

“招才引智”点燃城市发展新引擎

市人才发展集团运行一年“答卷”亮眼

■衡阳晚报全媒体记者 邓小山 通讯员 郑淑香 实习生 李帆

新时代新征程新衡阳 真抓实干推动高质量发展

人才是第一资源，既是科技创新的“刚需”、产业转型的“硬核”，又是优化营商环境的“标配”、促进对外开放的“招牌”。

2024年1月10日，市人才发展集团喜逢运行一周年。目前已成长为全市招才引智的“猎头官”、人才人力资源发展的“总服务商”，点燃城市发展新引擎“答卷”亮眼。

数百名博士来衡寻“伯乐”

“我是江苏人，很喜欢南方的气候，希望能与衡阳这座城市结缘，顺利进入高校教书。”吉林大学物理学博士王琛与用人单位洽谈后表示，衡阳的人才引进政策对他极富吸引力。

湖南大学一对物理学博士情侣中的蒋星星是衡南人，谭洁瑶是广东清远人，因为桑梓情怀，加上衡阳人才引进政策

颇具“虹吸效应”，他们最终选择到衡阳师院任教。

2023年3月23日至24日，由市委、市政府主办，市委人才办、市人才发展集团承办的衡阳博士行动(第三季)举行集中洽谈签约，来自海内外知名高校的329名博士慕名来衡寻“伯乐”，186名博士现场签订引进意向协议。

记者从有关渠道获悉，衡阳自首创高端人才引进特色品牌“博士行动”以来，成功引进博士833名，共服务205个企事业单位，获得省级及以上奖项150项，解决技术难题55个，申报课题项目346个，成果转化21项，创造经济效益近3亿元。

2023年5月24日，市人才发展集团促就业栏目“小雁带您选岗位”已发布114期327个招聘信息，帮助800余人精准选岗，为瑞达电源、率为控制等优质

企业解决“招人难”问题。

2023年，市人才发展集团共电联走访148家国家级、省级专精特新“小巨人”企业，与9家重点民营企业、103家行政企事业单位签订服务合同，共引进人才1210名。

就地取“才”力促人才“拔节”

引才与育才如车之双轮、鸟之两翼。

市人才发展集团坚持引育并重、“就地取才”，力促本土人才“拔节”成长。2023年累计完成14场培训，共培训1100余人次，累计完成营业收入253万元。

值得一提的是，面向市财政局、市工商联、市网信办等市直机关单位，协助开展赴上海财经大学、深圳大学、厦门大学和浙江大学的干部异地培训；顺利承接全市招商引资年轻骨干赴深圳沉浸式培训；通过联合深圳人才发展集团，梳理和总结培训各个环节，形成标准化、规范化流程，注重培训效果，打造干部湾区沉浸式培训品牌。

“智慧档案”赋能智慧转型

在大数据、物联网、云计算、人工智

能、5G等新兴信息技术的驱动下，市人才发展集团锚定“立足衡阳、辐射全省、链接全国、打造区域性行业标杆”的战略目标，踔厉奋发、与时俱进、开拓创新，以智慧监管、智慧收集、智慧鉴定、智慧利用、智慧保存为着力点，借助科技力量推进档案智慧管理。

何谓“智慧档案”？市人才发展集团董事长彭华向记者解释，是以智慧档案管理服务平台和各行业智慧应用为载体，以高价值数据汇聚、治理与应用为内容，以实现高效便捷、立体多元、智慧精准的服务为目标，围绕新时代新征程档案工作存史资政育人重要作用，实现全流程网上办理、全链路数据治理、全方位智能服务、全领域智慧支撑的档案工作组织、建设、运行和管理新模式。

2023年下半年，市人才发展集团共开展16家档案整理业务，为机关单位和改制企业提供文书、会计、人事档案整理服务，与逐浪高科达成合作，建立雁信智慧档案馆，为托管业务提供场地支撑，建成之后预计库存容量可达到40至50万卷，能大大缓解我市档案馆、各市直单位的档案保管压力，赋能档案管理智慧转型。

全国铁路今起调图 高铁衡阳东站 52 趟列车有变

12306App 将新增“学生寒假订票专项服务”和“务工人员春运增开列车提前预约服务”入口

衡阳晚报讯（全媒体记者 金明达）1月10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路每日安排旅客列车11149列，较现图增加233列；每日开行货物列车22264列，较现图增加40列，列车开行结构不断优化，客货运输能力进一步提升。

高铁衡阳东站 新增 10 趟临客列车

据了解，此次调图后，高铁衡阳

东站共有52趟列车发生变化。其中，减少6趟临客列车为G9645次、G1407次、G1408次、G1124次、G9632次、G4556次列车。新增10趟临客列车包括：珠海至郑州东的G544次、武汉至广州白云的G1113次、上饶至广州南的G1405次、青岛北至广州南的G2077/G2078次、广州南至长沙南的G6104次、长沙南至惠州北的G8441次、岳阳东至惠州北的G8437/G8442次以及深阳北至岳阳东的G9610次列车。此外，变更运行区段

33趟列车，包括北京西至南宁东的G421/G422次改为北京始发终到，柳州至武汉的G435/G436次延长为南宁东至广西南西，郑州东至广州南的G545次的终到站改为广州白云站，深圳北至岳阳东的G9609次运行区段调整为广州南至长沙南等。还有变更车次的3趟列车，如张家界西至广州南的G6119次车次改为G6115次。高铁衡阳东站相关负责人表示，调图是服务出行，顺应民意之举，变化的是列车运行图，不变的是“人民铁路为人民”的宗旨。铁路部门提醒广大旅客，此次调图，以实际购票信息为准。需了解新运行图更多信息请及时登录中国铁路12306官方网站查询，或关注衡阳东站公告，以便合理安排行程。

铁路 12306App 将新增两项服务入口

从整个铁路运输系统来看，此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源，密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系；运用成自宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白

江东至镇江关段开通新增能力，优化西部地区铁路运行图，服务西部大开发战略；以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机，优化区域运行图，服务粤港澳大湾区建设。

铁路部门将优化调整北京铁路枢纽客站功能，助力京津冀协同发展，包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁东站、武汉站间各2列动车组列车延伸至北京站始发终到，为旅客出行提供更多选择。同时，铁路部门将优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施，满足旅客多样化出行需求。

2024年的寒假学生、春运务工人员火车票购票工作也即将启动。为给大家提供更加便捷的购票体验，铁路12306App将在1月10日至3月5日期间，新增“学生寒假订票专项服务”和“务工人员春运增开列车提前预约服务”入口。

“学生寒假订票专项服务”入口优先受理安排学生预售期外提交的购票需求，须为通过身份信息和学生优惠资质核验的12306用户，且尚有剩余优惠乘车次数；办理范围为2024年1月26日至3月5日期间开行的各次列车（春运期间）。