

纵贯东西，衡州大道年底全线通车

■本报记者 李明靖

桥如彩虹飞越，江似白练缠绕，路如九州通衢。这是一幅完美而和谐的图画。

如今，打开衡阳城区地图，我们会发现有一条极为明显的“线”横贯城市东西，它西起潭衡西高速接口，跨过西外环，交叉蒸湘路、蒸阳路，越湘江，穿东外环，过耒水，实现与武广客运衡阳站对接。这就是我市第一条东西向交通主干道——衡州大道。

从1986年开始构想，到2005年破土动工，再到今年底即将全线贯通，衡州大道见证了衡阳人生生不息的奋斗精神。

一条道路和一座城市的故事，由此展开。

一条江，见证历史沧桑

人依水而聚，城伴水而生。秀美的湘江宛如一条玉带由南北穿境而过，蒸水、耒水一西一东，分别在石鼓嘴和跨市街入湘，三江交汇，壮丽恢宏，形成了雁城得天独厚的自然景观和人文积淀，这在全国也不多见。独特的区位，秀丽的风光，使衡阳享有“寰中佳丽”的美誉。

当湘江蜿蜒流过衡阳，“残忍”地将衡阳分割成了两半：江西、江东。这其中，江东被湘江圈起。俯瞰此段湘江，江水走向恰似元宝之状，于是有风水大师惊叹：江东乃一方聚宝之地！

1935年，粤汉铁路（旧铁路名，现为京广铁路南段）全线开通后经过衡阳，江东开始设火车站，从此也开始了其“铁路纵横，交通阡陌”的历史。1942年衡阳正式建市后，江东更是依赖铁路的带动而一度繁盛。

“那时的江东，‘商贾往来，络绎不绝’，甚至有‘小香港’之誉，江东沿湘江一带也成为大家羡慕的‘富人区’。”无数老“江东人”有着如此的感慨。

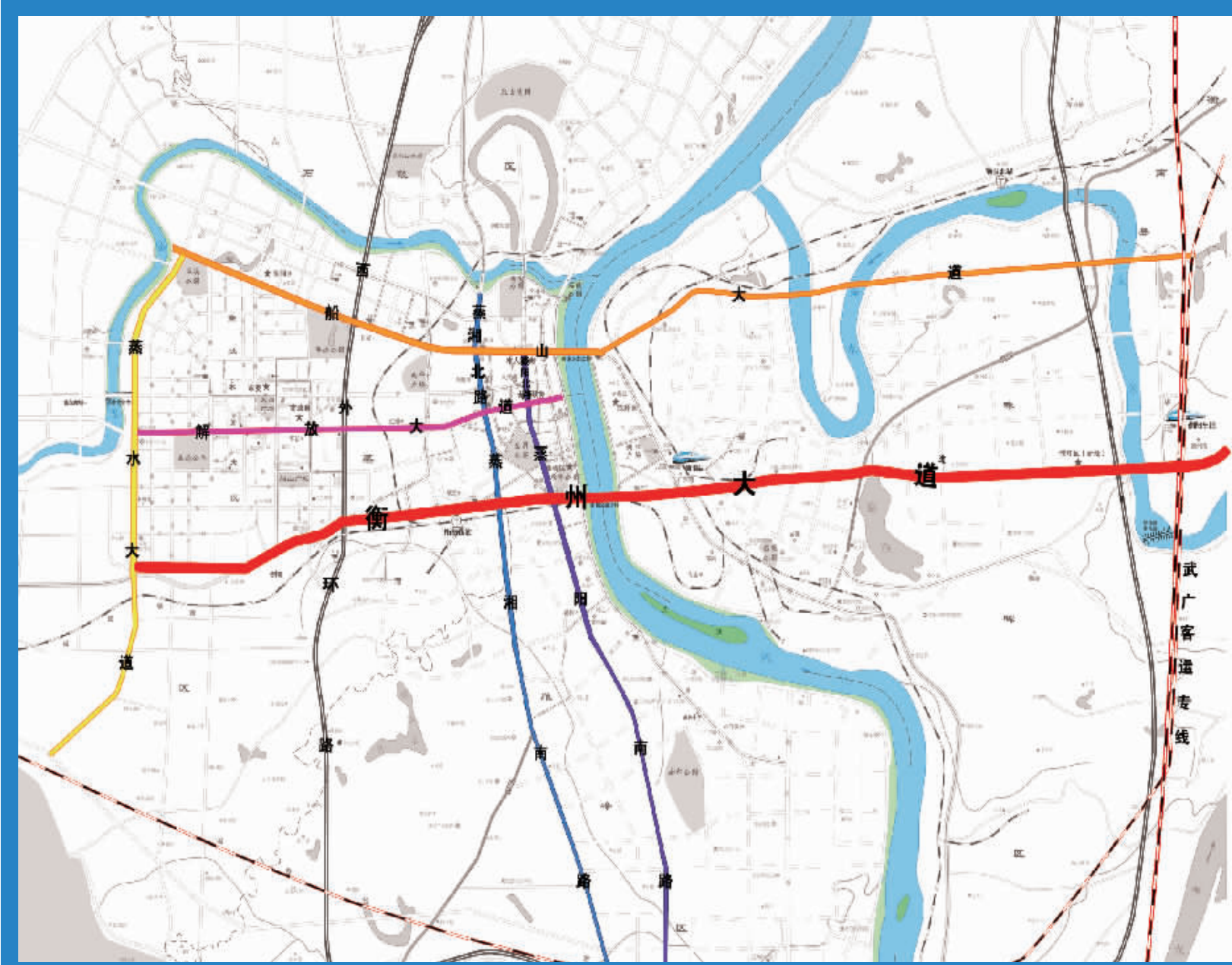
建国后，随着铁路运输网络的健全，密如网线的铁轨却如一条条钢索，将江东的发展捆绑在一个个的方格里，江东也因此定位为铁路服务功能区。

五十年代后，江西的公路建设迅速崛起，经济日盛，一大批国有企业向江西倾斜，江西逐渐成为衡阳的中心。这里不仅建有化工、机械、钢管、电缆、纺织等一批上规模的国家企业，而且是衡阳的政治中心与文化中心。城市发展长期以江西为重心的建设格局，造成了当时衡阳交通“西通东不通”的困境。

上世纪九十年代以来，伴随着高速公路建设的全面铺开，江东区逐步散失了铁路带来的交通优势。江东（2001年改名为珠晖区）人的荣耀感一扫而光，大家经常感叹的是江东经济与江西相比起码落后了十年甚至更远。

我们还可以清晰地记得，十年前市区只有两条东西向主干道——解放路和船山路，他们自西向东伸展担负着沟通西东的职责。但最终解放路望断湘江，船山路在跨越湘江二桥后迅速消失在江东的道路交通网中。相比之下，江东唯一较大的也只有东风路。

“没有一条直达的高等级道路联结，江东给我们一种实际距离和心理上的‘偏僻’。交通的制约，很大程度限制了衡阳东西两大经济板块的交流。”诚信置业的董事长林万平，虽然近年由闽来衡，但由于其在江东投资开发



2005年4月，衡州大道一期破土动工。
2005年6月，衡阳市珠晖区敲响衡州大道拆迁腾地第一锤，该区拆迁腾地工作正式启动。
2006年1月，衡州大道正式开工建设。
2009年7月，衡州大道湘江大桥正式开工建设。
2010年5月，衡州大道跨京广铁路衡阳站站场立交桥桥墩正式打桩，标志着衡州大道建设迈入高峰期。

2011年11月，衡州大道耒水大桥主桥中跨合龙。
2011年12月，衡州大道耒水大桥主桥合龙。
2012年8月，由中铁二十五局集团承建的衡州大道西外环立交桥竣工通车。
2012年10月，衡州大道湘江大桥正式通车。
2012年12月，衡州大道西合铁路段通车。
2013年4月，衡州大道跨京广铁路系杆拱桥东西主桥墩完工。

建设东城国际项目，因而在接受记者采访时有此感受。

“这种状态是必须要，也一定会得到改善的。从城市发展的角度，江东的居住生活与现代环境相差太远，是无法满足市民的居住需求的。未来这些人要走向更好的居住条件，城市必须快速往前发展。”富邦升辉房地产开发有限公司董事、总经理曾建辉分析，城市的快速发展，意味着人口、经济等各方面的快速增长。这也给衡阳提出了一个严峻的课题——衡阳未来的城市交通该如何解决？显然，未来的衡州大道将承担起连接城市东西的重担。

本世纪初，随着我市城市发展“东拓南移”计划的实施，以及国家对潭衡西高速公路和武广客运专线衡阳新站建设的推进，那时的衡阳比任何时候都渴望有一条标志性的城市道路，跨越湘江，横贯东西！

一个梦，一梦二十余载

规划，城市发展的蓝本，决定着城市发展方向，也决定着城市建设规模。“三江交汇”之衡阳与生俱来的秀美和大气，独特的气质与个性，让每个拓城者心动的时候，也平添了一份谨慎和凝重。

衡阳人要建“衡州大道”，并不是近几届市委市政府的突发奇想，这一构想早在1986年就已经“显山露水”。

在1986年出版的《衡阳市城市总体规划修编说明书》（这是衡阳历史上第五次修订城市总体规划）上，我们可以找到与衡州大道的地理位置、走向趋势大致相同的两条路：湘桂路与衡茶路。从公铁大桥沿湘桂铁路往西延伸，全长38公里，为湘桂路。从公铁大桥往东延伸经苗圃通往茶山坳，全长9.5公里，为衡茶路。

市规划设计院相关负责人告诉记

者，1994年第六次修订城市规划时，湘桂路与衡茶路两条道路都得以保留，只是将衡茶路更名为衡酃路，道路缩短至酃湖，全长4.3公里。

据悉，在近20年的时间里，这两条规划中的道路基本都没有动工。只是在上个世纪80年代末建了一小段，也就是现在从公铁大桥至蒸湘南路这一条，属规划中的湘桂路的一部分。即便如此，按照总体规划，我市仍对道路两边的建筑物进行了严格的控制。

这一切，都为衡州大道的分挽出世奠定了基础。

2006年，衡阳市第七次修编城市总体规划时提出把湘桂路与衡酃路合二为一，将道路走向进行细部微调后，往东西两个方向再度延伸，从蒸水东路一直到新园路，全长16公里，为实现与京珠高速公路复线和武广客运衡阳站的对接做准备，道路更名为“衡州大道”。

2008年市委市政府再度决定：彻底打通衡州大道与潭衡西高速公路（京珠高速公路复线）、武广客运专线衡阳新站的连接，将衡州大道延长为18.47公里，实现全线贯通。

自此，“衡州大道”作为专有名词闯入了衡阳百姓的视野，也实现了几代衡阳人的梦想。在记者采写本组专题报道的过程中，无论是政府官员，还是普通市民，抑或是诸如东城国际、湘水明珠这样的房地产商，无一不对衡州大道满怀着憧憬与激情。

一条路，托起新希望

“衡州大道，不只是简单意义上的一座桥。它是纽带，是拼接江南江北两大板块的巨手，是交融观念、思想、文化的心灵血脉。它的正式建成，是衡阳城市建设理念的一次突破，使衡阳的城市空间向东实现了战略性的一跃。”湘水明珠的发展商富邦升辉公司总经

理曾建辉说。

从发展历史上看，城市空间的每一次扩展，都对城市发展产生了深刻的影响。

上世纪末，衡阳新城市行政区划的完成，使衡阳第一次拥有了大城市发展的基础；随后，衡阳实施了西扩战略，解放大道向西延伸至高新开发区，我们用短短几年的时间，在高新开发区构建起新的政治重心，衡阳拥有了更大更科学的经济发展空间；近年来，蒸湘南北路、蒸阳南北路等城市主干道的顺利修建，城市空间向南北两方大大扩展；而今天，衡州大道的完工，必将又使衡阳的城市发展空间实现了历史性的跃进——一个象征着城市未来的新东部正应运而生。任何人都能够聆听到，在这条城市大道的另一端，一座美丽新城迅速生长的节拍。

事实上，随着衡州大道的修建，许多一些颇具前瞻性眼光的房地产开发商开始积极布子道路两厢。2010年，诚信置业慧眼识珠，在衡州大道旁（苗圃往东500米）处投资开发“东城国际”项目。其董事长林万平说，“衡州大道建成后，城市东西板块将形成无缝对接，而城东板块将成为一片新的人居热土”，不只是东城国际。如今，衡州大道两厢亦被房地产开发所染指，一路上，湘水明珠·公园一号、怡馨花地·城南故事、龙江·阳光城等数十个楼盘项目已旌旗猎猎。

“衡州大道使衡阳的未来发展，有了一个更大、更科学的空间选择。”衡州大道工程部部长王立新如是说。林万平则更加开门见山地表示：“衡州大道的建设及其周边的开发，只要政府引导，规划得好，远比我们想象的都要好。”

从地图上看，衡州大道从衡阳的外环线中间穿过，宛若一个巨大的“中”字，蔚为壮观。想象一下，一条现代化城市快速干道，自东向西串起珠晖区、雁峰区、蒸湘区、衡阳市高新技术产业开发区，共同构建起一个全新的城市空间，这是一个多么宏大的城市构想。这样一个城市构想，也同时赋予了衡州大道“衡阳第一路”的显著意义。

随着衡州大道年年底全线通车，“两环、四横、六纵”的现代化城市框架开始由蓝图一步步变为现实，以全国交通枢纽城市和国家服务业综合改革试点城市著称的衡阳，由此拥有了一个更大更高的发展平台，有了一个可持续发展的更壮丽前景。

在架起新东部城市骨架的同时，衡州大道在整个大城衡阳的对外交通体系中，也占据着不可替代的地位。它东连京港澳高速公路，西接潭衡高速公路、衡祁快速干道，它的修建对于拉开衡阳超大城市骨架，提升特大城市品位，促进经济发展，改善民生质量具有十分重要的意义。

作为衡阳第一条真正意义上连贯东西的城市主干道，衡州大道就像是一条项链，把一粒粒美丽的珍珠串起来，使沿路组合成一件美轮美奂的艺术品。它的竣工通车给这座城市注入了强劲的内动力，正在推动着现代化城市框架愈来愈清晰的衡阳，去实现由鯢变鹏的质变。

如今，这只大鹏已经张开它庞大的东翼，向着更高的目标，一飞冲天。