衡陽日報

HENGYANG DAILY

中共衡阳市委机关报
国内统一刊号 CN43—0004

今日八版
第 16042 号

2016 年 3 月 29 日　星期二　农历丙申年二月廿一

官方网站：衡阳全搜索网
投稿邮箱：hyrbbjzx@163.com

新闻热线：13707341006
广告热线：13607347070

国务院和省政府召开廉政工作会议

本报讯（记者 武孝军）3 月 28 日上午，国务院第四次廉政工作会议暨全省政府系统廉政工作会议召开。市委副书记、市长周海兵在衡阳分会场参加会议。

国务院第四次廉政工作会议指出，去年来，各级政府在深化行政审批制度改革、公共资金安全监管、干部队伍建设、政府作风转变和廉政建设等方面取得了明显成绩，但是也存在许多问题和不足，党风廉政建设和反腐败工作形势依然严峻复杂，要坚持不懈地抓好政府系统反腐倡廉工作。要加快政府职能转变，提高政府行政效能，管好权、用好权，通过放管结合，既要聚焦稳增长、调结构、促改革、惠民生，用好手中权力，又要坚持行政审批制度改革，实现简政放权，最大限度放权给市场和企业；要全面推进政务公开，让权力在阳光下运行；要加强政府自身建设，建设诚信政府。要完善约束机制，强化督查考核，增强干部的履职尽责意识和法治观念，调动干部的积极性、针对性、创造性，扎实做好政府系统党风廉政建设工作。

全省政府系统廉政工作会议要求，要以强有力的廉政建设，确保供给侧结构性改革落到实处，要为企业松绑减负，降低企业行政成本；要推进政务公开，提高政府工作透明度；要加强法治建设，确保政府工作人员主动作为、创新作为、依法作为、廉洁作为；要以深化腐败源头治理，推动政府职能转变，要深化简政放权，加强事后、事中监管，精准优化公共服务；要以“三资”管理使用为重点，推进政府系统党风廉政建设，要严管公共资金，严控“三公”经费；要严管国有资产，严防以改革之名行侵吞之实；要严管公共资源交易，及时发现交易中的腐败行为。

李亿龙调研部分重点项目建设时强调

通过项目建设提升群众幸福指数

李亿龙等领导视察滨江新区项目　　■本报记者 黄 沐 摄

本报讯（记者 李生成）3 月 28 日上午，市委书记、市人大常委会主任李亿龙先后来到衡山科学城、幸福河改造、二环东路、船山东路、滨江新区、来雁新城等 6 个重点项目建设现场调研，看望慰问项目一线的建设者，感谢他们一直以来的辛勤付出，并强调要勇于攻坚克难，加快推进项目进度，通过项目建设提升群众幸福指数。

位于雁峰区岳屏镇的衡山科学城占地面积 20 平方公里，已经有 30 余个项目意向进驻。总建筑面积 13 万平方米、总投资约 5 亿元的红树林研发中心项目正在全力推进，预计今年下半年首批签约企业将入驻生产，年底所有孵化创业大楼、标准厂房等都将交付使用。站在规划展板前，李亿龙详细询问了路网结构布局和相关配套工程具体进度，叮嘱项目负责人一定要一以贯之地开展好工作，切实抓出项目建设的实效。

来到幸福河改造项目施工现场，李亿龙关切地询问项目进展和下一步施工计划。据悉，全长 14 公里的项目沿线共有 7 个施工点正在同时施工，全线清表已经完成，施工便道已全部打通，已完成土石方 60 万立方米，清淤 10 万立方米，累计完成投资约 3.4 亿元，项目预计今年年底基本完工，明年年底全面竣工。李亿龙强调，项目早建成一天，群众就早受益一天，要从造福群众的高度全力推进项目建设，早日为广大群众交上一份满意的答卷。

“辛苦了！”“感谢你们的辛勤劳动！”在二环东路和船山东路的施工现场，李亿龙看望了项目一线建设者。二环东路为城市一级主干道二环路的重要组成部分，全长 10.25 公里，目前道路工区、桥梁工区和隧道工区三个工区的施工正在按计划全力推进。船山东路已完成项目总工程量的 95%以上，项目路基已全面贯通，计划今年 9 月份通车。了解相关情况之后，李亿龙频频点头，要求要加强协调沟通，尤其要勇于担当，逐个攻破项目难点问题，确保项目如期建成。

滨江新区和来雁新城项目是市委、市政府为改善人居环境、建设美丽衡阳、提升城市品位、促进经济发展而作出的重大战略决策。目前“两岸新区”的基础设施、安置房、过江隧道等项目正在全线铺开建设。李亿龙先后来到项目区域内的湘江东路耒水大桥、湘江隧道滨江新区入口和来雁路、松梅路等地看现场、察实情、问进度，对项目建设的良好势头点赞，并强调要充分尊重规划，分阶段有序推进，把衡阳的三江汇流之地打造成一张靓丽的“城市名片”，为全面建成小康衡阳、找回全省第二大城市的历史荣光不断奋斗。

市领导段志刚、张贺文、刘正兴及老领导许祥发参加调研。

加快推进 治安视频监控系统建设

周海兵要求整体规划，保障到位，全面完成任务，推进平安衡阳建设，确保人民群众安居乐业

本报讯（记者 武孝军）3 月 28 日下午，市政府召开全市治安视频监控系统建设工作会议。市委副书记、市长周海兵要求，要整体规划，保障到位，全面完成任务，推进平安衡阳建设，确保人民群众安居乐业。

近年来，我市各级各部门大力推进治安视频监控系统建设。目前，全市已联网的公共治安视频监控 5341 个，其中农村治安视频探头 1632 个、治安电子卡口 186 个；整合了党政机关、医院、金融机构、学校等机关企事业单位的内部监控 1.1 万个。去年，全市通过视频侦查，直接破获各类刑事案件 4800 余起，抓获犯罪嫌疑人 6340 余人，刑事案件破案率同比提高 15%、发案数同比下降 8%。

会议决定，从现在开始至 2018 年，全市计划用三年时间，实现市级、县（市）区、乡镇（街道）及村主要路口高清视频监控全覆盖，联网率与正常运行率达到 95%的目标。

听取相关汇报后，周海兵指出，治安视频监控系统建设是重大民生工程，是各级政府为民办实事的重要内容，是全面建成小康社会的重要标志。各级政府要高度重视，大力支持，确保按期保质完成任务。每个县（市）区要做好整体规划，全面澄清底子，明确任务，做到一次规划、分步实施。同时，要按照规划制定年度实施计划，认真测算，合理确定建设成本，节约建设资金；要尽快开工建设，加快建设进度，保障建设质量。

周海兵强调，要做好治安视频监控系统建设的保障工作。各县（市）区要加强领导，政府主要领导要高度重视，克服困难，采取措施，及时研究和解决建设工作中的困难和问题；各级各部门要强化协调，形成工作合力，在资金、物力、人力等方面保障到位；要完善网络设施，没有建成基础网络的县（市）区必须年内完成基础网络建设，搭建好指挥和调度平台；各县（市）区要力争两年确保三年内完成治安视频监控系统建设任务，全面提升防控水平；要强化督查考核，市政府将治安视频监控系统建设工作纳入县（市）区年度考核范畴，各级各部门要建立考核、督查、通报、问责制度，推进工作落实。

市领导周学农、李辉参加会议。

我市启动截污工程，彻底根治西湖公园水体，届时——

清清西湖水　涟涟入眼来

本报讯（文/记者 胡亚华 图/记者 李西）记者昨日获悉，市环保部门正着手编制一套整治规划方案彻底根治西湖公园脏污的水体，还西湖清澈透亮。

据了解，西湖水面面积约 147 亩，最大污染源是西湖周边地区的生活污水，这些污水大都未经处理直排西湖，生活污水约占西湖水体容量的三分之一。为了改善西湖水质，西湖公园管理处于 2013 年开凿了两口大口径水井，引流入湖，但这并未从根本上解决问题。

“西湖相对封闭，水体自净能力相对较弱，湖水易枯竭、变质，因周边生活污水影响，西湖逐年渐趋富营养化。”西湖公园管理处负责人称，只有彻底截断生活污水这个最大的污染源，西湖水才会变得洁净清澈起来。

今年 2 月，市环保局环保专家前往西湖公园勘察，考虑将周边直排的生活污水，引入城市污水管网，然后通过污水提升泵房，将污水输送至污水处理厂进行集中处理。除此之外，还将动用大型机械对西湖展开大规模清淤，扩增西湖库容量。目前，相关方案正在加紧设计当中。

据悉，西湖公园截污工程或在年底完工。

我市选拔“三类人员”工作全面启动

符合条件的 890 名人员分布在全市的 34 个考场，同时接受基本素质测试

本报讯（记者 胡建军）3 月 26 日，经组织推荐报名、资格复核审查，我市符合条件的 890 名乡镇事业编制人员、优秀村（社区）党组织书记和大学生村官（以下简称“三类人员”），参加了比选基本素质测试。

此次基本素质测试共设 8 个考点，34 个考场。其中，7 个县（市）各设一个考点，五区（含高新区、白沙洲工业园、松木经开区）集中在市区设 1 个考点。为保证基本素质测试的公平公正，市委组织部周密部署，认真安排。本次的测试内容以及阅卷工作由市委组织部全权委托专业机构、专业人员具体操作实施。在测试开始前半小时，各考点临时抽签确定监考老师的具体考场，考场实行全程录像监控。

据市委组织部相关负责人介绍，根据中央和省委相关精神，我市积极拓宽乡镇领导班子选人用人渠道，坚持德才兼备、以德为先，注重实绩、群众公认，依法办事、严明纪律，统一政策、以县为主，分类竞争、分县组织等原则，计划从“三类人员”中择优比选 147 名乡镇领导班子成员预备人选。

据了解，整个比选工作在市、县两级党委的领导下开展，由市、县组织部门组织实施。比选基本素质测试结束后，市委组织部和 7 个县（市）将按录用计划 1：3 或 1:4 的比例，从高分到低分划定合格线，分类确定入围实际工作能力测试人员。

衡阳机动车年检收费调整

5 座以下(含 5 座)载客汽车基准收费标准为 200 元 /车·次;各检测机构可根据实际在不超过基准收费标准 10%的幅度范围内上下浮动；对检测不合格车辆，复检不再收费

本报讯（记者 李生成）“衡阳市车辆年检的费用已经下调了么？下调了多少？”近日，有读者就此问题拨打本报新闻热线。3 月 28 日，记者从市发改委了解到，通过成本审核并报市政府同意，从今年 2 月份开始，衡阳市车辆安检的费用全线下调，本次调整试行期一年。各检测机构可以根据实际在不超过 10%的幅度上下浮动。

记者在市发改委相关文件上看到，我市机动车年检基准收费标准为：载客小汽车方面，5 座以下（含 5 座）年检费为 200 元/车·次，5 座以上为 260 元/车·次；载货汽车方面，二轴车辆年检费为 260 元/车·次，三轴以上（含三轴）为 300 元/车·次；摩托车为 80 元/车·次。

市发改委价格科相关负责人表示，各检测机构可根据实际在不超过基准收费标准 10%的幅度范围内上下浮动。机动车年检收费包含所有安全检验项目及与安全检验相关的照相、拓印码模等必要服务内容。对检测不合格车辆，复检不再收费。除送检人主动要求提供其他服务外，不得另行收取其它任何检测发证前置服务收费。营运车辆综合性能检测参照机动车年检服务收费标准执行。“从各检测机构的执行收费标准来看，不同类型车辆相比以前年检费用减少约 10%—20%。”

据悉，目前在衡阳市共有 11 家检测站可以进行车辆年检服务，其中城区 3 家检测站，分别是珠晖骏诚、杨柳凯丰、松木塘畅通车辆检测站。如果驾驶员在进行车辆检测的过程中，遇到乱涨价、乱加项目的情况，可以拨打 12358 物价举报电话。

交警正在进行车辆检测　　■罗 盟 摄

全国社保基金条例 5 月起施行

【7 版】

掌上衡阳　衡阳日报　衡阳晚报

本月值班编委　易成章