

衡阳日报

中共衡阳市委机关报
国内统一刊号 CN43-0004

HENGYANG DAILY

今日八版
第16030号

2016年3月16日 星期三 农历丙申年二月初八

官方网站: 衡阳全搜索网
投稿邮箱: hyrbjz@163.com

新闻热线: 13707341006
广告热线: 13607347070

我省2016年中央预算内投资城镇污水垃圾处理设施项目建设设备项目公示 衡阳四大项目进入备选之列

本报讯(记者 李生成)近日,省发改委发布公告称,拟确定50个项目作为我省2016年中央预算内投资城镇污水垃圾处理设施项目建设设备项目。衡阳共有4个项目进入备选之列,总投资约10亿元。

记者从市发改委环资科获悉,耒阳市哲桥污水处理厂建设项目和常宁市建制镇生活污水处理工程(第一批)建设项目作为

“污水”类处理项目进入公示名单。前者日处理污水5万吨,建设污水处理厂1座及相关配套设施,总建筑面积2800平方米,铺设DN300-DN1500污水管网78.5公里,项目建成后污水出水达到一级A标准;后者近期日处理污水9900立方米、远期日处理污水2.64万立方米,配套建设污水管网约105.6千米,本项目(第一批)新建洋泉镇、柏坊镇、

苗田镇、庙前镇、官岭镇、新河镇和烟洲镇等7个建制镇污水处理工程。

作为“垃圾”处理类项目进入备选的是衡阳市城市生活垃圾焚烧发电厂和衡阳市生活垃圾分类收集运输体系建设项目。项目内容分别为年处理生活垃圾45.34万吨,新建1台18MW发电机组;日收运生活垃圾1500吨,新、改建垃圾收集站114座。

昨日,李亿龙专题考察调度我市开放发展板块重点项目建设时强调——

以科学规划为引领 统筹推进项目建设



李亿龙在位于高新区的神州数码衡阳科技园考察时对相关负责人强调,要坚持创新发展模式,确保高品质建设好园区。 ■本报记者 黄沐 摄

率67%;完成投资22.3亿元,开工率和投资完成率分别高于去年同期5.9个、2.2个百分点。

机器忙碌、塔吊林立……春日雁城处处呈现出项目建设的火热场景。昨日上午,来到神州数码衡阳科技园项目施工现场,李亿龙详细了解项目建设的进展情况。据悉,该项目预计总投资15亿元,计划2019年3月完成并投入使用。李亿龙指出,要坚持科学规划为引领,要严格执行规划,在土地拍卖之前就要做好项目建设规划,实行带规划拍卖土地;要坚持以产业为主导,要建设好为产业配套的生产、生活服务设施;要坚持创新发展模式,确保高品质建设好园区。

崇盛国际中心项目一期工程现已全部完工;二期工程预计投资2.8亿元,目前10万平方米的商业建筑已全部完工;三期工程计划投资5亿元,预计下半年开工建设。来到崇盛国际中心项目已经建成的商业中心内,李亿龙对项目的品质给予了肯定,并指出要进一步高品质抓好项目建设。

万达商业广场项目总投资约30亿元,预计明年9月1日建

成并正式营业,届时将向市民呈现一个集购物、餐饮、文化、娱乐等多种业态于一体的“一站式城市生活圈”。目前,该项目的拆迁工作已经全部完成,并按期完成了36万立方米的土方工程。李亿龙在项目施工现场考察时指出,要进一步加快项目建设进度,确保项目如期建成。

湘南·健康生活广场项目计划总投资约5亿元以上。目前,项目一期工程已经完成了主体工程,预计今年10月底前完成项目所有配套工程,力争年底开业运行。来到项目施工现场,李亿龙详细了解项目建设情况,并询问项目建设中是否存在具体困难。

“酒店什么时候可以正式营业?”在衡阳丽波国际酒店项目施工现场,李亿龙详细了解项目建设的进展情况。据悉,该项目拟投资10亿元,目前已经完成投资6.2亿元,将力争于今年10月份正式营业。李亿龙要求相关部门要大力支持项目建设,千方百计帮助解决好项目建设中存在的

具体问题。市领导段志刚、张贺文、王洪斌、李辉参加考察调度。

大力推进 农业现代化和产业化

邓群策深入衡山县、衡阳县调研

本报讯(记者 唐海强)3月15日,市委副书记邓群策在衡山县、衡阳县调研时强调,全面落实发展新理念,立足当地特色和优势,大力推进农业产业化和农业现代化,提升农民增收致富水平,不断壮大县域经济实力。

茶叶产业是衡山县近年发展的特色产业之一。在开云镇双全村衡山白茶基地,邓群策详细了解茶叶生产加工、开发销售等情况,并走进加工车间参观制茶工序。他说,小茶叶蕴含大产业,要做好产业发展与休闲旅游文化结合文章。走进永和乡龙凤村沃柑种植基地、茶石村冬枣种植基地,邓群策深入田间地头,察看果苗生长情况。据介绍,冬洋沃柑种植专业合作社去年引进专业种植技术,流转土地3700余亩,采取龙头企业+合作社+农户的生产经营模式运行。基地3年后进入丰产期,每亩柑桔经济效益可达6万元以上,将带动周边包装配套企业、销售市场和乡村观光等产业链发展,

农户可在家门口就业。邓群策要求,县乡村要全力扶持合作社发展,帮助解决资金、土地流转等问题,把沃柑培植成为衡阳的特色水果。

衡阳县樟木乡的油茶基地、桃园基地发展来势看好,特别是漫山遍野的桃花开得正艳,引得游人纷纷前来踏青赏花。邓群策指出,发展乡村旅游要做好规划,以生态自然为原则,完善各项配套设施,一年四季要有不同的景色,开设体验式、增值式的服务项目,以旅游带动第三产业发展,扩大就业渠道,增加村民收入。

春耕生产在即,农村春耕情况怎样?邓群策来到集兵镇农技站,向经营人员询问种子来源。得知种子来源是市农业局时,他叮嘱说,一定要为农民提供优质稻种,保障农业稳产高产。

邓群策还考察了衡山县营洲镇华夏湘江国际农业产业园、衡阳县响塘乡的旅游业等。副市长、衡阳县县委书记王洪斌在衡阳县参加调研。

力促项目 早开工快开工开好工

廖炎秋要求以“五有”推动重点项目建设

本报讯(记者 邓润青)昨日,市政协主席廖炎秋主持召开全市共享发展重点项目建设调度会,对2016年共享发展类第一批7个暂未开工(复)工的重点工程进行专题调度。他强调,各相关部门要统一思想,凝神聚力,加强协调联动,加快办理相关手续,力促项目早开工、快开工、开好工。

此次调度的7个未开工(复)工的重点工程项目分别为:湖南交通工程学院升本二期工程、衡阳市示范性综合实践基地、衡阳市司法局业务用房、衡阳市人力资源社会保障服务平台、衡阳市第二工人文化宫(衡阳市职工之家暨维权中心)、万福陵园和衡山县体育中心,总投资超过12亿元。会上,各相关责任单位进行了认真分析,并表示一定加快推进,推动项目早日开工建设。

廖炎秋指出,要有清醒的认识,要从责任、形象、大局和党性的高度看待项目建设,牢牢抓住项目建设这个牛鼻子,进一步增强加快重点项目建设的主观性、责任感和使命感,形成“比、学、赶、超”的良好氛围;要有担当的精神,要对照目标、盯紧抓实、主动作为,及时研究解决项目建设过程中遇到的困难和问题;要有过硬的作风,把主要精力放在项目上,重大问题、重大矛盾“亲自抓”,实打实硬碰硬地推进重大项目建设;要有具体的方案,进一步细化任务、明确责任和时限要求,全力推进项目开工;要有明显的效果,各相关单位要落实责任分工,强化工作措施,加强协调配合,确保项目尽快开工建设。

副市长周辉斌出席调度会。

耒水东西岸风光带年内投入使用

各级各部门要全力配合,科学施工,确保工程如期投入使用

本报讯(记者 谢小青)3月15日下午,市委常委、常务副市长段志刚调度东三环提质改造、耒水西岸风光带及耒水东岸风光带项目建设情况,他给每个项目定下竣工时间表,要求各级各部门全力配合,科学施工,确保工程如期投入使用。

段志刚先后来到东三环、耒水西岸风光带及耒水东岸风光带察看项目建设情况,并仔细询问项目进度和存在的问题。

据了解,东三环提质改造项目起于衡州大道互通立交南侧,往北与雁城路、衡茶路、船山路相交,跨耒水至茶山坳,与规划北三环相交,最后与衡大高速匝北收费站相接,全长8.315km,设计时速为60km,标准路基

宽65米,目前征地工作正在加紧推进,靠福星庙的第一个涵洞点已做好前期开工准备。耒水西岸风光带计划投资4.5亿元,已累计完成投资2.2亿元,4月底前将完成全部征迁扫尾工作。耒水东岸风光带总投资6.74亿元,已完成投资5.47亿元,三级景观带已初现模样,配套的大型停车场也进入扫尾阶段。

段志刚强调,要明确项目推进进度,耒水西岸风光带10月底要投入使用,耒水东岸风光带8月底要投入使用,东三环提质改造明年10月要完成;要倒排工期,科学施工,保证施工质量,将这三个项目打造成样板工程;各级各部门要主动服务项目建设,做好杆线搬迁,居民安置工作,确保项目如期竣工。市领导李辉参加调度。

107国道改造主干道 有望8月全线通车

各相关部门要加强沟通,做好协调工作,确保项目进度

本报讯(记者 李楚)3月15日下午,市委常委、副市长罗东海率相关部门负责人现场调研107国道改造项目及幸福河改造项目。罗东海强调,要重视品质,加快项目建设进度。

据了解,107国道改造项目自2013年启动以来,目前项目建设已经取得了突破性的进展。截至今年2月份,共完成清单内工程量约4854万元,预计今年8月前实现主干道全线通车。幸福河改造项目于2013年10月进入实质性施工阶段,已经完成投资3.4亿元,目前杆线搬迁工作、沿线单位退出等相关工作正在稳步推进,预计6月底河道清淤全部完成。

在随后召开的调度会上,罗东海强调,107国道及幸福河改造项目是市民十分关心的民生项目,工程设计要与周边环境相匹配,项目建设要做到美观服从安全,次干道服从主干道。两个项目要不折不扣的按照时间节点完成,各相关部门要加强沟通,做好协调工作,确保项目进度。107国道改造项目要注重道路质量,绿化、照明都要做到高品质。幸福河改造项目要严格按照“海绵城市”的理念建设,要尽量保留水面、湿地和草坪,坚决反对渠道化和大面积硬质铺装,确保形成完整的生态系统。

市领导王雄飞参加调研。

项目的力量

“怀邵衡”铁路助湖南形成高铁“金三角”

目前衡阳境内工程建设工作进展顺利,计划于2018年底建成通车

本报讯(文/记者 金明达 图/记者 罗盟)在衡阳工作的邵阳人和怀化人,最关心的在建项目莫过于怀邵衡铁路,因为这条铁路不但使衡阳和家乡的关系更加紧密,还将带动整个湘西南地区的经济快速发展。据悉,怀邵衡铁路工程建设目前各方面的工作进展顺利,预计5月底前全面完成红线内拆迁,计划于2018年底建成通车。

松木经开区三里村耸立着一根根形如巨人的墩柱直通湘江,几处桥墩上还搭建起了建设平台,上面机器轰鸣,工人们正在进行悬灌梁施工——3月12日,记者看到中铁三局怀邵衡铁路9标项目部的湘江特大桥的建设正在如火如荼地进行。

怀邵衡铁路在衡阳境内正

线全长78.71公里,枢纽联络线长10.13千米,途径衡阳县、石鼓区、松木经开区、珠晖区、衡南县五个县(市)区。衡阳段虽然建设里程不长,但特殊结构较多,安全风险较高,尤其是跨京港澳高速公路特大桥、跨南岳高速特大桥、湘江特大桥、跨衡大高速特大桥等的桥梁工程,施工难度非常大。

据了解,截至2015年底,怀邵衡铁路衡阳段建筑和安装工程投资完成15.99亿元,开工以来累计完成投资比48%,其中路基填挖方完成54.1%,桥梁完成56%,隧道完成27%。计划2016年底桥涵工程完成形象进度85%,路基工程完成80%,隧道工程完成100%。

中铁三局怀邵衡铁路站前工程第9标段项目经理步庆革



跨金源路的现浇梁正在进行张拉作业

认为,怀邵衡铁路堪称一条黄金铁路联络线,它将串起怀化、邵阳、衡阳三市,填补湘西南多个县市的铁路路网空白,加密湘西南地区横向铁路通道,增加湘西南地区运输能力,开辟新的运量增长点,并连接京广和沪昆两条高铁,使湖南高铁网络实现闭环,形成高铁“金三角”。

同时,怀邵衡铁路西接沪昆铁路、焦柳铁路及渝怀铁路,并通过渝怀铁路与兰渝铁路连接,不但强化了衡阳的交通枢纽地位,对实施中部崛起和西部大开发战略都具有十分重要的意义。

>>> 相关链接

2014年6月,怀邵衡铁路开工建设,设计速度目标值200公里每小时,项目投资估算总额324.3亿元,正线全长312.9公里,西起怀化南客运站,东至衡阳雁门关站,为客货共线国家一级双线电气化铁路。

那一瞬间,你们跳进冰冷的水中 这一时刻,我们想向你表达敬意

衡山警方慰问3·10交通事故的救援人员,并恳请那些参与救援的无名英雄现身,接受敬意表达

本报讯(记者 姚永军 通讯员 彭敏)不惧寒冷下水救人,个个堪称英雄!3月11日,衡山县公安局负责人慰问了3月10日S314线种福村十组路段交通事故的救援人员。

3月10日上午,一辆载有5人的小车的在S314线开云镇种福村十组路段翻入路边的水塘。衡山县公安局沙泉派出所民警、当地村民、过往司乘人员、交警和消防官兵开展了一场生死大营救。经过近20分钟的紧急救援,车上4人获救,司机戴某不幸溺水死亡(详见本报3月12日报道)。

为大力弘扬正能量,3月11日下午,衡山警方有关负

责人先后走进开云镇种福村、石狮村、沙泉派出所、消防大队,慰问救援人员并送上了慰问金。3月14日,又对家住县城的参与救援人员逐一进行了慰问。

由于许多参加了救援行动的群众在救援结束后因全身湿透便匆匆离开了现场。此次的慰问对象仅通过部分现场救援人员的相互介绍而确定,还有过往司乘人员、交警和消防官兵开展了一场生死大营救。经过近20分钟的紧急救援,车上4人获救,司机戴某不幸溺水死亡(详见本报3月12日报道)。

为大力弘扬正能量,3月11日下午,衡山警方有关负