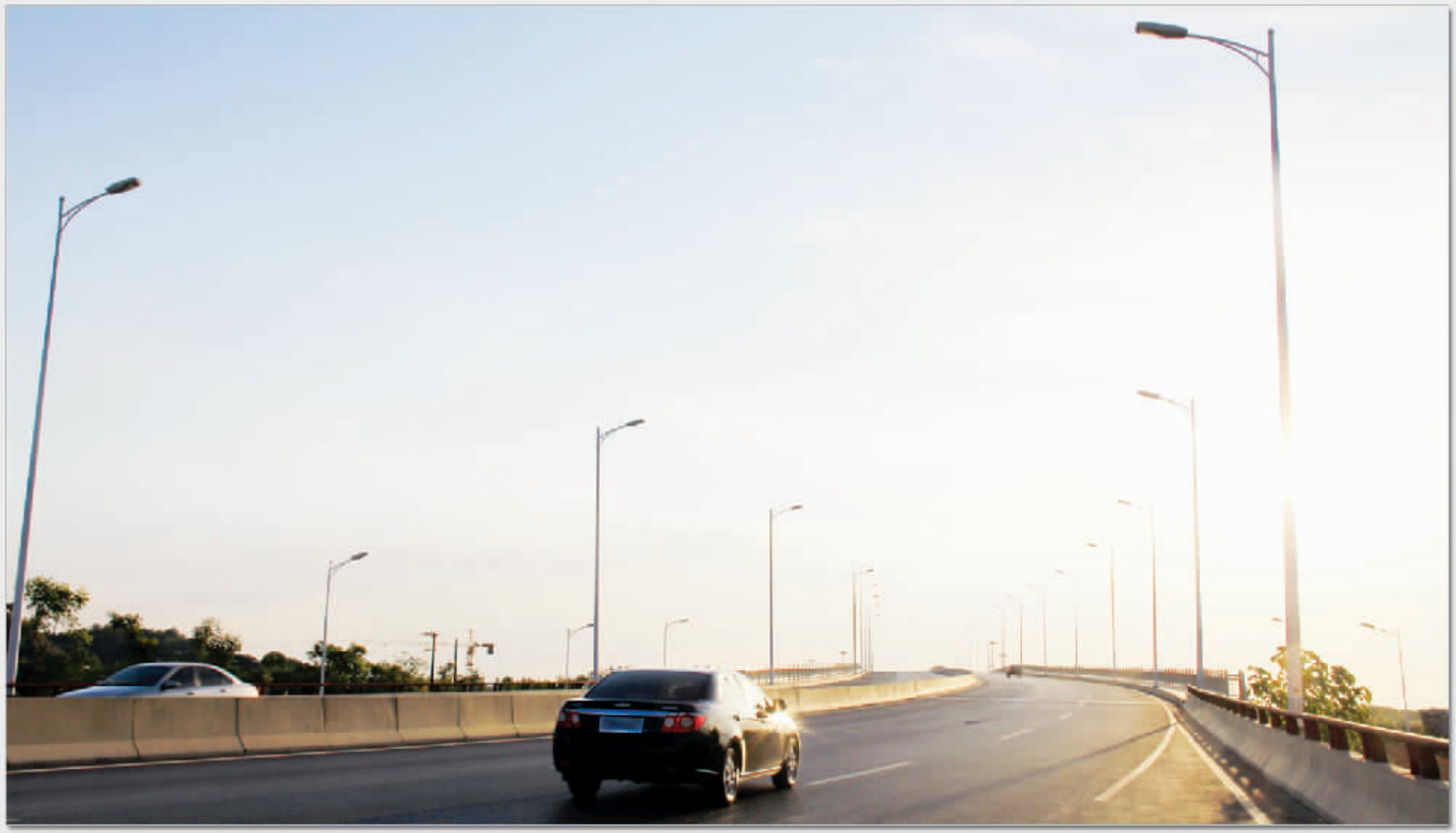


衡州大道，衡阳城市发展的“大动脉”

■本报记者 李明靖



景观大道、迎宾大道、文化大道……一提起衡州大道，许多的衡阳人会想到诸如此类的词语。是的，承载着衡阳城市腾飞之梦、倾注了无数衡阳人心血的衡州大道，全面建成后必将成为衡阳城市建设一道靓丽的风景。

不仅如此。衡州大道还是衡阳城市发展的大动脉、经济通道和交通干道。早在项目论证之初，就已经决定了它必将承担起促进衡阳发展的重任。

“从地图上我们看到，一条横贯衡阳城市东西、既让衡阳东西紧密相连，又使衡阳融入南中国、更进一步凸显衡阳交通枢纽地位的康庄大道，足以让每一个身在衡阳的人热血沸腾。”东城国际发展商城信置业公司董事长林万平充满激情地对记者说。

融贯东西的交通动脉

“衡州大道在衡阳城区作为一条交通性主干道，自东至西贯穿市区全境，起着重要的连接纽带作用。”在《衡州大道工程可行性研究报告》(以下简称《可研报告》)中，对衡州大道现状有着准确的定位。

作为湖南省的第二大城市，衡阳地理位置优越。它是全国四十五个大交通枢纽之一，也是广西、广东两省区北上的咽喉要道，京广铁路、京港澳高速公路、武广高铁、107国道纵贯南北，湘桂铁路、衡昆高速公路、322国道横穿东西。

“衡州大道的建成，将缓解东西向的交通压力，对促进全市的全面发

展，提高居民的生活水平，促进城乡统筹发展等方面均具有重要意义。”早在论证之初，设计专家们也将改善交通、促进发展作为了衡州大道工程的一项重要目标。

市城乡规划局相关负责人介绍，全线通车后的衡州大道是衡阳城区的东西向主动脉枢纽，是联通武广高铁站、潭衡西高速、京珠复线等市外区域的交通要道，也是连接我市珠晖区、雁峰区、蒸湘区、衡阳市高新技术产业开发区的经济通道。特别是衡州大道解决了跨越铁路（平交）受红绿灯控制的不便，为珠晖区人们的生活、工作提供了便利的交通条件，也使沿途的厂矿企业的对外交通条件得以改善。

“衡州大道工程将促进衡阳市更好依托优越的交通优势，为下一步跨越发展赢得先机。”《可研报告》中提到，长期以来，我市东西交通不畅严重制约了发展的步伐。随着我市城市发展重心的东拓南移，衡州大道周边区域在都市圈中的中心地位有所突出，在新一轮的区域产业布局、交通枢纽建设上需要赢得先发优势。

“衡州大道的建设对于构筑城市道路交通大网络、小内环，拉开城市道路骨架，完善城区路网建设，合理组织城市干道与高速铁路站场的衔接，疏通好城市的出入口，改善城市的交通运输环境起到了至关重要的作用。”市城建投相关负责人告诉记者。

加快发展的城市引擎

城市发展，道路先行。

“从经济学上讲，城市的经济繁荣同城市的建设息息相关、相辅相成，城市经济发展需要城市建设的物质支撑，良好的城市环境为经济繁荣提供了条件，反过来城市繁荣又可带动城市开发，促进城市形态呈良性扩张，经济效益显而易见。”湘水明珠发展商富邦升辉公司董事、总经理曾建辉说。

二十世纪九十年代至本世纪初，在“敞口、拓城、秀内”经营城市理念的指导下，我市城区道路建设风生水起，在拉开城市骨架方面大手笔不断。

解放大道延伸工程、外环路、蒸湘南路延伸工程、蔡伦大道二期、蒸阳北路延伸一期、红湘南路延伸……一条条道路见证了我市“拓城”的坚定步伐。

另一方面，我们也应该看到，我市的基础设施建设主要集中在市中心和高新开发区，城市发展“西热东冷”的现象一直存在。

珠晖区是衡阳市城市次中心之一，但该区属于老城区，由于历史原因，被铁路、机场分割为东西两部分，城市建设、经济发展受到严重制约，火车站以东近8平方公里、6万人的地区因铁路分割，仅靠苗圃路和东山路通行，出入十分困难。

同时，京广铁路自本世纪初多次提速后，导致此路段塞车严重。加上空军机场的制约，珠晖区的东西南北

均不畅通，严重制约了珠晖区的发展。此外，随着京珠高速公路建成通车后，衡阳市进入京珠高速公路都要经过珠晖区的东风路和酃湖甸才能到达衡东大浦、衡南洪市两个入口，而以东风路的交通状况显然难以承受。

采访中，珠晖区区长刘诗真告诉记者，本世纪初随着衡阳市新的行政区划调整，珠晖区的发展建设迫在眉睫，火车站以东大片地区的发展更是长远之计，而衡州大道的建设就能带动和促进酃湖新区的发展。衡州大道使我市东西方向全部拉通，特别是老城珠晖区城市形态初具规模，将其背面来水纳入城市版图后，使城市中心有山有水，易于建设山水城市模式，极大提高城市品位于生态环境。

对此，衡州大道建设指挥部工程部部长王立新也深有体会。他表示，衡州大道的建设是衡阳市城市总体规划中“东移南拓”的必然要求，衡阳市中心城区将居住生活空间的发展沿着湘江两岸向南、向北展开，综合服务的空间发展向西向东推进，强化中心城区经济同区域南北向经济主动脉的关联。

衡州大道的修建无疑加快了这一发展步伐，成为城市下一轮发展的新引擎。

展现自我的人文名片

林万平说：“衡州大道是衡阳的文化景观大道，也是工业新城、酃湖新区的入口，是衡阳面向外界的一张城市名片。”衡州大道将是衡阳城市最靓丽的风景线。那么，这张名片如

何打造呢？

“衡州大道工程建设是体现衡阳市城市文化特色，促进旅游发展的需要。”衡阳市规划设计院有专家指出，一条靓丽有文化内涵的景观大道，必将吸引更多的观光者，良好的印象必将促进衡阳市旅游业更好的发展。

南岳第一峰近在咫尺，石鼓书院、东洲岛遥遥相望，湘江风光带美景尽收眼底，衡阳大学城、体育馆林立两旁……驾车自西向东行驶在衡州大道上，它就像一条线将市区一个个景点像一颗颗珍珠般串接起来，城市一个个亮点一览无余。与此同时，沿线房地产开发也如火如荼，诸如东城国际、湘水明珠、公园一号、龙江阳光城、城南故事等一个个具有优秀人居品质和风格独特建筑的楼盘，正如雨后春笋般拔地而起。

据悉，在2006年我市第七次修编城市总体规划时，确定了东移南拓的城市发展方向，将前几版总规未涉及的东部地区作为城市重点发展方向，规划把拥挤的旧城人口从湘江的“S”形弯迁移至来水的“U”形弯，恢复酃湖自然生态环境。衡州大道的建设也让酃湖美景不再埋在深巷之中。

“说衡州大道集中展示了衡阳文化内涵，是我市第一条集历史人文、自然生态、休闲旅游为一体的景观大道一点都不为过。”采访中，很多市民如此表示。

“路漫漫其修远兮，吾将上下而求索”。

一座现代化的大都市，将沿着衡州大道迈出更加坚定的步伐！

衡州大道主要节点工程

湘江大桥

湘江大桥是衡州大道A标段工程，它是湖南省最大的“三跨”工程(跨公路、跨铁路、跨河流)。该标段包括衡州大道跨湘江大桥和全国同类型桥梁跨度第二大、省内第一的系杆拱桥，两桥其间有东岸高架桥相连。

衡州大道湘江大桥是衡州大道的枢纽工程，于2009年7月8日正式开工建设。该桥包括两端引桥和跨铁路桥全长2.62公里，其中跨湘江主桥长493米，桥宽27.5米，为五跨变高度连续箱梁，在江中建有19、20、21号三座桥墩。

来水大桥

衡州大道来水大桥全长432米，双向6车道，桥面总宽为29.5米，桥台采用“一”字轻型桥台，由于东外环主线桥集散车道的设置，西岸引桥桥面总宽为29.8-36.8米，单幅桥面局部布置分隔墩。桥上行车道横坡采用2%人字坡，人行道横坡采用1%内侧坡，以方便雨水排放。来水大桥主桥采用变高度连续梁体系，按左右两幅分离布置。主梁采用变高度预应力混凝土连续箱梁，直腹板单箱单室截面。

东外环立交桥

衡州大道东外环立交桥共有8个匝道，宽8.5米，为三层互通式立交桥。衡州大道东外环立交桥为全苜蓿叶互通立交桥(蝴蝶形)，主线上跨东外环路，立交桥主线西接衡柳路接来水大桥，其中含主线桥1座443米，匝道桥5座，共计460米，通道3座，人行梯道2座。桥墩采用花瓶式墩柱，桥台采用轻型桥台，桩基189根，承台78个，墩柱73个。

西外环立交桥

衡州大道西外环立交桥是衡阳市乃至湘南地区最大的互通式立交桥，立交桥高15米，有8条匝道，8条匝道分层形成了一个“口”字和阿拉伯数字“8”字，整个设计使得衡州大道、西外环线、322国道以及周边厂矿、单位、学校都可以轻松实现互通。

跨衡阳站站场立交桥

衡州大道跨京广铁路衡阳站站场立交桥全长172米，为国内第二大跨度，湖南省第一大跨度钢架式钢管混凝土系杆拱桥，其中跨度168米，由20对拉索支撑，桥面宽度24米，双向六车道，其纵轴线将以29度斜交跨越铁路枢纽站场19股道，两端设引桥与之相接，桥面系采用悬吊体系，主拱拱肋采用等切面钢管混凝土桁架结构。

该桥通过高架桥与衡州大道湘江大桥连为一体，由东向西跨越京广铁路衡阳火车站站场、东风南路、三化铁路专用线、湘桂铁路、湘江东路、湘江南路，成为湖南省首个同时“跨江、跨城市主干道、跨铁路”的“三跨”市政工程。