



衡阳日报社主管
衡阳日报社主办
衡阳晚报编辑部出版
国内统一连续出版物号 CN 43-0045
第 7042 期
(总第 7996 期)

衡阳晚报

关注世界
影响衡阳



掌上衡阳
App



衡阳晚报
微信



衡阳全搜索
www.hyqss.cn

2023 年 8 月
星期二

22

农历癸卯年
七月初七

新闻
热线 8611110

投稿邮箱:
hyrbs8888@sina.com

订报热线: 0734 8223670
广告热线: 0734 8247111

今日 8 版

刘越高看望慰问医师代表，勉励全市广大医务工作者——

以精湛的医术和一流的服务 更好地守护人民群众生命健康

详见今日 02 版



“七夕”已至，鲜花市场呈现俏销势头，不少商家精心准备花卉产品，吸引顾客前来购买。

■新华社发

什么时候最适合「官宣」？不只在今天，而是未来每一天
你是七夕限定
也是来日方长

详见今日 08 版

以衡阳市市场监督管理局检测中心为主体的湖南省油茶产商品质量监督检验检测中心顺利通过 FAPAS 国际能力验证

两个项目均顺利获得“满意”结果

详见今日 02 版

衡阳市城乡居民医保“待遇清单”来了，其中——

城乡居民住院最高可报销 55 万元

详见今日 03 版

在公交员工热心帮助下——

价值 20 万元珠宝完璧归赵

详见今日 02 版

我国最长盾构高速公路隧道双线贯通

北京东六环改造工程取得重大建设进展，随着国产首台 16 米级直径盾构机“运河号”8 月 21 日在北京市通州区土桥新桥西北侧顺利接收，至此，我国最长盾构高速公路隧道实现双线贯通。

北京东六环改造工程由首发集团组织实施，中国铁建铁四院设计、中交隧道局参建，是落实新版北京城市总体规划的重大工程。建设者将东六环局部段引入地下建成隧道。地上留出空间用于打通城市断路、促进产业发展并规划大型公园，通过“缝合城市”促进北京城市副中心高质量发展和京津冀区域交通协同发展。

北京东六环改造工程盾构隧道建设创造一系列纪录：隧道总长 7.4 公里，为我国使用盾构法施工的最长高速公路隧道；“运河号”盾构机开挖直径 16.07 米，为我国北

方在建最大直径盾构隧道；隧道最深处位于地下 75 米，是北京市埋深最大的地下隧道。今年 6 月，工程西线隧道率先贯通。

据铁四院设计负责人肖明清介绍，北京东六环改造工程盾构隧道采用分离式双洞布置，每洞布置 3 条车道，分为三层，上层为排烟通道、中间层为行车通道、下层为国内首设的疏散救援通道。这一盾构隧道具有超大直径、超长距离、超深覆土、超敏感环境等施工难点。

为打赢这场“地下攻坚战”，我国企业自主制造了单台总重量达到 4500 吨，长约 145 米的“运河号”盾构机。研发人员先后攻克 10 余项核心技术难题，其中超大直径盾构隧道同步双液注浆技术填补行业空白，大幅提升隧道的稳定性和防水质量，实现了“隧道零渗漏、地面微扰动、施工零事故”。

据新华社