

衡阳队 勇夺4金4银12铜

2024年湖南省青少年跆拳道锦标赛收官



比赛现场。

衡阳晚报讯(文/图 通讯员 曹商嘉 全媒体记者 伍施施)7月14日,2024年湖南省青少年跆拳道锦标赛在长沙市明德望城学校体育馆圆满落幕。衡阳市体校共派出50名运动员参赛,取得了4枚金牌、4枚银牌、12枚铜牌的优异成绩。

比赛分为男子和女子两个项目,涵盖了U13、U15和U18三个年龄组别,衡阳代表队在为期四天的激烈角逐中获得了骄人的成绩,贺鸿浩、黄文轩、彭钦麟和胡雅琳夺得金牌;伍政儒、袁泽禹、胡钦元和胡晋鹏获得银牌,此外,衡阳市代表队还收获了12枚铜牌。

通过此次大赛,贺鸿浩、彭钦麟获得国家一级运动员称号;谷春帆、袁泽禹、

胡钦元、肖一诺、杨宇霖、孙菱蔚、谭思成、匡昊轩、熊静晗、宁忆郝等11人获得国家二级运动员称号。

运动员们在赛场上挥洒汗水,用实际行动诠释了衡阳青少年运动健儿坚韧不拔、顽强拼搏的竞技精神,展现了顽强拼搏、勇创佳绩的体育风采,赢得了现场观众的热烈掌声和高度赞扬。

近年来,衡阳市体校从严格日常管理、充实教练员队伍、优化项目结构、加大训练力度等方面不断提高教练员的业务水平和训练效率,同时积极组织运动员参加体育赛事,不断提高竞技水平。今年,市体校输送的跆拳道运动员骆宗诗还将代表中国出战巴黎奥运会,为国争光,为省添彩。

盛夏 这里鱼鸟成群生机盎然

近年来随着保护力度不断加大,衡山萱洲国家湿地公园的鱼鸟种类与数量明显增多



湿地公园鱼鸟成群,生机勃勃。

衡阳晚报讯(文/图 通讯员 赵诗 刘紫叶 王金龙 全媒体记者 莫雄飞)春去夏来,江湖水暖,衡山萱洲国家湿地公园也热闹了起来,江中沙洲露出水面,鱼鸟成群,湿地内生机勃勃。

沙洲上,成群的斑嘴鸭在水中捕鱼,不时从水中探出圆滚滚的脑袋;调皮的燕隼穿着专属“小黄靴”在沙洲上来回踱步,好不惬意;黄尾鲴、青尾鲴、赤眼鳟等鱼类在水里肆意撒欢……一幅“人退绿进,鱼鸟结伴归”的生态画卷映入眼帘。衡山萱洲国家湿地公园管理处工作人员告诉记者,眼下,湿地公园内数量较多的鸟群为斑嘴鸭,此外,水雉、白鹭、绿头鸭也会常在沙洲上歇息。

据悉,衡山萱洲国家湿地公园位于湖南省两条候鸟迁徙通道的宽迁徙通道上,是候鸟栖息、迁徙、繁殖的乐园。同时,湿地公园管理处还设置永和与萱洲两处湿地保护管理站,对重点区域的候

鸟进行有效保护。该处也是中国“四大家鱼”的三大产卵场之一,是鱼类生殖洄游、卵苗孵化的必经通道。

湿地公园管理处科研监测股长阳辉告诉记者,随着岛的面积的增加,现在鸟类数量和种类也有明显的上升。与此同时,随着长江流域重点水域禁捕措施的实施,近年来通过与森林、公安、渔政联合执法,加强了对非法捕鱼行为打击力度,现在鱼类的种群和数量也有明显的增多,每种鱼类基本达到10万尾以上。

近年来,该湿地公园不断加大保护力度,通过加强水环境治理,水生态持续向好,为南来北往的候鸟留足自然空间,营建了过境候鸟中途补给的最佳栖息地,吸引了中华秋沙鸭、白鹤、东方白鹳、黑鹳、小天鹅等100余种候鸟来此停留栖息。目前,湿地每年的鸟类呈不断增长的态势,鸟类种类由试点建设前85种增加到161种。

中国新闻

三大指标稳步增长 拿下超七成订单

我国造船业“领航”全球

7月16日,工业和信息化部发布我国2024年上半年造船业最新数据,中国造船业三大指标继续稳步增长,全球领先。

最新数据显示:2024年上半年,我国造船完工量2502万载重吨,同比增长18.4%;新接订单量5422万载重吨,同比增长43.9%;截至6月底,手持订单量17155万载重吨,同比增长38.6%,三大指标分别占世界市场份额的55%、74.7%和58.9%。在全球18种主要船型中,中国有14种船型新接订单量位居全球首位。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆认为,今年上半年新接订单(占全球)接近75%,说明中国造船工业还能够继续延续一个增长的态势,这是非常好的消息,反映了我们的市场能力。

高端船型订单饱满 利润同比增长近2倍

在16日公布的中国造船业数据中还有一项非常亮眼的指标,就是利润额。今年前5个月,中国造船业的利润总额同比增长了近2倍。

最新数据显示:1—5月,全国规模以上船舶工业企业实现营业收入2532.4亿元,同比增长26.3%;实现利润总额160亿元,同比增长187.5%。

在中国船舶上海外高桥造船,第二艘国产大型邮轮进入了建造加速期,全船80%的结构分段已经完工。在另一个船坞,

7000箱集装箱船也在加速制造,今年上半年,上海外高桥造船交付了12艘这样的船型,创造了平均每两周就交付一艘的纪录。中国船舶外高桥造船市场营销部部长助理魏艳表示:“市场需求方面有一个强有力的支撑,船东对船队运力持续更新的这样一个刚性需求推升了新造船的价格。从今年的交付来看,我们可以超额完成年度的生产任务。还将迎来外高桥造船公司累计交付第1亿载重吨的大节点,这是一个历史性突破。”

不仅仅是上海外高桥造船,今年上半年,我国造船业的手持订单量按修正总吨计算已达到近20年的最高值,这些订单中出现了越来越多的高技术、高难度、高附加值船型。其中,气体运输船建造取得新突破,陆续交付全球最大93000立方米超大型液化气运输船、99000立方米超大型乙烷运输船、全球首艘第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG运输船和全球首款江海直达型14000立方米LNG加注运输船。集装箱船的新接订单量更是占到了全球市场份额的97.5%。

全球每10份造船新订单 就有超过七成流向中国

除了订单越来越多,利润越来越高,在今年上半年的数据中,还有一个明显的变化,就是越来越多的国外船东

把订单投向了我国船厂,全球每10份造船新订单,就有超过七成流向中国。我国造船出口额持续增长。

中国船舶大连造船生产管理部部长姜宏亮表示:“我们自主设计的产品质量,运行的效率,包括节能等这些指标上,都得到了船东使用方的高度认可。而且我们在周期上满足船东的使用需求,按期交付率都是100%。国际上90%的航运公司都与我国有合作关系,我们还扩展了很多首次与中国船厂进行合作的船企,进一步扩大市场知名度和占有率。”

今年上半年,我国船舶出口金额保持稳步增长,船舶产品出口金额206.7亿美元,同比增长85.2%,从月度来看,月均出口达34亿美元,同比增长率保持在30%以上,增速位列我国重点机电产品出口的首位。

李彦庆分析认为,中国造船已经被全球所认知,75%左右的新订单证明,大家愿意和中国的船厂、船企合作,形成以中国为中心,全球新的产业链、供应链的发展格局。中国造船的品牌既代表了我们的质量,还代表我们的科技创新以及整套的服务体系,是我们新质生产力最重要的一个方面。

结构转型成果明显 绿色船舶占比上升

在最新的数据中,还有一个新的趋势

引人注目,这就是“绿色船舶中国造”。今年前6个月,我国新接绿色动力船舶订单国际份额达到71.7%,实现了对主流船型的全覆盖。

船舶实现绿色化转型主要通过两种途径,第一种是应用液化天然气、甲醇、液氨等绿色新燃料作为船舶动力。另一种是通过优化船舶动力装置,增加脱硫系统新技术,达到节能减排的效果。

数据显示,今年上半年我国造船业新接绿色动力船舶订单占国际份额达到71.7%,并实现了对主流船型的全覆盖。中国船舶大连造船市场营销部部长彭贵胜表示:“我们曾交付过全球首艘以LNG为燃料的VLCC(超大型油轮),今年我们也承接了全球首艘以液氨为燃料的油船订单。绿色船舶它的动力系统、燃料供应系统、存储系统都会带来额外价值,具有更高的附加值。”

全球贸易的90%是通过海运完成的,船舶航运带来的环境污染问题受到国际社会的高度关注。国际海事组织提出到2050年左右实现国际航运温室气体净零排放。去年,我国工信部、发改委、财政部等五部门联合印发《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》提出,到2025年,船舶制造业绿色发展体系初步构建。绿色低碳已成为船舶航运业发展的必然趋势。

据央视