

Jeep 国产项目 将落户长沙

本报综合消息 日前，有消息人士称Jeep 国产项目将正式落户湖南长沙经济开发区，借道广汽菲亚特长沙工厂率先实现国产，该项目将于6月份正式签约。

广汽和克莱斯勒于2012年达成Jeep 国产的意向，Jeep 在广汽菲亚特的框架下国产，投资也由广汽菲亚特直接进行。据相关人士透露，广汽菲亚特汽车有限公司新增产品及产能扩充项目已获得政府的核准，相关扩产项目已经启动。

此前广汽菲亚特执行副总经理蒋平表示：“Jeep 一旦国产，很有可能是导入广汽菲亚特长沙基地。”广汽菲亚特位于长沙的生产基地，去年已建成一期年产14万辆整车的生产能力，二期计划形成年产25万辆整车的规模。

数据显示，2012年Jeep 在中国增长达107%，今年一季度增长27%，中国已经成为北美之外第一大JEEP 市场。Jeep 品牌全球总裁兼首席执行官MichaelManley表示，国产将带来很多优势，包括对本地市场快速反应，成本的降低以及市场份额实质性提升。

超 170 万元豪车 或征奢侈品税

本报综合消息 近日，有关豪车征收奢侈品消费税的消息甚嚣尘上，某德系豪车品牌内部人士证实这一消息基本属实，但具体实施时间仍是未知数，“财政部、国家税务总局等相关部委正在研究”。

目前坊间传闻的征税车价有两种说法：170万以上、180万以上。更多的说法称是“对扣除增值税后价格在170万以上的豪车，暂定征收20%的奢侈品消费税”。

中国汽车工业协会一位不愿意透露姓名的人士称，这一政策财政部正在制订之中，最后也会征集民意。

“对于超豪华车而言，(消费税) 的确存在调节的空间。”此前，财政部相关负责人在接受采访时也表示，对于目前按排量征收的乘用车消费税，存在进一步细化和调整的讨论范畴。

有关行业人士、车企人士透露，对高价豪车征收奢侈品消费税已成定局，至于何时征收、具体税率仍未明。

精彩科技 自由尽享

——奔腾 X80 卓越上市



日前，主题为“越精彩 享自由”的奔腾X80上市发布会在青岛国际博览中心隆重举行。整场发布会充满了科技、时尚和动感的气息，奔腾X80在万众瞩目中震撼登场，市场指导价 为 11.98 万至 18.18 万元，至此奔腾品牌进军 SUV 市场的大幕正式开启。

奔腾X80的到来，意味着一汽轿车走出了单纯的轿车市场，形成了中高级轿车、中级轿车、经济型轿车和 SUV 车型的多车型组合的产品阵容。

领先优势 品质卓越

奔腾X80源于B级车平台，拥有B级车的舒适性、动力性、操控性、安全性与大空间，而且与奔腾B90共线生产，更是为其卓越的品质提供了有力保证。奔腾X80搭载中国一汽全新研发的ET3系列高性能全铝合金发动机，其结构紧凑、先进高效，2.0/2.3L 黄金排量兼顾

动力性和经济性，20万公里故障低，性能稳定。与这款发动机匹配的是目前同级别最先进的变速器系统——爱信第二代F2I系列六速手自一体变速箱，结构先进重量更轻，燃油经济性得到大幅提升。而“双横臂式前独立悬架”和“E形多连杆式后独立悬架”的设计，使得奔腾X80在驾乘舒适性与稳定性上也超出同级车。

在外观设计上，奔腾X80以“雄鹰展翅”为设计灵感，在延续家族简洁、流畅的造型风格的同时，也融入更多的流行元素。“L”形LED日间行车灯和“一”字形LED位置灯相结合的多层次前大灯设计，结构新颖，未来感和科技感十足。侧窗和后窗的装饰亮条与后扰流板所形成的曲线，形成了奔腾X80独具匠心的外部造型符号“X”，充分体现了其动感、时尚的设计理念。

奔腾X80 整车内饰仪表

板、座椅和方向盘的主线条均采用由雄鹰双翼衍生的“V”字造型，将科技感和雕塑感巧妙融合。中控面板区域线条简约、圆润，配合红色的背光，美观大方。

在安全性方面，奔腾X80通过采用更高强度的车身以及更加先进的安全装置，从设计上能够达到C-NCAP五星标准。3H加强型车身结构、高强度车身钢板、AFS前大灯自适应调节系统、Bosch第9代ESP系统等，无论主动安全还是被动安全，奔腾X80都做足功课，让周到无忧的安全呵护全程相伴。

同时，奔腾X80还搭载了丰富的高科技配置，如智能钥匙一键启动系统、智能灯光系统、电子驻车系统以及人机交互系统等，这些智能系统和智能装备通过业内先进的、只有高端豪华车采用的5路CAN总线以及LIN总线系统控制实现，为车主打造了一辆充满智慧的智能座驾。

此外，奔腾X80通过多项严

苛的开发验证、高精度的工艺水准、一丝不苟的制造细节、多重严格的检测把关、严格的质量保证系统，每一个细节都精工细作，造就了其卓越的品质。

高端科技 实力绽放

奔腾X80上市会采用了多种高科技手段，为现场观众呈现了一场大气磅礴的科技视听盛宴。动感十足的舞台，炫目华丽的灯光，酷炫的影像，完美诠释出奔腾X80所具有的科技魅力和奔腾进取不止的品牌精神。

作为奔腾品牌面向都市SUV细分市场的首款车型，奔腾X80的上市对于中国一汽及一汽轿车都具有重大意义。正如中国第一汽车集团公司董事长徐建一在发布会上说到，奔腾X80是中国一汽践行品牌战略，诠释“品质技术 创新”品牌内涵的又一代代表作，它将让全社会看到一汽人对卓越品质、先进技术的不懈追求和坚持。一汽轿车股份有限公司总经理安铁成也表示，奔腾X80是一汽轿车发展史上的一个里程碑，是一汽轿车自主事业的进一步深化与拓展，丰富了奔腾品牌的产品线，全面展现了中国一汽的制造实力以及科技创新能力。

承载着奔腾品牌长期积累的“品质”、“安全”等优良DNA，奔腾X80以内外兼修的科技实力，实现了驾驶乐趣与实用舒适的完美结合。这种非凡的实力，必将助力奔腾X80开启新的篇章，同时为一汽奔腾品牌、中国一汽及自主汽车产业注入新的活力。



DSG 故障导致 大众销量微变

本报综合消息 本月开始，南北大众的销量在经历了DSG召回风波后已经基本恢复正常，但销量中不同排量车型的比例发生了变化，搭载了7速干式DSG变速器的车型总体销量占比下降了近一成，一些消费者转而购买手动挡或者6速湿式DSG变速器的车型。

央视“3·15”晚会之后，DSG 的质量问题一度让消费者放缓了购买，因而从3月中旬开始直到4月下旬大众召回的一个月时间内，经销商经历了库存增加、资金压力很大的一个月，有些主力经销商的库存高达近500辆。为了清理库存，“3·15”之后，经销商陆续加大了促销力度，现在大众品牌旗下的大多车型都处于零利润销售的状态，一些需求量相对少、库存相对多的车型甚至赔一两千元卖车，这些车型基本都搭载了7速干式DSG变速器，比如迈腾的1.4TSI车型、宝来的1.4TSI车型等。

汽车暴晒后 降温四大招

第一招：开关车门——这个方法最为简单实用，先把驾驶室一边门的车窗摇下，然后把副驾驶室位置的车门反复开关10次。2分钟之内，车内温度就能下降近10℃。

第二招：喷水降温——准备一个喷壶，装入四分之三水，倒入20毫升左右酒精，车门打开后，快速喷几下，然后关闭车门，不要开车窗。一两分钟后，车内温度就会降下来，这时进入车厢就舒服多了。

第三招：涂“防晒霜”——即便看不出爱车在暴晒下有什么明显的变化，也要给爱车涂上一层“防晒霜”。一般在夏日里对车辆外部的防护是给爱车封釉。封釉即给车涂上一层含紫外线反射剂的高分子结构漆面护理剂，降低阳光直射对爱车的损害。

第四招：撑起遮阳伞——车主在停车时不仅要考虑交通方便等问题，还要考虑到尽量防止车辆在烈日里暴晒的问题，尽量把车停放在阴凉通风处。同时，在夏天洗车时，可以常常清洗一下水箱，可去除附着在上面的杂物，这样发动机更容易散热。专家建议，给爱车准备一把防护伞遮阳板，是一种不错的选择。