

“海绵城市”的理念,最根本的就是对水的“吸纳”“释放”更顺畅自然。高新区将按照这个理念,对多条主次干道人行道启动绿化提质改造;日后所有新建区域也将根据“海绵城市”标准进行全局规划——

“海绵城市”：每处生态资源都是“呼吸器官”

如果说,“绿化提质”多是出于增绿增量的考量,那么“海绵城市”建设为这项工程赋予了更多职责。

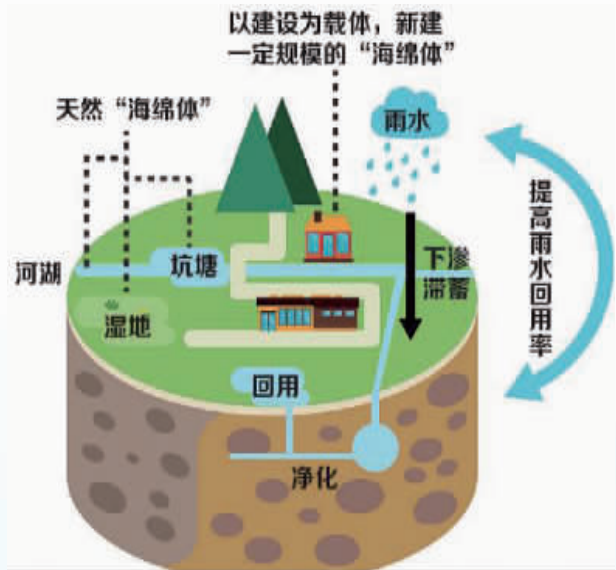
我市从今年年初开始专题研究“海绵城市”建设事宜,并启动了首批8条主次干道人行道的改造。

记者从高新区管委会了解到,除了被纳入全市改造范围的船山西路,高新区已于3月11日启动对长丰大道的改造,并将陆续启动对多条道路的“海绵城市”建设,计划5月份完工。

日后,高新区所有新建区域的雨水系统构建都将按“海绵城市”的标准进行全局规划,着力打造生态优先的宜居城市。



生态公园生态良好



“海绵城市”建设原理图(资料图)

■文 / 本报记者 唐欧 图 / 本报记者 彭斌 王翟 陈太仰

现场调度加外出学习,高新区密集聚焦“海绵城市”

3月6日和3月14日,高新区管委会主任欧杏率队遍走高新区多条主次干道,调度绿化提质事宜,要求按照“海绵城市”的理念进行建设,尤其要做好前期规划设计方案。

“海绵城市”在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”,下雨时吸水、蓄水、

渗水、净水,需要时将蓄存的水“释放”并加以利用,对于提升城市生态系统功能和减少城市洪涝灾害功效明显,能最大限度减少城市建设对生态环境的影响。

高新区在商讨新开发区域的规划时,也反复强调要突出自然景观和山水特色,充分利用生态资源。这样的愿景与“海绵城市”

所能实现的效果不谋而合。

高新区一直在酝酿将“海绵城市”建设理念引入到城市建设中来。为使相关部门详细了解“海绵城市”建设的具体应用,3月11日,高新区管委会委派副调研员郭远征率队前往常德学习“海绵城市”建设经验。该市是全国首批16个“海绵城市”建设试点城市之一。

多条主干道已确定“海绵城市”方案

“海绵城市”主要包括渗、滞、蓄、净、用、排等雨水设施,如绿色屋顶、植草沟渠、下凹式绿地广场、渗水铺装地面、渗水停车场、调洪调蓄水池、生态湿地、弃流装置、排水与污水处理设施等。“简单来说,就是下雨时将雨水留下来,并确保大雨时城市不内涝;需要时再通过自然净化后将这些水‘释放’利用。”郭远征介绍。

高新区目前开展的“海绵城市”建设,主要和绿化提质改造等相结合。现有道路部分,已确定延安路、长丰大道、西二环、长湖街、祝融路等实施“海绵城市”建设,计划5月份完成改造。

据相关负责人介绍,目前的城市多是硬化路面,相对弱化了道路自然沉降的吸水功能,加重了地下管网的排水负担。主次干道人行道的“海绵城市”建设,主要通过人行道两侧分别建设几米宽的绿化带,绿化带用吸水材料作为海绵体,可吸收部分降水;人行道将铺设透水砖;道路积水也可通过引导装置渗到绿化带;各方互为作用,将有效减少城市内涝风险。这些被吸收的降水可存在“蓄水池”中,需要时通过生物净化后再利用。

“人行道在进行绿化提质时,将充分利用多种植被打造层次丰富的景观带,实现一种‘人车分

流,人在人行道走,与车道的车互为‘屏蔽’的效果;人行道不用担心被占为停车场,更不用怕遭遇大水漫灌”。相关负责人表示。

高新区今年纳入绿化提质改造的项目还有平湖公园、陆家新屋、蒸水风光带南段等,目前已在施工的陆家新屋提质改造、蒸水南段提质改造等都会按照“海绵城市”的标准进行建设。

今年规划新建绿地包括临水路及雁鸣溪风光带、衡州小学、船山西路至解放大道段的蒸水河河滩绿化、以及7公里长的其他道路绿化等。其中临水路及雁鸣溪风光带、蒸水河绿化也都确定运用“海绵城市”的理念。

新建区域将全部引入“海绵城市”规划

据悉,高新区日后的新建区域,都将按照“海绵城市”的标准进行规划,一方面通过最大限度地保护原有的河湖、湿地、坑塘、沟渠等“海绵体”,使它们不受开发活动的影响,另一方面以建筑、小区、道路、绿地与广场等建设为载体,新建一定规模的“海绵体”。

此外,受到破坏的“海绵体”也可以通过综合运用物理、生物和生态等手段逐步修复,这在城市治污方面可被广泛使用。以大

家此次考察所了解的为例,常德市的滨湖公园改造项目,是充分体现低影响开发雨水系统构建作用和水生植物净化城中内湖黑臭水体的范例工程。治理前该公园水体水质为劣Ⅴ类,在全面完成截污的基础上,通过采用以水体动植物种群结构重构优化为主的生态修复措施,水质全面提升至接近地表水Ⅲ类,并重建了健康稳定的湖泊水体生态系统。

高新区相关负责人介绍,高

新区也将通过此种方法对平湖公园、南湖公园等的水质进行修复和治理。

考察归来后,郭远征感触颇深。他建议:聘请专业团队对高新区年平均降雨量、地下管网地势地貌等相关情况进行调研,坚持因地制宜,制定符合高新区实际的“海绵城市”规划设计;尽快健全相关政策,对建成项目制定奖励政策,激发社会参与积极性,对新报建项目,以“海绵城市”的标准对规划报批进行把关。

高新动态

★3月3日,广东省衡阳商会考察团再次实地调研高新区,双方敲定多项实质性合作意向。包括商会在高新区建立“大本营”;年内至少带动十家“新三板”上市企业总部迁至衡阳;广州证券将与高新投“牵手”,共同搭建资本平台等。

★3月10日下午,高新区首届科普活动暨3D打印主题沙龙在衡州小学活动中心举行。震旦集团3D事业部受邀做题为“走进3D打印世界”的互动分享。据悉,震旦集团有意立足高新区,与我市高校、企业、投资方开展合作,共同搭建3D打印服务平台和“衡阳高新区3D打印实验站”,为高新区创新创业平台提供支撑服务体系。

★3月15日,高新区和交通银行衡阳分行就贷款融资、产业基金等事项展开会谈。据悉,下一步交通银行将联合券商和相关事务所,并组织专门人员与高新区进行对接。

★3月15日,高新区工商分局在高新区“步步高商业广场”开展“3·15”国际消费者权益日公益宣传活动,此次活动共发放资料400余份,解答消费者咨询20余起。

>>链接

何谓“海绵城市”?
哪些可作为“海绵体”?

“海绵城市”即城市能够像海绵一样,在适应环境变化和应对雨水带来的自然灾害等方面具有良好的“弹性”,也可称之为“水弹性城市”。国际通用术语为“低影响开发雨水系统构建”。

传统城市建设模式,处处是硬化路面。每逢大雨,主要依靠管渠、泵站等“灰色”设施来排水,以“快速排除”和“末端集中”控制为主要规划设计理念,往往造成逢雨必涝,旱涝急转。“海绵城市”建设则强调优先利用植草沟、雨水花园、下沉式绿地等“绿色”措施来组织排水,以“慢排缓释”和“源头分散”控制为主要规划设计理念。

建设“海绵城市”就要有“海绵体”。城市“海绵体”既包括河、湖、池塘等水系,也包括绿地、花园、可渗透路面这样的城市配套设施。雨水通过这些“海绵体”下渗、滞蓄、净化、回用,最后剩余部分径流通过管网、泵站外排,从而可有效提高城市排水系统的标准,缓解城市内涝压力。



“海绵城市”建设将使高新区尽显生态之美



香江社区居委会组织开展“绿我家园”植树活动。



长丰大道春花盛开,清新怡人