

## 我市慈氛围日益浓厚

去年至今,慈善总会共募善款790万元

本报讯 (记者 向吟吟)记者从昨日召开的市慈善总会第二届常务理事会获悉,为规范募捐行为,市党政两办将于近期下发《关于规范募捐管理加快慈善事业发展的意见》。

2012年至今,市慈善总会共募集善款790万元,较往年相比实现了筹募资金的新突破,并通过定向捐助、专项资金救助、一对一帮扶等方式资助困难群众19750人次。

不仅如此,市慈善总会还通过改进救助方式、创新募捐形式,走慈善救助化道路,开

创了以项目吸引慈善资源、以项目带动善款募集、以项目推动救助的新局面。如该会牵手王一集团“放飞梦想”,为105名寒门学子圆大学梦;与邹肇睿创办的“一对一”助学网在2012年募集善款24万元,为4000余名贫困中小学生送去关爱;由珠江合创拟投入500万元设立的“珠江合创汇慈善基金”,再次刷新了我市企业冠名基金记录,计划将于9月底落实到位。

市领导蒋勋功、李鹏飞、王旭明出席会议。

## “秋季严打”9月展开

本报讯 (记者 王翟 通讯员 李钢彪 廖慧玲)9月1日起至12月30日,市公安局决定在全市开展为期100余天的“秋季严打”专项行动。昨日,市公安局召开会议进行部署。

据悉,去年11月至6月30日,全市公安机关通过开展严打整治“春雷行动”,打击一大批有影响力的盗抢案件、毒品案件、暴力恶性犯罪案件、涉黑案件、经济犯罪案件。今年1—6月我市城区发案较去年同期下降31.9%,县(市)和南岳区刑事案件

案较去年同期下降10.42%。这次“秋季严打”行动就是要“再接再厉”,始终保持我市严打整治的高压态势,按照“什么犯罪严重,就依法严厉打击什么犯罪;哪里治安问题突出,就重点整治哪里;哪个地方是薄弱环节,就重点整治哪里”的原则,进一步严厉打击影响群众安全感的各类犯罪、着力解决刑事案件立案不实的问题、努力夯实刑事技术和基层基础工作、严格交通、消防和危爆物品管理。

副市长、市公安局局长周学农参加会议。

## 衡阳尚缺乏成规模知名电商

“湖南百万中小企业电子商务培训服务行动”衡阳站培训启动

本报讯 (记者 易成章)在电子商务发展渐入佳境的今天,衡阳的中小企业们还在固守传统的面对面交易,一手交钱一手交货吗?8月27日上午,由市商务局、湖南思洋信息技术有限公司共同承办的“湖南百万中小企业电子商务培训服务行动”衡阳站培训启动,普及企业的电子商务知识,助推开展线上贸易。

据统计,目前衡阳地区的(收费)网店数量为500家,仅为全省总数15000家的三分之一,企业在电子商务领域的应用仍处于试水阶段。

据阿里巴巴湖南产业带负责人宋沙介绍,目前衡阳地区的中小企业数量与株洲市大致

相当。株洲地区的网店一年通过支付宝在线交易的金额可达10亿元,其中年在线交易金额数千万的大型电商达到5家,而衡阳地区一年的在线交易额仅为2000—3000万元,尚未形成具有品牌竞争力的大型电商。另一方面,衡阳地区在线销售与市场形成“倒挂”,消费额与电商经营额大约成8:1的比例,即每天我市消费者在线购买了4车的货物,但本土电商却仅能销售出半车货品。

化工原材料、农贸产品等是我们发展线上贸易较早的行业,无奈缺乏成规模的知名电商企业,加之电子商务普及度较低,尚未与线下模式结合互补,故而发展速度较缓,但前景十分广阔。

## 蒸湘短波

昨日,在衡阳市2013年新律师执业宣誓仪式上,经省司法厅许可批准的25名新执业律师面对国旗,举起右拳庄严宣誓。

据悉,司法部下发的《关于建立律师宣誓制度的决定》要求,凡经司法行政机关许可,首次取得或者重新申请取得律师执业证书的人员,应当在律师获得执业许可之日起3个月内进行宣誓。随着这批新执业律师的宣誓,我市执业律师队伍达到425名,服务范围覆盖全市经济、社会生活各个领域。

(记者 邓润青)

## 让我们 绿色出行 安全出行 文明出行

乱停乱放,事故频发,抢道行驶,随意逆行、闯红灯……众网友热议:

# “规范电动车管理,顶一个”

■本报记者 李明靖



8月27日晚,在船山大道与蒸阳北路交叉的十字路口,多辆电动车违规驾驶闯红灯。  
■见习记者 李西 摄

“电动车是城区交通事故的主要根源之一,强烈支持政府进行规范管理。”

“电动车占用机动车道、超载、闯红灯、逆行、乱停、加装遮阳伞等交通违法行为屡禁不止,不仅造成安全隐患,也严重影响衡阳形象,必须进行规范管理。”

“整治交通乱象应从电动车开始,顶一个。”

近段时间以来,我市城区即将对电动车进行规范管理的消息不胫而走,也成为网友热议的话题,大家纷纷表示电动车已成为当前我市城区道路交通的主要乱象和形象污点,整治行动迫在眉睫。

### 电动车乱象影响衡阳形象

患,也成为当前我市城区道路交通的主要乱象和形象污点。

“希望交警部门对电动车的管理能从民生考虑!对于乱闯红灯、逆行、超载、车架伞从严处罚!”在红网论坛上,网友“镜子面具”如此表示。

网友“天方夜谭”认为,骑电动车出行比较方便,但有些电动车的速度很快,乱窜乱闯,让人心惊肉跳,遇到紧急情况容易失控造成事故。“天方夜谭”同时表示,整治电动车十分有必要,但是对不符合“国标”要求、已经上路的电动车,政府应当多听听老百姓的意见,根据实际情况决定,或者像摩托车那样报牌,违规的按规定处罚。

### 源头不堵,乱象难除

根据有关条例,用电驱动的车辆,设计时速大于20公里/小时而小于50公里/小时的二轮或三轮车辆则为轻便摩托车,应按照机动车车辆进行管理。

“电动车的管理实际上很难。”据交警部门相关负责人介绍,由于道路交通法律法规没有规定电动自行车驾驶人必须取得驾驶资格,导致了电动自行车驾驶人尤其是电动车驾驶人的驾驶技能和安全意识参差不齐。

据网友统计,电动车事故多发原因包括6个方面:车辆在机动车道内行驶;不按信号灯通行;逆向行驶;突然猛拐;超速、超载;临近横穿机动车道。另外,在非机动车道行驶时,其时速比普通自行车等非机动车快而容易与其它非机动车发生交通事故,在机动车道行驶时,因其时速比摩托车、小汽车慢而容易与其他机动车发生交通事故。而当电动车违规时,对其处罚的难度也很大。

据悉,尽管我市交警部门花了大力气加大警力、增设卡点,尽最大努

## 石鼓区 全力助推华耀城 项目建设

本报讯 (记者 刘思远)作为我市建市以来最大的物流商贸项目,落户石鼓区的华耀城项目规划用地5300亩,征地拆迁任务非常大。为保障项目快速推进,石鼓区广大干部群众发扬舍小家为大家的精神,配合征地拆迁,齐心协力助推项目建设。

据介绍,自去年11月启动征地拆迁以来,区、乡、村三级干部多次上门入户,通过他们耐心细致的工作,得到了广大村民的理解与积极配合。截至目前,涉及角山乡的征拆任务已完成98%,无一起阻工事件。

据了解,作为一个超大规模的现代商贸物流城,华耀城创下了我市项目建设的多个记录,它是我市建市以来投资规模最大、征地拆迁最多、建筑面积最大的商贸物流项目。这个项目落户石鼓后,该区将紧紧抓住这一前所未有的历史机遇,加快实现“打造雁城商都”、“一轴两翼”、“再造第二个高新区”和“五年倍增”等四大战略目标。下一步,石鼓区将以“大干三五年,造福三五代”的雄心壮志,以实际行动坚定地兑现对华耀城承诺的“征地拆迁不挡手、施工环境零干扰”的承诺,加快推进二期、三期的征地拆迁工作。

## 珠晖区信用社

# 在行风评议中闻过则改

本报讯 (记者 邓湘源 通讯员 易晓斌 周友军 许贤良)“根据我们的调查走访,发现贵社部分网点还存在服务环境较差、服务质量不高、服务态度欠佳等问题,请问理事长:你们将采取什么措施予以解决?”面对评议代表的提问,省农村信用合作联社衡阳办事处副主任、珠晖区农

村信用合作联社理事长常力当场回答:“解决这些问题,我们主要是落实‘四抓’:抓业务培训,提高服务水平;抓合规经营,提高服务质量;抓电子银行建设,改善服务环境;抓文明素质教育,提升服务品位。”他的话音刚落,全场立即爆发出了海潮般的掌声。

这是8月26日下午,在珠晖区农村信用合作联社行风民主评议大会上,联社领导与评议代表现场答问的一个镜头。在当天的会议上,该社领导负责地回答了12位评议代表、行风监督员、客户代表提出的8个问题。会后,针对这些问题,他们分别制定了整改措施和落实办法。