

船山东路昨开工建设

李亿龙宣布项目开工 周海兵致辞



船山东路标准路段效果图

本报讯（记者 邹雪峰）昨日，总投资 20 亿元、计划 3 年建成通车的船山东路开工建设，成为我市庆祝建党 92 周年的“特殊礼物”。市委书记李亿龙宣布项目开工。市委副书记、市长周海兵要求把船山东路打造成精品工程、示范工程、民心工程（详见四、五版）。昨天上午，李亿龙宣布项目开工后，在船山东路与外环东路互通立交工程施工现场，挖土机、运输

车辆等开始忙碌起来。周海兵在开工仪式上致辞。他说，衡阳作为区域性枢纽城市，努力扩大交通区位优势，切实加快拓城提质步伐，既需要外部交通的接顺，更需要内部路网的畅通。船山东路是市委、市政府运用市场化方式引资建设的大型城市基础设施项目，全线拉通后，将成为继衡州大道后城市东西方向的又一主动脉，对于打通城市出口、缓解交通压力、统

筹区域发展具有重大而深远的意义，必将为加快推进衡阳新型城市化进程发挥重要作用。据介绍，船山东路是城市一级主干道，也是“三横四纵”路网中东西向的“主动脉”和推动城市“东延北扩”的先导性工程。道路西起新大桥，东至武广新区新园路，全长 9.14 公里，总投资 20 亿元，计划 3 年建成通车。道路规划 44 米宽，双向 6 车道，从船山东路与翔云路交接处开

始，两侧各建绿化景观带 20 米。船山东路三跨耒水、四过铁路，全线将建 4 个立交。因耒水在流经和平乡新华村处成 U 字型，中间夹着一个半岛，船山东路将在此两跨耒水，两桥相连，桥长 1870 米，宽 30.7 米，建成后将成为我市最长的桥梁，第三跨外环东路至武广新区新园路之间的耒水，桥长 675 米。道路将下穿衡阳粤汉货物线、机务段衡阳机车线，上跨京广线，船山东路与内环东路互通立交匝道将下穿京广线。船山东路将与东风北路、内环东路、外环东路分别互通立交，并将与半岛半互通立交。市委常委、常务副市长段志刚主持开工仪式。市委常委、市秘书长罗东海在开工仪式上介绍了船山东路项目情况。项目 BT 投资建设方省核工业地质局和珠晖区有关负责人分别在会上发言。省核工业地质局局长陈书山，市领导邓群策、王雄飞、廖炎秋、朱玉萍、周千山及空军 95871 部队政委吕志奇等出席开工仪式。



欢乐潇湘·和风衡州

“公仆风范” 点亮 “欢乐潇湘”

气势磅礴的开场舞蹈。

■本报记者 彭斌 摄

精品项目托举雄鹰高飞

——访衡东县委书记程少平

■文 / 本报记者 谭晓波 图 / 通讯员 周巍



衡东县委书记 程少平



翻开衡东项目建设一览表，重大项目、优质项目成为抢眼的“标签”：全县计划实施重点工程项目 57 个，总投资 115 亿元，现已开工建设项目 37 个，新建项目 16 个；作为我省重点项目之一，投资 37.06 亿元的四方山·泮水旅游景区启动建设；总投资 15 亿元的红狮水泥项目日前正式投产，其投资

方为国家重点支持的十二家全国性大型水泥企业——红狮控股集团有限公司；投资 4 亿元的武汉华夏玻璃制品、投资 2 亿元的旭日节能防爆电机等一批大项目正扎实推进……数字是枯燥的，但又是具体的，透过数字看到的是衡东项目建设的惊人速度、惊人力度、惊人成就，而感受到的则是“跳起来摘大桃”的坚定信心。

“精品项目是经济又快又好发展的核心驱动力”衡东县委书记程少平谈起项目建设，掷地有声，“只有争上大项目，抢上好项目，才能以精品项目带动大投入，以大投入推动大发展！”

叠加优势 孵化“引资磁场”
衡东如何突出重围，将精品项目请进来？“叠加各方优势，打造特色磁场”程少平的回答言简意赅。简单的回答背后，蕴藏着十足的底气。事实已经证明，衡东区位、资源、产业集群等优势明显，这些优势又互为衍生，（下转第七版）

衡阳进入抗旱模式

市政府昨举行今年首次抗旱会商

本报讯（记者 武孝军）针对目前出现的高温少雨天气，昨日下午，市政府召开今年首次抗旱会商会。会议提出，从现在开始，全市防汛抗旱重点由防汛为主转为以抗旱为主，兼顾防汛。据最新气象资料分析，受副高影响，7 月上旬，我市大部以晴热高温天气为主。其中，6—8 日副高略有东退，我市处于副高边缘，午后有分散性降水发生，但整体降水不大，分布不均。分析目前大气环流形势，我市大范围持续强降雨天气过程基本结束，后期降雨以副高边缘午后对流性阵雨或雷阵雨天气为主。预计 7—9 月，全市降水较历年同期偏少 2—3 成左右，盛夏高温日数较常年同期偏多，极端最高气温局部可达 40℃ 左右，有明显夏秋旱发生。

市政府党组成员、市防汛抗旱指挥长蒋勋功出席会议商会。本报讯（记者 武孝军）今年来的高温少雨天气，导致我市部分县(市)出现轻度干旱。全市各地及早行动，已着手抗旱准备。据统计，到 6 月 30 日，全市水利工程共蓄水 13.31 亿立方，占应蓄水 68.36%，比去年同期偏少 11.6%。进入 6 月以来，全市各中型水库开始放水灌溉，灌溉流量在 0.2—0.6 秒立方之间。6 月 28—29 日的降雨有效缓解了我市旱情，目前部分中型水库、重点小一型水库已关闸蓄水。为保抗旱的需要，各地在各灌区未放水时实施了渠道畅通工程，共疏通渠道 1100 多公里。

民办教育新政落实情况如何？

市领导深入各县(市)区督查

本报讯（记者 伍婷婷）《衡阳市政府关于促进民办教育发展的意见》落实情况如何？日前，市人大常委会副主任李辉、副市长周辉斌、市政协副主席李慧星、市民办教育协会会长杨邦伟率市委督查室、市财政局、市教育局、市人社局工作人员，兵分四路深入各县市区督查。督查组分别深入蒸湘区清华园小学、小太阳幼儿园，祁东县成章中学、楚源小学，常宁泉峰中学等民办学校，走进学校的教学楼、宿舍、食堂，查看学校的

办学条件，与学校师生亲切交谈，了解学生的学习、生活情况，教师平等待遇、学生“两免一补”政策的落实情况；并听取各县(市)区的汇报，全面了解各县(市)区民办教育整体发展情况，民办教育优惠政策的落实情况，还就如何优化民办教育发展环境的问题交换意见。督查组强调，各相关部门要进一步加大民办教育优惠政策的落实力度，保障民办教育享有与公办学校同等地位与待遇，为民办教育发展创造良好的发展氛围。

娄衡高速昨日实质性开工

工期三年，计划 2016 年通车

本报讯（记者 许珂）“到 2016 年，从衡阳到娄底可直接走高速，并且 1 个小时即可到达。”昨日上午，记者在位于祁东县白鹤铺镇明星村的娄衡高速公路第十二标段工地现场看到，数台推土机、挖掘机正在进行着清表清淤作业，这意味着娄衡高速公路已进入实质性动工阶段。娄衡高速公路起于娄底市双峰县长冲村，止于衡阳市祁东县

归阳镇，主线全长 116 公里，双向四车道，为我省“五纵七横”高速公路网规划中的益(阳)娄(衡)衡(阳)高速公路的南段，是我省中部地区连接益阳、娄底、衡阳市的一条南北向高速通道。该条高速公路是我市高速公路网规划“三纵四横一环”中环线的重要组成部分，它经过我市衡阳、衡南、祁东三个县，衡阳境内主线里程约 838 公里，连接线 6 条，里程约 32 公里，工期为三年。

地税系统

圆满完成上半年收入任务

本报讯（记者 陈美华 通讯员 宁大为）记者从昨日召开的市地税局庆祝中国共产党成立 92 周年暨表彰大会上获悉，今年上半年，全市地税系统严征细管、攻坚克难，圆满完成了省地税局和市政府下达的进度目标任务，为党的华诞献上了一份厚礼。近年来，全市地税系统紧紧

围绕组织收入中心工作，扎实开展“为民服务，创先争优”活动，充分发挥了党员干部的先锋模范作用，圆满完成了各项工作任务。2011 年全系统组织收入总量突破 60 亿元，2012 年突破 80 亿元，今年上半年，全市地税系统完成了省地税局和市政府下达的进度目标任务。

石鼓区

积极对接城区职能调整

本报讯（通讯员 吴清 王朝顺）6 月 29 日，石鼓区利用双休日，召集区财政、城管、环卫、卫生、教育等区直部门“一把手”，召开对接城区体制改革座谈会，积极落实 6 月 28 日市委、市政府“理顺市区两级管理职能会议”的有关精神，并安排部署了对接市区管理职能调整的有关工作。会上，区委书记田奇传达了市委、市政府理顺市区两级管理职能的有关精神，并要求区直相关部门统一思想，提高认识；转

变观念，提振信心；脚踏实地，提高能力；对标先进，提升品质。区长周楚政从“怎么看、怎么想、怎么学、怎么接、怎么干”等五个方面安排部署了对接管理职能调整的具体工作，要求各部门在迅速拿出对接城区管理体制改革的实施方案，在 7 月 15 日前取得初步成效，实现城区管理职能调整的平稳过渡和标准提升。各职能部门还结合自身职权，就如何做好市区职能调整对接工作发表了意见建议。

暑运首日

中心汽车站客流量逾七千

本报讯（记者 许珂）今年暑运自 7 月 1 日起—8 月 31 日止，为期 62 天。昨日，记者从市中心汽车站获悉，暑运首日，该站客流量突破 7000 人次，比去年同期略有增长。当日上午，记者在市中心汽车站候车大厅看到，大厅内冷气十足，凉风习习，清爽宜人；来回推动的“小蜜蜂”流动车里准备了充足的十滴水、仁丹、霍香正气液等防暑药品。为

确保学生顺利返乡，该站不仅开设了专门的窗口预售学生团体票，针对学生行李托运还实行了 8 折优惠政策。记者在采访中获悉，为方便学生购票，市中心汽车站在暑运前期就主动与市内各大高校联系，并将售票点首次“搬”进了学校，学生们可以不出校门就能购买到返乡的车票。同时，车站还为返乡学生提供整包车业务，凡 35 人同一方向包车可享受 8 折优惠。

本周值班编委
邓江虹

衡阳手机报
移动用户发送 hy 到 10658688734
电信用户发送 hysjb 到 10659600