郴州至上海南。如北京西至湛

江的 K157 次列车,虽然没有改变运行区段,但调整了经由,由柳州至桂林北之间改经湘桂线运行,取消了黎塘站调向。最后,从 5 月 15 日至 17 日起,还有 50 趟列车变更了停站。如 Z189 次列车从 5 月 16 日起,增加停站郴州站,取消了停站衡阳站。又如 T124 次列车从 5 月 15 日起,增加停站昌图站,取消了安阳站、白沟站、霸州西站、霸州站。

衡阳东站增加两趟始发深圳北列车

高铁衡阳东站相关负责人表示,虽然本次全国调图的目的是为了大力发展高铁,增开动车组,但衡阳目前的高铁线路已比较完整,所以本次调图,只增加了两趟始发车,没有增加新的线路。“目前,衡阳东站共有 173 趟动车组,调图后增加衡阳至深圳北的两趟

始发车,分别是 G8905 次列车,6 点 48 分始发。G8909 次列车,7 点 4 分始发。”该负责人说,与此同时,部分动车的停站也将发生变化,但由于列车和停站的具体信息还未完全确定,所以将稍过一段时间后公布。此外,高铁衡阳东站网上购票目前已恢复到 60 天,敬请旅客注意。

冷门线路火车票价或有“折扣”优惠

今年 1 月,国家发改委发布通知,放开高铁动车票价定价机制,改由中国铁路总公司自行定价。高铁衡阳东站负责人认为,此次调图,或是适应高铁票价放开后的一次根本性的运能结构调整。

该负责人表示,自主定价机制给铁路部门赋予了“打折”空间,运营更市场化,这意味着高铁今后将可以像民航一样,根据线路的热度,实行波动定价,针对冷门线路,还将推出折扣票吸引旅客。铁路部门提醒旅客,由于新图正在编制中,从 3 月 14 日起只发售 5 月 12 日及以前的车票,4 月中旬起发售 5 月 12 日以后的车票。本次调图具体实施时间及列车开行详情或将有所变化,届时将另行公告,旅客还可登录 12306 网站及铁路官方微博、微信查询,或关注各大火车站公告,合理安排行程。