

市政协人资委

新型城镇化列为调研课题

本报讯（记者 向吟吟） 昨日，十一届市政协人口资源委员会召开第一次全会，审议该委员会工作制度 and 2013 年工作重点。市政协领导肖长河、刘国思出席会议。

记者从会上获悉，该委今年将围绕人口资源环境城建方面的重点、热点问题，通过专委会和界别的良好平台，深入开展调查研究，

市经信委

深入推进反腐倡廉工作

本报讯 (记者 刘思远) 为充分发挥新型工业化第一推动力的作用，全面落实科学发展这个第一要务,4 月 2 日下午,市经信委召开反腐倡廉工作会议并公开四大承诺，向“慵懒贪”说“不”。

据了解，今年市经信委反腐倡廉工作将以治庸提能力、治懒树形象、治推讲大局、治拖增效率、治贪

并对我市移民工作情况进行视察。其中，由该委牵头组织的“加快我市新型城镇化建设”调研课题已被列为市政协年度重点调研课题。此外，该委今年还将会同市政协办公室，认真选派好人资委的“五大员”（陪审员、督查员、评议员、监察员、监督员），充分发挥“五大员”作用，加强民主监督。

正风气为突破口，提升全系统作风效能建设水平。该委发布的四大承诺有：深入开展反腐倡廉教育，加强党员干部队伍的作风建设；加强重大决策部署执行的监督检查,确保政令畅通;深入开展项目决策、资金管理等专项治理，着力解决基层和群众反映的突出问题;加强权力运行监督,规范领导干部廉洁从政行为。

水上应急救援队荣膺全市先进

本报讯(记者 张静 通讯员 欧阳君亮)近日,记者从全市应急管理工作会议上获悉,市水上应急救援队荣获 2012 年度“应急抢险救援先进单位”称号。

据了解,市水上应急救援队成立于 2009 年 7 月，是整合我市水上专业人才和具有潜水执照的潜水员组建而成,隶属市航源水陆运输服务有限公司管理。主要职责是负责水上突发事件和水上交通事故造成溺水失踪人员的搜寻及打捞;并接受海事管理

机构的指定和业主的委托,负责因水上交通事故或其他原因造成的沉船和碍航物的清除、打捞。

三年多来,市水上应急救援队在湘江、耒水、蒸水、洙水和湘中、湘南、湘西等水域水上救助打捞工作中,共出动 180 多次,打捞沉船 88 艘、水库堵漏 33 次、电站抢修 10 余次,防洪抢险水闸 5 次,并多次配合公安机关水下取证打捞证物,为我市和周边地市的水上救助、水下打捞、防洪抢险、水库大坝堵漏等作出了积极的贡献。

到乡下签到 在田间上班

衡南农技干部紧抓“黄金工作期”

本报讯（记者 武孝军）3 月 30 日，细雨连绵，春意犹寒，衡南县农业局干部放弃休假，冒雨深入近尾洲、疏市、栗江镇督促春耕生产。

当前，正值春耕生产的大好时节，农民群众对各种农情信息需求量大，得到技术指导的愿望迫切，衡南县农业局提出了将这段时间作为农技干部的“黄金工作期”理念，要求这一期间所有农技干部取消一切休假，中层干部以上人员的手机 24 小时开机待命，不得关机；除值班值守人员外，其他农技干部

全部走出办公室，到乡下签到，在田间上班，实实在在住进农家、下到田里开展农情调查、政策宣讲和技术服务，切实当好技术指导员、农情调研员、政策宣传员和工作督导员。

据统计，目前，该县农技干部累计下乡 12000 人次，举办培训会 250 场次，发放资料 2.5 万份，受训农民达 30 余万人次。全县新增集中育秧面积 6 万亩、育秧点 109 个、育秧主体 55 户，新建简易育秧大棚 3.53 万平方米，新增软盘育秧秧田面积 95 亩、早育保姆无盘抛秧秧田面积 67 亩。

酃湖兴旅游 特色满三湘

本报讯（唐兰荣）近日，笔者从省旅游产业发展领导小组办公室获悉，珠晖区酃湖乡入选湖南省“3521 旅游创建工程”名单，喜获“湖南省特色旅游名乡”称号。

酃湖乡因境内有酃湖而得名，为古酃醁酒（又名湖之酒）产地。它位于珠晖区东部，耒河下游。境内有酃县故城遗址、西汉钟武侯刘圣墓“天子坟”古迹，有“酃湖碧水”、“白鱼搏浪”等名胜。有白鹭湖、怡心园、花果山等农村观光休闲基地。

近年来，珠晖区旅游局以实施省“3521”创建工程为抓手，注重

突出“古色、红色、绿色”的珠晖旅游特色，从丰富旅游内容、完善旅游配套设施、更新服务方式、优化服务流程、提升服务水平等方面着手，重点推进乡村旅游发展。同时，该区还结合厚重的历史文化资源及浓郁的休闲风情资源，引进了北京天洋、花都产业科技园、力丰早熟梨等一批大项目、好项目。并对丽波联合国际酒店、珠晖生态旅游体育公园等重点项目积极跟进，促进早落地、早开工。2012 年全区共接待游客 241.52 万人次，同比增长 8.6%，实现旅游收入同比增长 16.8%。

栽树要管活

标准不能松

本报记者 武孝军

记者观察

4 月 3 日，衡邵高速公路北侧石鼓区角山乡旭尔村段的山上,几十个人正冒着小雨，在已栽植好的栎树间栽种夹竹桃、柏树,进行通道绿化的扫尾工作。

今年是我市开展通道绿化的第三年，规划林带面积 470874 平方米,折合 706.3 亩,林带长 20565 米。主要包括城区通道沿线山地绿化、国、省道沿线两侧绿化、县、乡道路沿线两侧绿化,将栽植按树、栎树、樟树、杜英、杨树、柏树和夹竹桃等树种 18 万余株。规划范围为珠晖、石鼓、雁峰和蒸湘 4 个城区及松木工业园、白沙洲工业园 2 个工业园区，设计范围为衡大高速公路和衡邵高速公路湘江河至石鼓区与衡阳县交界段北侧 80 米内、衡枣高速公路衡阳东出口至衡阳西出口段北侧 30 米内、东外环东侧 30 米内、城区范围内京广铁路和湘桂铁路沿线两侧约 10 米内,除水域、农田、建筑物、公路以外适宜造林的全部地段，衡大高速公路

松木工业园段和衡枣高速公路白沙洲工业园段沿线的农田一并进行规划。

市政府强调,一定要保证质量,提高造林成活率。在林业技术人员的指导下,从整地、树种选择到栽种、管护,全程按照标准办事，通道绿化取得了喜人成果,造林成活率达到 90%以上。

整地:填充客土

按照通道绿化设计标准，按树、栎树、樟树、杜英、杨树和柏树采取打穴整地方式;沿林带栽植夹竹桃采取撩壕整地方式,与柏树混交的夹竹桃采取打穴整地方式。整地规格为:樟树或杜英按(行道树)1 米:1 米:0.8 米，栎树、樟树和杜英按 0.8 米:0.8 米:0.8 米，按树、柏树、杨树按 0.6 米:0.6 米：0.6 米，夹竹桃撩壕按宽和深各 0.6 米。红壤地，樟树或杜英（行道树）客土比例为 100%，其它树种客土比例为 50%;其它土壤类别各树种客土比例均为 100%。客土为质地疏松、肥力较高的红壤。栎树、柏树、夹竹桃造林,可适当利用部分腐熟的地表土,但不得夹杂石块或石砾。

记者还记得，去年实施通道绿化二期工程时，衡邵高速公路与南岳高速公路交汇的石鼓互通旁因为全部是紫色页岩地，硬是通过挖机和风炮作业,一个一个地打出洞穴,然后运来黄土填充,如今这里一派翠绿,为两条高速公路增添了很大魅力。

树种:七种树木

石鼓区角山乡云山村公路沿线两旁 1500 株樟树排列有序,经专家现场测量，这些树直径都在 12 厘米左右，完全符合市政府定的标准。住在路边的 50 多岁的村民王女士说:“这些树栽起来后,我们村里漂亮多了。”

市政府规定，今年通道绿化除补植补造树种与原有树种一致外，新栽植树主要采用按树、栎树、樟树、杜英、杨树、柏树和夹竹桃 7 个树种，苗木要求生长健壮、树干挺拔、树形饱满、无病虫害。樟树或杜英(行道树)胸径 12 厘米、苗高 2.8 米,按树为本地培育的 1 年生营养胚苗、苗高 40 厘米,栎树米径 6 厘米、苗高 2.5 米,杨树米径 4 厘米、苗高 3 米,柏树苗高 1.5 米、冠

球 25 厘米,夹竹桃 1 年生、3 枝以上。

衡阳因为紫色页岩地太多,夹竹桃、柏树等树种就顺理成章地成为攻克紫色页岩土壤的必然选择。按树、栎树属于速生树种,能加速衡阳绿化进程。

管护:连续两年

从去年开始,市政府规定,所有施工单位不只是负责栽种树木，而且要一管两年,保证树木成活。

记者了解到,栽种树木时,要做到苗正、土实、根舒、浇灌、培兜,对樟树、杜英、栎树和夹竹桃的枝叶适度修剪,保留树冠骨架。带土移栽的尽量不散落土球,栽种后,对樟树或杜英用草绳包裹树干,以保水、保湿、保温,并设立 1.5 米高的护桩。

施肥也是保证造林质量的重要一环,造林当年各树施用磷肥、专用肥或 N、P、K 复合肥作基肥,栽种后每年追施 N、P、K 复合肥或专用肥两次。同时,按照相关规定,所有树木连续抚育两年,每年 3 次,主要是除草、扩穴、培兜;还要连续管护两年,包括排涝、抗旱、施肥、有害生物防治、防火、防盗、防破坏等工作。