



大城蝶变最动人——写在船山东路开工之际

■本报记者 李明靖

2013年7月1日，一个注定载入衡阳城市建设发展史册的日子。高昂的欢歌、沸腾的人群……衡阳八甲岭这个历尽沧桑的机场再一次骄傲地见证了我市城市建设激动人心的一幕——船山东路正式开工。

“现在，我宣布，船山东路正式开工！”上午9时30分，随着市委书记李亿龙的铿锵话语，作为我市城区“三横四纵”的骨干路网之一的船山东路在全市人民期盼的目光中破土动工。工程挖机扬起的一方方土石，在2013年的这个夏天写下了“大城衡阳”市政建设鸿篇巨著中的重要一笔。

城市之变 观念先行

建设城市，观念先行。雁城衡阳是个三水交汇的城市，与生俱来的秀美和大气，独特的气质与个性，让每个拓城者心动的时候，也平添了一份

谨慎和凝重。

城市建设是提升城市形象和改善人居环境、改善投资环境、增强城市功能的重要抓手，是惠及民生、让人民群众共享改革发展成果的重要举措。秉承这一理念，市委、市政府近年来高起点、高品位、大手笔推进城市建设和管理，取得了令人瞩目的成就。

我们欣喜地看到，2008年“三年塑城”行动以来，一座座高楼拔地而起，条条大路纵横交错，焕然一新的古城建筑点缀在青山绿水之间。

特别是在拉开城市骨架方面，我市大手笔不断。衡州大道、蒸湘南路延伸工程、蔡伦大道二期、蒸阳北路延伸一期、红湘南路延伸……一条条道路见证了我市“拓城”的坚定步伐。

船山东路的开工再次吹响了城市建设的嘹亮号角。船山东路是衡阳市一条东西向交通主干道，是衡阳市城市总体规划中的骨干路网之一。建好船山东路这

条路对于实施大城战略，拉开城市骨架，提升城市品位，加快武广新区建设，促进城乡经济快速发展，建设美丽衡阳具有重大意义。

凤凰涅槃 工程上马

回首船山东路开工前的一路历程，用“凤凰涅槃”来形容毫不为过。

船山东路最早于2006年立项，多年来，因种种原因，船山东路工程无法进入建设阶段。

为了加快推进船山东路建设，市委、市政府领导十分重视，成立了建设指挥部，多次专题调度项目建设，与BT投资方进行了多轮磋商，与涉军、涉铁单位进行了多次协调，及时解决各种急难问题，为项目开工奠定了坚实基础。市直有关部门和珠晖区对项目建设给予了大力支持，在指挥部的牵头组织下开展了80多次调研座谈，拿出了项目建设整套方案，富有

成效地开展了手续办理、征地拆迁、管线搬迁、测量、勘察、设计和施工图统筹优化等各项前期工作。

从用地组织、清理、登记到申报审批，从房屋拆迁到治安安全，事无巨细，哪里有需要，领导小组和办公室人员就出现在哪里。通过细致的工作，指挥部掌握了全面情况，拿出了推进项目建设的一整套方案。

经历风雨才能见彩虹，船山东路的建设历程再次说明任何困难都不倒我们建设“大城衡阳”的坚定决心。

打造特色 成就精品

船山东路在设计注重特色，将成为我市城区道路的样板工程。

据悉，施工单位将对全路段的绿化、照明、交通标志标牌、公交车站、环卫设施、自来水、天然气及各类管线铺设统一标准、突出特色。绿化带种植金叶女贞、

红桧木，在绿化带中栽种桂花树，在人行道旁栽种银杏树。整个路段绿化带层次分明，四季绿树成荫。

同时，该路段全线安装自动喷淋灌溉系统，在互通立交上设置花槽，机动车道、互通立交、桥面、辅道、地下通道等照明系统全面采用LED灯，并统一色调。道路北侧随路铺设燃气管道和弱电管道，道路南侧随路铺设自来水管道和强电管道。

为方便市民出行，该路段全线设计20个公交站亭，3座三位一体的垃圾转运站、公厕、工班房和三座独立公厕，150个果皮箱和13个地下人行通道。

船山东路建设的号角已经吹响，按照计划，三年后该工程将完工并投入使用。届时，一个环境优美、更为宜居的衡阳，一个开放合作、更有活力的衡阳，一个经济繁荣、更具实力的衡阳，必将展现在世人面前！

项目简介

船山东路是我市城市一级主干道，西起衡阳大桥东侧，东至武广新区新园路，全长9.14公里，宽44米，双向6车道。从船山东路与翔云路交接处开始，路的两侧各设计20米绿化带。项目总投资20亿元，计划3年建成通车。

船山东路全线四个立交、四过铁路、三跨来水。四个立交：第一个是与东风北路互通立交，第二个是与内环东路互通立交，第三个是与来水半岛互通立交，第四个是与外环东路互通立交。四过铁路：第一是下穿衡阳粤汉货物线；第二是下穿机务段衡阳机务线；第三是上跨京广线；第四是船山东路与内环东路互通立交匝道下穿京广线。三跨来水：来水在流经和平乡新华村处，成U字型，中间夹着一个半岛，船山东路在此两跨来水，第一跨来水的西航道，第二跨来水东航道，采用双塔斜拉桥型，两桥相连，桥长1870米，宽30.7米，是市区目前最长的桥梁。第三跨外环东路至武广新区新园路之间的来水，桥长675米。

船山东路途经2个乡镇（和平乡、酃湖乡）、7个村（江东村、东山村、新华村、胜利村、凌塘村、光明村、茅坪村）、3个街道（粤汉街道、广东路街道、衡州街道）、3个社区（粤汉社区、机场社区、衡机里社区）及铁路、部队、工厂、学校等14个单位。



船山东路与外环东路全苜蓿叶互通（效果图）



船山东路与东风北路菱形互通（效果图）



船山东路下穿衡北联络线粤汉铁路立交（效果图）



船山东路改造路段



船山东路与东风北路立交拆迁前全貌



船山东路改造路段一角

珠晖区政府：

加快拆迁扫尾确保工程顺利推进

近日，记者从珠晖区政府了解到，为确保船山东路顺利开工，该区集中全区之力认真研究拆迁方案，确保政策落实到位，使整个征地拆迁工作进展顺利，目前征地工作已全部完成，农村段拆迁已完成98%，城市段拆迁已完成75%。

珠晖区区长刘诗真告诉记者，2012年10月，市委、市政府把征地拆迁工作交由珠晖区全面负责，该区第一时间成立了征地拆迁指挥部，召开了全区船山东路征地拆迁动员会，始终把征地拆迁工作作为一件大事来抓，确保征地拆迁工作万无一失。据统计，市、区两级指挥部先后专题研究征地拆迁工作就达到45次。

征拆工作正式启动后，该区通过悬挂横幅、张贴宣传标语、电话约谈住户等方式，对船山东路建设征拆工作进行了广泛宣传。同

时，区指挥部工作人员佩戴工作证、携带相关资料到每家每户进行了宣传和动员，并发放了宣传资料（包括安置房户型设计、效果图以及拆迁补偿方案等），现场解答住户们提出的各类问题，耐心细致地讲解补偿政策、补偿标准等，让住户进一步解、明白相关政策，做到以情动人以理服人让群众自觉的服从和服务于船山东路建设。由于工作到位，该区已完成了征地工作，农村段拆迁已完成98%，城市段拆迁已完成75%。

做好安置工作是完成征地拆迁任务的重要环节。珠晖区结合此次拆迁安置工作实际，认真研究确定了安置方案。对城市段被拆迁户，该区拟选址在和平乡湖东村，委托房地产开发公司建设楼梯房集中安置。该地段临近衡州大道，距离武广衡阳高铁站、衡

阳师范学院、415医院、169医院、市体育中心、酃湖水上乐园等很近，住户将来出行、上学、就医、休闲等都非常方便，并且随着武广新区、酃湖公园等的建设，未来发展前景很好。对于农村段被拆迁户，该区也一次性规划了三个集中安置点，每个安置点各有特色。

此外，整个船山东路安置房建设将按住宅小区的标准建设，基础设施配套齐全，水、电、路、气等生活设施全面入户，绿化、美化、亮化等均一应俱全。目前，安置房选址已经定好，规划设计工作已经完成，正在办理相关手续，并即将择日启动建设。

刘诗真同时表示，修好船山东路，对珠晖未来的发展、方便群众的出行、改善群众的生活意义重大，该区将全力以赴抓好征地拆迁扫尾工作，为工程顺利建设提供良好的施工环境。

“船山东路是我们老百姓自己的路”

——市民热议船山东路开工

“船山东路通车后从衡湘大桥到武广客运站开车最多10多分钟，太方便了。”“全路段的绿化、照明、公交车站、环卫设施等都是高标准设计，好期待！”……7月1日，船山东路正式开工，市民难掩期待之情。

开工当天，附近的很多居民前来一睹盛况。东山村居民刘发意一早就带着孙子来到开工现场，逐一查看工程简介和效果图，并不时和其他人议论着。

谈起路，凌塘村村民有着很深的记忆。该村60岁的陈大方老人说起自己的一些经历至今记忆犹新：由于村里不通公交车，自己

也不会骑摩托，他每次到市中心来都要先走上几公里路，转几趟公交车，来回一趟要近3小时。“船山东路建设完工后，在家门口就可以坐上公交车直达市区，太方便了，想不到这辈子我还能赶上这么便捷的交通。”老人露出了欣慰的笑容。

很多珠晖人都像陈大方老人那样除了有刻骨铭心的记忆，更有着美好的梦想和苦苦的期盼。梦想有一天宽敞洁净的大马路能早日通到家门口，期盼有一天坐着公交车很快到市区。

采访中，的哥刘先生也难掩喜悦之情。他表示，船山东路开通以后不仅方便了周围群众，也将大大缓解衡州大道的交通压

力，从新大桥到武广客运站更方便了，也进一步提升衡阳形象。

“船山东路是我们老百姓自己的路，我们一定要大力支持，不能给政府添麻烦。”衡州路街道拆迁户刘先生告诉记者。据悉，该街道很多拆迁户听说船山东路的建设需要拆除街道一些房屋时，均含小家庭大家，全力支持征地拆迁工作。

“船山东路是衡阳市交通发展的一条主干线，是贯穿衡阳东西方向的生活主干道，更是珠晖区的一条致富大道，发展大道。”珠晖区相关负责人表示，多年来珠晖区发展一直深受道路不畅的影响，船山东路开通后对珠晖区的发展如虎添翼，我们一定全力配合。

