

市政工人连夜抢修东风南路

5 月以来，市政公司分别对光明街、东风南路、湘江东路、中山北路、东风北路、衡阳大道、船山路等进行了全面修复

本报讯（记者 周明韬）昨晚，可能许多人正围着电视机或者花前月下，而东风南路上，市政工人们正对该破损路段进行全面过渡性修复，干得热火朝天。工人们介绍，5 月份他们已分别对光明街、东风南路、湘江东路、中山北路等路段进行了维修。

经过冬春两季雨雪天气及繁重交通的破坏，市中心一些主次干道出现路面坑洼、积水等损害现象，市民反映强烈。正在连夜施工

的东风南路原计划在衡州大道拉通后再进行提质改造，但市民的反映引起了来衡不久的市委书记李亿龙和市委副书记、代市长周海兵的关注。他们先后两次实地到光明街、东风南路等重点路段现场办公，提出了具体施工方案。

为贯彻市委、市政府指示精神，市政公司努力抢占短暂有利天气，昼夜奋战，确保了城区主次干道的“路平、沟通、桥畅”。据市政工程有限公司总经理于吉林介绍，目前正是

梅雨季节，白天交通繁忙不便施工，雨天条件不好不能施工，所以抢抓晴好天气的夜晚，全面推进路面维修工作。“晚上加班广（讲）不辛苦那是假话。”正在工作的市政公司职工杨宏亮一口“巴凉”的衡阳方言，“但是书记市长为老百姓修路，我自己就是老百姓，就是为自己修路呀，辛苦一点又有嘛关系喽！”他还告诉记者，一个礼拜后东风南路就能得到全部修复，“到时候你们车子放心开”。

据悉，5 月份市政公司分别对光明街、东风南路、湘江东路、中山北路、东风北路、衡阳大道、船山路等进行全面修复；对东风北路、衡阳大道、船山路等主次干道出现裂缝的路段采用了热沥青灌缝处理；对城区积水路段进行了处理，对市区主次干道雨水井、检查井进行清淤维护，雨水进水井淤泥清掏 4000 座次，排水检查井淤泥清掏 1500 座次；对破损排水井盖，发现一处，更换一处，共更换井盖 50 套。



大雾漫天气好

昨日清晨 6 时 14 分，常宁柏坊镇桐梓乡红泥村的公路上，一辆货车缓慢行驶在晨雾中。当日，衡阳地区普遍遭遇大雾。气象部门预计，这场大雾将给衡阳带来持续几天的晴好天气。

■王亲民 摄

畅通富民强省之路

——我省将如何进一步加快交通体系建设

谈心录 >>>

“湖南人有勇气、有胆识、有气魄、更有智慧。我相信湖南人民一定能在实施中部崛起中迈出更大步伐。”这是李克强总理 3 月 6 日在参加全国“两会”湖南代表团审议时对湖南的盛赞。

2012 年 12 月 23 日，在国际金融危机持续蔓延，国内经济疲软乏力的窘境下，数万名湖南高速人以壮士断腕、气壮山河的勇气和气魄创造了 15 条高速公路同一天集中通车，全年通车里程 1320 公里的新辉煌！

这样大规模的集中通车，在全国高速公路建设中实属罕见，人们在惊叹湖南速度的同时，也不得不佩服省委省政府的远见卓识。

摊开湖南版图，纵横交错的交通网络，如同大脑中枢神经。它们，既是串起湖湘大地城乡“细胞”的神经系统，更是全国“承接东西、贯穿南北”的中部交通大动脉。湖南发达的中部通，凸显了我省在全国交通枢纽中极其重要的区位优势。

中部湖南，北依洞庭通江达海，南邻珠三角和港澳，西接西南腹地，既是沿海通达内地的关口，也是内陆进入沿海的前沿。我省要将区位优势转化为经济优势，主动加强同发达地区的经济融合，构建立体畅通的交通网络势在必行。

5 年来，在全球经济一体化、沿海产业向内陆梯度转移、国家实施中部崛起战略、长株潭获批“两型社会”试验区等重大机遇面前，省委、省政府审时度势，抢抓机遇，以打造中部立体交通枢纽为目标，做出了实施交通优先发展战略、掀起交通建设新高潮的重大决策。我省着力打造对外开放、对内大循环的交通大格局，全力绘就四通八达、水陆空并举的美丽画卷，奏响运输发达、经济发展的交响乐章。

高速公路通三湘血脉
有人说，修建高速公路网，就像是打通三湘大地肌体上的血脉，血液流畅了，我省的“四化两型”

才会有强劲的供氧。也就是说，高速公路的建设，是拉动内需和推进“四化两型”建设最强有力的抓手之一。自 2007 年以来，全省的公路建设投资屡创新高。2012 年完成投资 571.41 亿元，年度通车总数达 16 条，全省高速公路出省通道增加至 15 个，通车总里程达 3968 公里，全省“两纵五横”的高速公路骨架网基本形成；公路路网改造突飞猛进，公路通车里程 5 年新增 5.86 万公里，总里程达 23.4 万公里。预计到 2020 年，全省将形成“七纵九横”为骨架的高速公路网。一纵：平江（湘鄂界）至汝城（湘粤界）高速公路。二纵：北京至港澳国家高速公路湖南段。三纵：岳阳（湘鄂界）至临武（湘粤界）高速公路（京港澳复线）。四纵：南县至衡阳高速公路。五纵：二连浩特至广州国家高速公路湖南段。六纵：龙山（湘鄂界）至新宁（湘桂界）高速公路。七纵：包头至茂名国家高速公路湖南段。九条横向线路为：一横：杭州至瑞丽国家高速公路湖南段。二横：平江至怀化高速公路。三横：浏阳（湘赣界）至花垣（湘渝界）高速公路。四横：上海至昆明国家高速公路湖南段。五横：衡东至溆浦高速公路。六横：衡阳（大浦）至邵阳高速公路。七横：泉州至南宁国家高速公路湖南段。八横：桂东至新田。九横：厦门至成都国家高速公路湖南段。按照省政府“完善网络、提高等级、增强能力”的要求，进一步推进各级公路建设，二级以上公路通达所有县（市、区）。推进县道、乡道、村道建设改造，提高通达深度，完善配套服务设施。加强区域协调，建设串连各市湘江风光带的交通走廊；完善毗邻行政区域路网衔接配套，提升网络通达水平。

铁路

高铁打造新的中部枢纽

武深高铁、京港高铁正式通车（深港段预计 2014 年通车），沪昆高铁建设速度加快，还有一条已进入国家规划的渝厦高铁，也将经过我省，省会长沙作为新兴的中部高铁枢纽的轮廓已经清晰可见。近 5 年，我省铁路营运里程新增 1071.7 公里，总里程达 3840.7 公里。“十二五”期间，我省将全力推进铁路骨干网络建设，加快形成京广、沪昆两条客运专线组成的“一纵一横”高速铁路客运网，

实现湘江流域与珠三角、长三角、北部湾、成渝、环渤海等各大经济区高速通达。形成湘江流域“三纵三横”普通铁路网，“三纵”即京广、洛湛、安张衡（张家界—安化—娄底—衡阳）铁路，“三横”即沪昆、怀邵衡吉、湘桂铁路，铁路网规模与质量均显著提高。建成蒙西至华中地区煤运通道。这个时间表的背后，是这些黄金大动脉所带来的时空剧变。长沙到武汉仅需 1 个小时，到广州 2.5 小时，深圳、杭州 3 个小时，到国际化都市香港只需要 3.5 个小时，未来出行重庆及昆明均在 4 小时内，商务往来上海、北京亦可在 5 小时内抵达。

水路

万船竞发再现黄金水道盛况

2012 年，全省水运建设完成投资 30.7 亿元，创历史新高，为年计划的 102.3%，同比增长 46%。重点建设了湘江长沙综合枢纽工程等 28 个水运项目。“十二五”规划内 36 个正式项目前期工作全部启动。全省水路货运量及其货物周转量分别为 1.87 亿吨、562.26 亿吨公里，同比分别增长 4.2%、33.8%。岳阳港成为全省首个亿吨大港，实现了直航港澳水运航线的常态化运营。今年计划完成投资 30 亿元，加快推进湘江长沙综合枢纽工程、岳阳港湘阴港区渚溪作业区二期工程等 26 个水运重点项目的建设 and 开工，力争新增 3000 吨级泊位 2 个、1000 吨级泊位 7 个、500 吨级泊位 7 个。

按照省政府办公厅印发的《湘江流域科学发展总体规划》，湖南将通过积极挖掘湘江水系航运潜力，将航道整治与流量调节相结合，综合开发利用流域水资源，加快河道整治和航电枢纽建设，提高可用水量，建设水量充沛、水运发达的流域交通带。到 2020 年，湘江干流茅草岛至长沙河段，全面完成水位相互衔接的潇湘、涠溪、归阳、近尾洲、土谷塘、大源渡、株洲和长沙共 8 个梯级枢纽建设及各已建枢纽船闸的扩容改造，流域水运货运量占综合运输货运量的 15%，湘江千吨级以上航道里程达 717 公里。届时，“江湖委输，万船连轴”的胜景将再现湘资沅澧。

航空

好风借力上青云

长沙黄花机场扩建工程进展顺利，单体面积 21.2 万平方米、全国

排名第五的长沙黄花国际机场新航站楼顺利落成，黄花机场正式进入“大飞机时代”，先后开通长沙——韩国首尔、清州、釜山、大邱的定期和包机航班，长沙——澳门、长沙——台湾定期航班。成为名副其实的 4E 级国际机场。从 2009 年起黄花机场连续 4 年年旅客吞吐量突破千万。作为重要旅游目的地，张家界航空口岸也引进韩国大韩航空等 3 家境外航空公司，开通了至韩国、日本包机航班。到 2020 年，黄花机场实现东扩，建成第 4 航站楼，年旅客吞吐能力将达 3500 万人次。

去年 7 月，国务院颁布《关于促进民航业发展的若干意见》，为长沙黄花机场建设区域性国际航空枢纽提供了国家政策支持。同时，湖南省经济发展战略优势及综合实力为民航业带来了旺盛的市场需求。长株潭城市群的崛起、湖南省旅游产业迅速发展，也为航空运输业发展提供了广阔市场。我省已在长沙、常德、张家界、永州、芷江 5 个城市建立了机场。“十二五”期间，湖南将在郴州、邵东、武冈、衡阳、娄底、岳阳、湘西土家族苗族自治州建立机场。目前，衡阳机场建设正在进行中，邵东、武冈机场计划今年开工，郴州和娄底机场建设进入前期准备阶段。届时我省机场数将增至 12 个，成为中南地区机场数量最多的省份。此外，还要建成一批通用机场。

交通格局的改变，意味着我省将从原来“对接长三角、珠三角”向“融入长三角、珠三角”演变。这对区域经济发展带来的影响不可估量。立体交通网络高速发展，创造令人瞩目的“湖南现象”背后是我省经济的逆势增长；2012 年，全省生产总值达 2.2 万亿元，连续 5 年保持全国前十，年均增长 13.3%，畅通了富民强省的道路。

放眼三湘大地，一个以经济强镇、县城、市州中心城市、省会长沙为核心的交通经济圈正在崛起。交通基础设施建设的快步发展改善了投资环境，加快了地方外向型经济的发展。湖南在时空感觉上变得更“小”，在中国经济版图上却变得更强。

■供稿：省委宣传部
执笔：倪章华

以“五个必须”促进行风建设

衡阳农信社向社会公开承诺

本报讯（记者 邓湘源 通讯员 王云峰 汤菁丽）“在开展民主评议中，我们将做到‘五个必须’：必须坚持围绕中心，服务大局的原则；必须坚持以人为本的原则；必须坚持服务“三农”不动摇的原则；必须坚持勤政廉政、规范服务的原则；必须坚持统筹兼顾、综合协调的原则，确保民主评议工作落到实处，取得实效。”这是 5 月 16 日，衡阳农村信用社在全市系统行风评议动员大会上向全社会发出的公开承诺。

承诺的具体内容包括：重视行

风建设，促进评议工作；认真履行职责，确保完成任务；树立合规理念，做到依法经营；加强信息公开，实行明白收费；改善服务态度，提高服务质量；注重仪表整洁，展示文明形象；加强廉政建设，执行“阳光信贷”。

省农村信用联社衡阳办事处主任陈松就抓好全市系统行评工作，提出了提高认识、真抓实干、加强督查、务求实效等 4 点要求。

市纪委、监察局纠风室负责人对搞好政风行风建设等问题提出了指导性意见和要求。

暴力型精神病患者屡次打伤邻居

衡山法院作出强制医疗判决

本报讯（记者 谭晓波 通讯员 廖朝晖 易琴芳）一名精神病患者屡次持利器打伤家人及邻居。近日，衡山县人民法院开展巡回办案，作出了首份强制医疗决定书，决定依法对被申请人尹某某采取强制医疗措施。据悉，这也是新修改的《刑事诉讼法》实施以来，衡山法院审结的首例强制医疗案件。

被申请人尹某某 1993 年因个人情感问题引发精神疾病，虽经多次治疗仍未根治，发病期间经常殴打家人及周围村民。今年 3 月 15 日，又持锄头对一邻居进行殴打，

致该邻居背部受伤，损伤程度经司法鉴定为轻伤。公安机关委托鉴定机构对尹某某进行精神病鉴定，鉴定意见为尹某某患有精神分裂症，作案时无刑事责任能力。

衡山法院受理该案后，进行巡回开庭审理，并充分听取了检察员、尹某某的法定代理人、诉讼代理人等相关人员同意强制医疗的意见。审理认为，尹某某系依法不负刑事责任的精神病人，且目前病情未得到有效治疗，有继续危害社会的可能，符合强制医疗的条件，故对被申请人尹某某作出强制医疗的决定。

砸车盗窃，车主叫苦连天

蹲点守候，案犯被抓现行

本报讯（记者 谭清华 实习生 杨莎）近日，祁东县公安局城西派出所成功破获系列砸车盗窃案，抓获犯罪嫌疑人何某。

3 月份以来，祁东县城连续发生多起砸车窗玻璃、盗窃车内物品案，群众反映强烈，受害车主叫苦连天。城西派出所高度重视，一方面全力开展侦破工作，通过对近期城区发生的类似案件进行梳理、分析，从中提取有价值线索。一方面加大对案件易发地段和时间段巡逻力度，并对车主进行防范提醒。4 月 26 日凌晨，城西派出所民警通过蹲点守候，将正在县城鼎山西路信用社旁边实施砸车盗窃行为的犯罪嫌疑人何某抓获现行。

经审讯，犯罪嫌疑人何某供述了其自 2012 年 12 月至 2013 年 4 月，在县城中心市场以东至四方井地段采取撬烂车窗，砸碎车玻璃等破坏性方式盗窃作案十余起，盗窃现金、手机、香烟等，造成损失数万元的犯罪事实。

目前，犯罪嫌疑人何某已被依法刑事拘留。此案正在进一步深挖之中。

利用解码器 破锁偷财物

警方提醒:小汽车上尽量使用原装车门锁

本报讯（通讯员 罗卫平）近日，衡山县公安局城关派出所通过缜密侦查，抓获两名利用高科技遥控工具开锁，然后盗窃小汽车内财物的嫌疑人，缴获作案工具一套和赃物一批。

4 月 22 日 18 时许，衡山县公安局城关派出所接到群众报警：在衡山县城步步高超市门口发现两名疑似盗窃摩托车的嫌疑人，其行为十分诡异。当值班民警闻警赶到现场时，两名嫌疑人已乘坐出租车逃跑。同时，民警在现场还接到报案：在该超市前有一辆小汽车内的财物被盗。值班民警就地展开调查，一面就地调取该超市的视频监控资料，获取嫌疑人的体貌特征和

行动轨迹，一面根据群众提供的嫌疑人乘坐的出租车特征，对出租车进行排查，并对县城内所有旅馆进行清查。经过排查，发现两名嫌疑人在衡山大道某宾馆住宿，并成功将他们抓获，现场缴获作案工具一套和赃物一批。

经询问，这两名嫌疑人于 4 月 22 日窜至衡山县城，利用从网上购买的汽车电子解码器，由一人望风，另一人解开一辆停靠在超市前的小汽车车门锁，强行扳开车内

的副驾驶台的箱子，盗窃车内的香烟等物，然后快速乘坐出租车逃离现场。

目前，两名嫌疑人已被行政拘留，案件还在进一步侦查之中。



常宁市国税局坚持开展提醒服务活动，督促纳税人自查自纠，帮助纳税人有效防范涉税风险。今年 1 月至 5 月，10 户纳税人主动纠错，补缴税款 4.9 万元。

■郭兴成 摄